

2020

**MOBILITY
SOLUTIONS**

BIKE
PERFORMANCE COMPONENTS



MAGURA

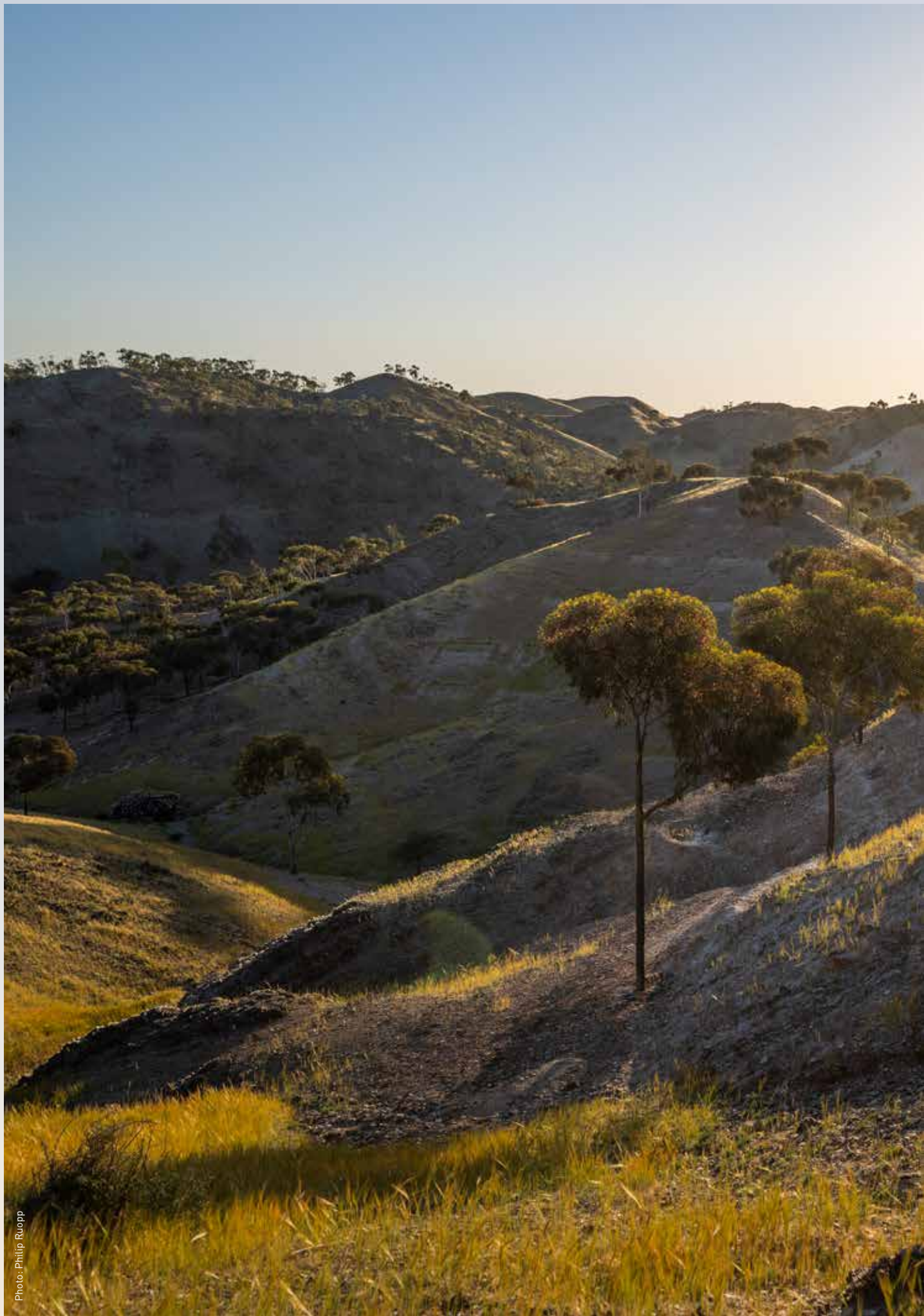


Photo: Philip Ruopp



ÜBER MAGURA ABOUT MAGURA

4

MAGURA GESCHICHTE MAGURA STORY	4
HIGHLIGHTS 2020	6
MAGURA eKOMPETENZ MAGURA eCOMPETENCE	8
CUSTOMIZE YOUR BRAKE	10
MAGURA COCKPIT INTEGRATION (MCi)	12
MAGURA ORIGINAL SPARE PARTS	14
MAGURA TECHNOLOGIE MAGURA TECHNOLOGY	16

PRODUKTE PRODUCTS

18

PRODUKTÜBERSICHT PRODUCT OVERVIEW	18
SCHEIBENBREMSEN DISC BRAKES	20
FELGENBREMSEN RIM BRAKES	34
S-PEDELEC BREMSEN S-PEDELEC BRAKES	40
VARIO SATTELSTÜTZE DROPPER SEATPOST	46

TUNING PARTS TUNING PARTS

50

BREMSHEBEL LEVER BLADES	52
BLENDEN-RING KITS RING-KITS	54
INDIVIDUELLE COVER INDIVIDUAL COVERS	54
KLEMMSCHELLEN HANDLEBAR CLAMPS	55

ORIGINAL SPARE PARTS ORIGINAL SPARE PARTS

56

ÜBERSICHT BREMSBELÄGE BRAKE PADS OVERVIEW	59
BREMSBELÄGE BRAKE PADS	60
BREMSSCHEIBEN ROTORS	62
ADAPTER ADAPTER	64
SERVICE PRODUKTE SERVICE PRODUCTS	66

BEKLEIDUNG APPAREL

68

GESPONSERTE FAHRER SPONSORED RIDERS	74
PRODUKTTABELLE: BREMSSEN PRODUCT TABLE: BRAKES	76
OEM PARTNERS OEM PARTNERS	77



A LOOK AT THE STORY OF MAGURA WITH FABIAN AUCH

Photo: MAGURA

Als MAGURA 1987 die erste hydraulische Fahrradbremse auf den Markt brachte, läutete das schwäbische Traditionsunternehmen mit dieser Erfindung einen Paradigmenwechsel ein. Die legendären Hydro Stop (HS) Felgenbremsen fuhren zahlreiche Siege im Mountainbike-Weltcup ein und veränderten nicht nur das Mountainbiken und den Rennsport, sondern auch die Ausrichtung der damals hauptsächlich auf Motorradprodukte spezialisierten MAGURA.

„Mit der HS Felgenbremse ebnete MAGURA Hydraulikkomponenten den Weg ans Fahrrad“, blickt Fabian Auch, geschäftsführender Gesellschafter der Holding MAGENWIRTH Technologies, zurück. „Unsere HS Bremsen zählen nach wie vor zu einem der erfolgreichsten Produkte in unserem Sortiment.“ Nach der HS folgte die erste hydraulische Scheibenbremse für Mountainbikes: die hochgelobte Gustav M, der „schwäbische Bremsanker“. Heute ist es die MT7, die Weltklasseathleten im Weltcup begleitet.

„Bei der Entwicklung neuer Produkte ist die Zusammenarbeit mit Athleten eine bewährte Tradition. Schon mein Urgroßvater, Gustav Magenwirth, fuhr mit einem Rennbus durchs Land, um Rennfahrer bei ihren Wettkämpfen zu unterstützen und wichtiges Feedback für Neuentwicklungen einzuholen“, erzählt Fabian Auch. Noch heute unterstützt der MAGURA Rennsupport Athleten auf der ganzen Welt.



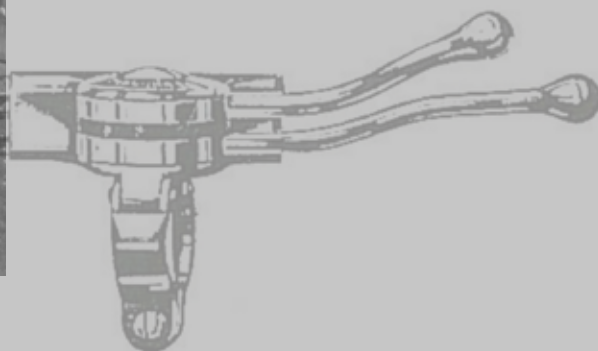
Photo: MAGURA

When the long-standing Swabian company MAGURA introduced the first hydraulic bicycle brake to the market in 1987, it proved to be an invention that heralded a sweeping change. The legendary Hydro Stop (HS) rim brakes were part of numerous victories in the Mountain Bike World Cup, changing not only the face of mountain biking and racing, but also the business orientation of MAGURA itself, which at the time mainly specialized in motorcycle products.

Looking back on the achievements of that period, Fabian Auch, CEO of the MAGENWIRTH Technologies holding company says, “With the HS rim brake, MAGURA paved the way for hydraulic components to be used on bicycles. Our HS rim brakes are still among the most successful products in our range”.

The HS was followed by the first hydraulic disc brake for mountain bikes – the highly acclaimed Gustav M, also called “Swabian brake anchor”. Nowadays it’s the MT7 that accompanies world class athletes in the World Cup.

“Collaborating with athletes is a time-honoured tradition in the development of new products. Even my great-grandfather, Gustav Magenwirth, drove a racing bus through the country to support racing drivers in their competitions and obtain important feedback for new developments,” says Fabian Auch. MAGURA still provides race support for athletes all over the world.



Seit jeher verfolgt MAGURA den Anspruch, Dinge die schon gut sind immer besser zu machen. Daraus entstand die aktuelle #customizeyourbrake Philosophie, um MAGURA Scheibenbremsen noch individueller auf jede Anwendung anzupassen. Auch hier setzt MAGURA konsequent auf das Feedback seiner Athleten. Im Kern der Philosophie steht das individuelle Bremsen-Setup für maximale Performance – für Profis sowie für Hobbyfahrer. Erfahrungen aus dem Rennsport für Jedermann – ein wichtiges Credo der Firmengeschichte.

Besonders stolz ist MAGURA auf den neuen HC LOIC BRUNI Bremshebel, der den Franzosen zu seinem zweiten Downhill-Weltmeistertitel in Folge verhalf.

Doch nicht nur im Rennsport treibt MAGURA neue Entwicklungen voran. Galt das Auto Jahrzehnte lang als das Fortbewegungsmittel schlechthin, spielen Fahrräder und E-Bikes heute im Alltag eine immer wichtigere Rolle. Insbesondere E-Bikes und S-Pedelecs haben sich mittlerweile als ernstzuneh-

mende Alternativen etabliert. Um Menschen auch damit komfortabel und sicher ans Ziel zu bringen, entwickelt MAGURA neue Integrationslösungen und Sicherheitssysteme für alternative Mobilitätskonzepte. Dazu gehört das zusammen mit Bosch entwickelte BOSCH E-Bike ABS oder die wegweisende MAGURA Cockpit Integration (MCi) – die erste serienreife Integration von Lenker und Bremse.

Dieser Pioniergeist ist tief in der DNA von MAGURA verankert. Schon in vierter Generation zieht MAGURA unternehmerisch selbstständig und familienbestimmt an einem Strang, wodurch sich die Innovationskraft seit Gründung im Jahr 1893 zu dem zentralen Faktor für den Unternehmenserfolg herauskristallisiert hat.

„Wie einst mein Urgroßvater treiben wir auch heute die Entwicklung unserer Produkte voran, um uns immer wieder als innovativen Vorreiter zu etablieren.“

— Fabian Auch



PASSION & INNOVATION

The company has always been committed to continuously improving things that are already good. One result of this approach is the current #customizeyourbrake philosophy, thanks to which MAGURA disc brakes can be perfectly customized to match individual riding styles – and here too, MAGURA consistently relies on the feedback of its athletes. The individual brake setup for maximum performance lies at the heart of this philosophy, for professionals and hobby riders alike. Passing on its racing experience to the biking world is a very important creed in the history of the company.

MAGURA is particularly proud of the new HC LOIC BRUNI lever blade, which helped the Frenchman to his second successive Downhill World Champion title.

However, MAGURA doesn't stop at driving new developments in racing. For decades, the car was regarded as the means of transport. Nowadays, however, bicycles and e-bikes are playing an increasingly important role in everyday life – and e-bikes and s-pedelecs have meanwhile firmly

established themselves as serious transport alternatives. To get bicycle riders comfortably and safely to their destinations, MAGURA develops new integration solutions and safety systems for alternative mobility concepts. These solutions include the BOSCH e-bike ABS developed together with Bosch, and the trailblazing MAGURA Cockpit Integration (MCi) – the first production-ready integration of handlebars and brakes.

This pioneering spirit is deeply anchored in MAGURA's DNA. Today, MAGURA's fourth generation still works together in an entrepreneurial, independent and family-oriented manner – and since its foundation in 1893, the company's innovative strength has crystallized into the main factor in its success.

“As my great-grandfather once did, we continue to drive the development of our products to establish ourselves as innovative pioneers.”

— Fabian Auch.

HIGHLIGHTS 2020

THIS IS NEW

→ P. 52

HC LOIC BRUNI HEBEL

Kurzer Hebel, weiter Reach: das ist der Hebel von Loïc Bruni. Der neue HC LOIC BRUNI Hebel aus Aluminium wurde ganz nach den Wünschen des Downhill-Weltmeisters entworfen. Das 3D-Metall-druckverfahren ermöglicht die Produktion von Hebeln, die geringes Gewicht mit einer hohen Steifigkeit vereinen. Die aufwändigen Hohlräume sorgen dabei für ein einzigartiges Design.

Der HC LOIC BRUNI Hebel ist ideal für alle Fahrer, die ihren Hebel mit einem größeren Abstand zum Lenker fahren möchten oder große Hände haben.

HC LOIC BRUNI LEVER BLADE

Short lever blade and a long reach – that's Loïc Bruni's individualized lever blade. The new aluminium HC LOIC BRUNI lever blade was designed exactly in accordance with the wishes of the downhill world champion. The 3D metal printing process enables the production

of lever blades that combine low weight, a high level of rigidity and elaborate hollow spaces that contribute to a unique design.

The HC LOIC BRUNI lever blade is ideal for all riders who want their lever blades to have a wider reach from the handlebars or for those with larger hands.



BREMSSCHEIBEN MDR-C UND MDR-P

Für die kommende Saison stellt MAGURA zwei komplett neu entwickelte Brems-scheiben vor.

Die MDR-C Bremsscheibe ist eine universell einsetzbare Brems-scheibe, die sich für den Einsatz an allen Fahr-radgattungen eignet. Die einteilige Bremsscheibe mit Innenring und Verbindungs-rings verfügt über eine hohe Seitensteifigkeit, was die Geräusch-entwicklung reduziert. Darüber hinaus weist sie eine optimale Hitzebeständig-keit und erhöhte Standfestigkeit auf.

Mit der MDR-P stellt MAGURA das neue Flagship seiner Brems-scheiben für performanceorientierte Fahrer und harte Einsätze vor – von Downhill über E-Bikes bis hin zu schweren Lasten-rädern. Die zweiteilige Scheibe ist erst-mals auch im Durchmesser von 220 mm erhältlich und bietet durch die patentierte Verzahnung des Außen- und Innenrings (Dovetail Interlink Technologie) auch bei starker Belastung dauerhaft optimale Bremsleistung.

MDR-C AND MDR-P ROTORS

MAGURA presents two newly-developed rotors for the coming season.

The MDR-C is a universal rotor suitable for use with all types of bicycles. The one-piece rotor, including its inner ring and connecting ring has high level lateral stiffness reducing noise and increasing heat resistance and stability.

With the MDR-P, MAGURA presents the new flagship of its rotors for performance-oriented riders and tougher applications– from downhill and e-bikes to heavy cargo bikes. The two-piece rotor is available for the first time in 220 mm diameter and offers optimum braking performance even under heavy loads, thanks to the patented interlocking of the outer and inner rings (Dovetail Interlink Technology).



→ P. 62

→ P. 59

SPORT BREMSBELÄGE

Die organischen MAGURA SPORT Beläge eignen sich für alltägliche und sportliche Fahrten und vor allem für den Einsatz an E-Bikes. Sie positionieren sich im Hinblick auf die Bremsleistung und Haltbarkeit zwischen den MAGURA COMFORT und PERFORMANCE Belägen. Durch die kürzere Einbremsdauer sind die neuen SPORT Beläge besonders schnell einsatzbereit.

SPORT BRAKE PADS

The organic SPORT brake pads are suitable for both everyday as well as sport cycling – and are ideal for use on e-bikes. They are positioned between the MAGURA COMFORT and PERFORMANCE pads in terms of braking power and durability. Thanks to their shorter bed-in time, the new SPORT brake pads are ready for full use very quickly.



→ P. 30

MT eSTOP TECHNOLOGIE

Mit den neuen MT eSTOP Bremsen präsentiert MAGURA zwei speziell auf die Anforderungen von E-Bikes angepasste Scheibenbremsen. In Verbindung mit den neuen SPORT Belägen und den Bremsscheiben MDR-C oder MDR-P, bieten die Modelle eine erhöhte Bremskraft und Standfestigkeit. Perfekt für den E-Bike Einsatz!

Zusätzlich zu den Bremsenmodellen MT4 eSTOP und MT5 eSTOP bietet MAGURA ein E-Bike optimiertes Upgrade-Kit an, das aus SPORT Bremsbelägen und MDR-P oder MDR-C Bremsscheibe besteht und zur Nachrüstung an bestehenden Rädern verwendet werden kann.

MT eSTOP TECHNOLOGY

With its new MT eSTOP brakes, MAGURA presents two disc brakes that are specially adapted to e-bike requirements. The combination of the new SPORT brake pads and the MDR-C or MDR-P rotors offer an increased braking power and stability which are perfect for e-bikes!

In addition to the MT4 eSTOP and MT5 eSTOP brake models, MAGURA also offers an e-bike optimized upgrade kit for all MAGURA MT disc brakes consisting of SPORT brake pads and MDR-P or MDR-C rotors. It can be retrofitted to existing e-bikes.

STAY CONNECTED!

MAGURA Neuigkeiten

Sei stets gut informiert über unsere Neuigkeiten auf unserer Website, Facebook und Instagram.

MAGURA News

To make it really convenient for everybody to be well informed, we post updates on our website, Facebook and Instagram.

→  magura.com

→  facebook.com/magurapassionpeople

→  instagram.com/magura_official



MAGURA eCOMPETENCE

BRAKE KNOWLEDGE FOR A NEW ERA

MAGURA eKompetenz

Elektrische Mobilitätskonzepte haben sich in den letzten Jahren als nachhaltige Alternative zum Auto etabliert. E-Bikes und S-Pedelecs sind mittlerweile ein gewohnter Anblick in den Verkehrslandschaften von Innenstädten und bringen immer mehr Menschen schnell und sicher ans Ziel. Doch die zunehmende Bedeutung der eMobilität erfordert auch maßgeschneiderte Lösungen für neue Herausforderungen: Fahrräder werden schwerer, fahren schneller und transportieren mehr Lasten. Dabei sicher ans Ziel zu kommen, hat nach wie vor höchste Priorität.

Mit speziell für E-Bikes und S-Pedelecs entwickelten Produkten leistet MAGURA einen aktiven Beitrag zu mehr Sicherheit, Fahrspaß und Komfort auf zwei Rädern. Das Know-How dafür entstammt der langjährigen Erfahrung im Fahrrad- und Motorradbereich. Die Kombination der Erkenntnisse aus beiden Bereichen bildet den Kern der eKompetenz von MAGURA. Diese Kompetenz schlägt sich in der Entwicklung spezialisierter Produkte nieder. War ein großer Teil des Sortiments bislang „E-Bike ready“, stellt MAGURA für das Modelljahr 2020 E-Bike-optimierte Neuentwicklungen vor.

Die neuen MT eSTOP Bremsen sind als 2- oder 4-Kolben Variante erhältlich und zeichnen sich durch eine höhere Bremskraft und Standfestigkeit aus – perfekt für den E-Bike Einsatz! Ebenfalls dazu gehören neue für das E-Bike optimierte SPORT Bremsbeläge sowie die neuen, E-Bike optimierten MDR-C oder MDR-P Bremsscheiben. Um dem höheren Gewicht von E-Bikes gerecht zu werden, bietet MAGURA erstmalig auch Bremsscheiben mit 220 mm Durchmesser an. Sie sorgen auch bei langen Abfahrten für genug Standfestigkeit und zuverlässige Bremswirkung.

Mit der MT5e, MT4e und HS33e bietet MAGURA zudem speziell auf S-Pedelecs ausgelegte Bremsysteme. Der integrierte Unterbrechungsschalter aktiviert das Bremslicht noch vor Eintritt der Bremswirkung, warnt so wirksam nachfolgende Verkehrsteilnehmer und/oder schaltet beim Bremsvorgang den Antrieb ab (abhängig vom Antriebshersteller).

Dank der ECE-Richtlinie und der ABE lassen sich die entsprechenden Bremsbeläge und Bremsscheiben problemlos und sorgenfrei an S-Pedelecs nachrüsten, sofern das Fahrradmodell in der Verwendungsliste aufgeführt ist. Eine Abnahme durch den TÜV ist nicht mehr erforderlich und sowohl Fahrer als auch Fachhändler befinden sich rechtlich auf der sicheren Seite.

Ebenso profitieren Unternehmenspartnerschaften von der eKompetenz: in Zusammenarbeit mit MAGURA entwickelte Bosch das erste serienreife BOSCH E-Bike ABS. Es sorgt auch unter schwierigen Bedingungen für kontrollierte Bremsvorgänge und reduziert das Risiko eines blockierenden Vorderrades oder eines Überschlags bei Schreckbremsungen.



MAGURA eCompetence

In the last few years, electric mobility concepts have been established themselves as a sustainable alternative to the car. e-bikes and s-pedelecs have become a familiar sight in the traffic landscapes of inner cities and are bringing more and more people quickly and safely to their destination. However, the increasing importance of e-mobility also requires tailor-made solutions to meet the new challenges, as bicycles are becoming heavier and faster and are often now transporting larger loads. Nevertheless, arriving safely remains top priority.

With products developed especially for e-bikes and s-pedelecs, MAGURA actively contributes to more safety, enjoyment and comfort on two wheels. MAGURA's know-how comes from many years of experience in the bicycle and motorcycle sectors. The combination of knowledge from both sectors forms the core of MAGURA's e-competence, which is reflected in the development of specialized products. While a large part of the product range was previously "e-bike ready", MAGURA is now presenting new, e-bike optimized developments for the 2020 model year.

The new MT eSTOP brakes are available as 2- or 4-pistons version and are characterized by their higher braking power and stability – perfect for e-bikes! Also included are new, SPORT brake pads optimized for the e-bike as well as the new e-bike-optimized MDR-C and MDR-P rotors. In order to cope with the higher weight of e-bikes, MAGURA is offering rotors with a diameter of 220 mm for the first time that provide enough stability and reliable braking, even on long descents.

MAGURA also offers the MT5e, MT4e and HS33e brake systems, specially designed for s-pedelecs. With an integrated switch that activates the brake light before the braking action occurs, effectively warning those following road users as well as switching off the drive unit during the braking process (depending on the drive unit manufacturer).

Thanks to the ECE standard and the ABE (National Type Approval), the corresponding brake pads and rotors can be retrofitted to s-pedelecs without problems, provided that the bicycle model is listed on the application list. They no longer need to be certified by the German Technical Inspection Authority (TÜV), meaning that both the dealer and rider are legally on the safe side.

Corporate partnerships also benefit from the eCompetence. For example, Bosch developed the first production-ready BOSCH e-bike ABS in collaboration with MAGURA. It ensures controlled braking even under difficult conditions and reduces the risk of the front wheel locking or a trip over the handlebars because of a surprise brake maneuver.

#CUSTOMIZEYOURBRAKE

NO MORE COMPROMISES

CUSTOMIZE YOUR BRAKE

Was zeichnet eine hervorragende Bremse aus? Wir glauben: Individualisierbarkeit. Nur, wenn die Bremse perfekt auf die Bedürfnisse des Fahrers abgestimmt ist, bringt sie ihre volle Leistung. MAGURA bietet vielfältige Möglichkeiten, um jede MAGURA Bremse der MT-Baureihe performanceorientiert, ergonomisch und farblich an die individuellen Wünsche anzupassen.

Um die Wahl der richtigen Bremse mit Bremscheiben und Belägen, der passenden Hebel und Designelemente zu erleichtern, stellt MAGURA alle Komponenten im neuen Buyers Guide anschaulich gegenüber. Im Fokus stehen dabei die drei großen Bereiche Performance, Ergonomie und Design. Um die maximale Leistung deiner Bremse abrufen zu können, muss sie an die individuellen Bedürfnisse angepasst sein. Das beste Beispiel: DH-Weltmeister Loïc Bruni. Er fährt eine MAGURA MT7 und war mit der Performance wunschlos glücklich – bis auf einen Punkt: sowohl das Hebeldesign des 1-Finger HC als auch des 2-Finger Hebels waren ergonomisch für ihn nicht 100 % ansprechend. Daraufhin entwickelten die Ingenieure bei MAGURA mit dem HC LOIC BRUNI Hebel einen individuell auf seine Bedürfnisse angepassten Bremshebel.

MAGURA ist davon überzeugt, dass von einem ergonomisch optimierten Cockpit nicht nur Profisportler profitieren, sondern auch Alltagsfahrer und Hobbysportler. Hierzu wurde in Kooperation mit dem Ergonomiespezialisten SQLab ein Ergonomie-Guide entwickelt, der in 3 einfachen Schritten zur optimalen, ergonomischen Einstellung der Bremse am Cockpit führt.

Aber auch das Design spielt eine wichtige Rolle. MAGURA bietet ab sofort jedem die Möglichkeit, seine Bremse ganz individuell anzupassen. Zum einen besteht das Sortiment aus farbigen Klemmschellen und Ringen. Zum anderen wurde ein neuer, bisher einzigartiger Design-Konfigurator für Bremsgriff-Cover entwickelt. Hierdurch können die Cover, die serienmäßig in allen Carbotecture SL Bremsgriffen verbaut sind, ganz individuell gestaltet werden. Der Fantasie sind dabei keine Grenzen gesetzt.

Performance, Ergonomie, Design – das macht die MAGURA Bremse aus!

CUSTOMIZE YOUR BRAKE

What distinguishes an outstanding brake? We believe that it's individualization. Only when the brake is perfectly matched to the needs of the rider can it deliver its full power & performance. MAGURA offers a wide range of options for adapting each MT series MAGURA brake to individual requirements, in terms of performance, ergonomics and design.

MAGURA presents all of these components in the new Buyers Guide, making it easier to choose the right brake, the matching rotors & brake pads and the right lever blade and design elements. Here the focus is on the three major areas – performance, ergonomics and design. To get maximum performance from your brake, it must be adapted to your individual needs. The best example of this is DH world champion Loïc Bruni. After using the MAGURA MT7 he was more than happy with the performance, but for one thing: he wasn't 100 % convinced by the ergonomics of the lever blade design of the 1-finger HC and 2-finger lever blades – so MAGURA engineers developed the HC LOIC BRUNI lever blade, individually-adapted just for him.

MAGURA is convinced that not only professional sportsmen and women, but also everyday riders and hobby sports enthusiasts can benefit from an ergonomically-optimized cockpit. In cooperation with the ergonomics specialists SQLab, an Ergonomics Guide was developed for this purpose. In just 3 simple steps, it leads to the optimal, ergonomic adjustment of the brake on the handlebar.

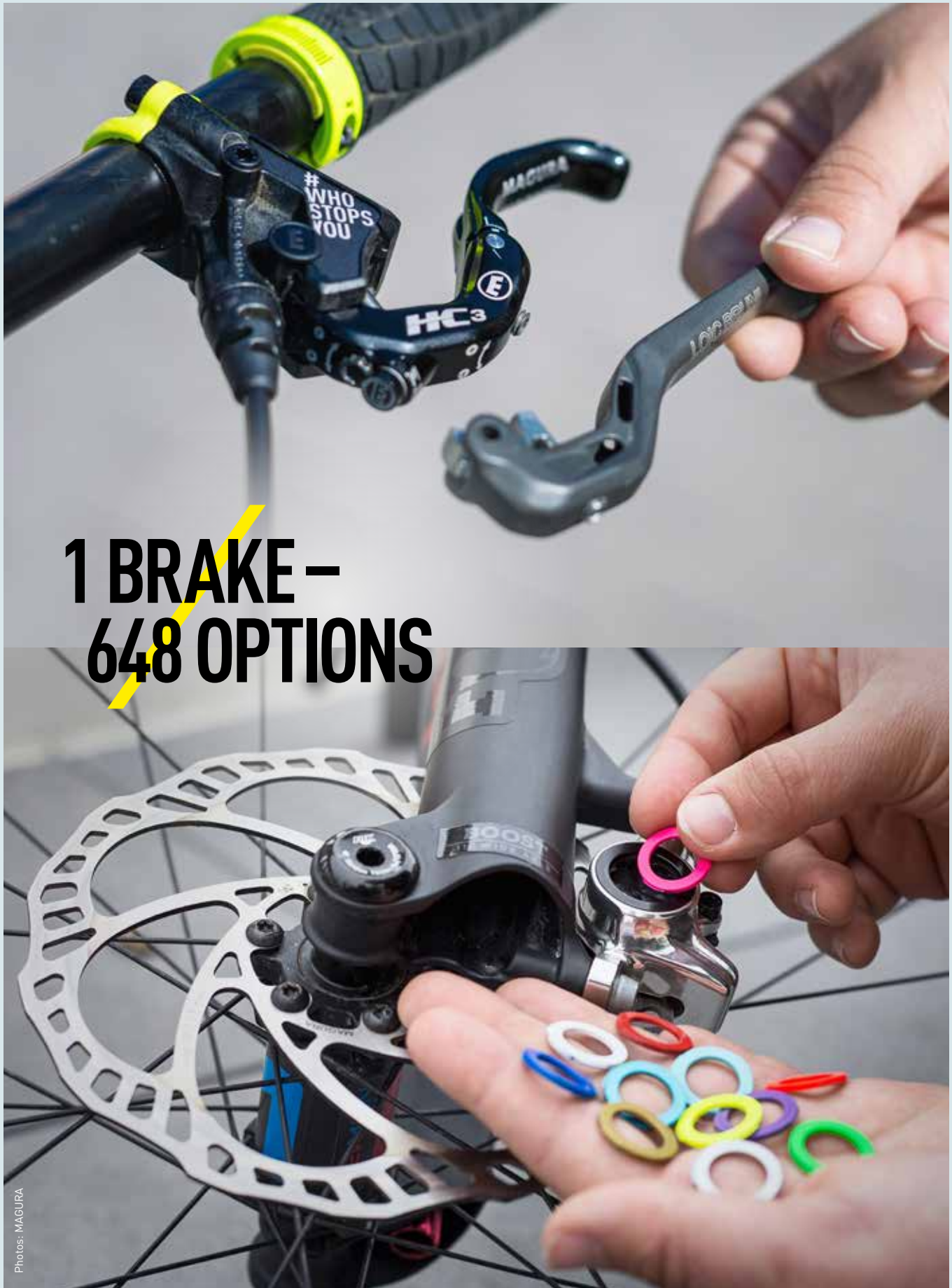
However, design also plays an important role – and MAGURA now offers everyone the option to individually adjust their brakes. The range of products for individualization consists of colored clamps & rings, plus a new and unique design configurator for brake master covers. The configurator means that each rider can design his or her own covers, which are integrated as standard in all Carbotecture SL brake masters – and the options on offer will meet every rider's taste.

Performance, ergonomics & design – that's what distinguishes a MAGURA brake!



Finde dein individuelles Bremsensetup und erstelle ein eigenes Design für dein Bremsencover!
Find your individual brake setup and create your own design for your brake cover!

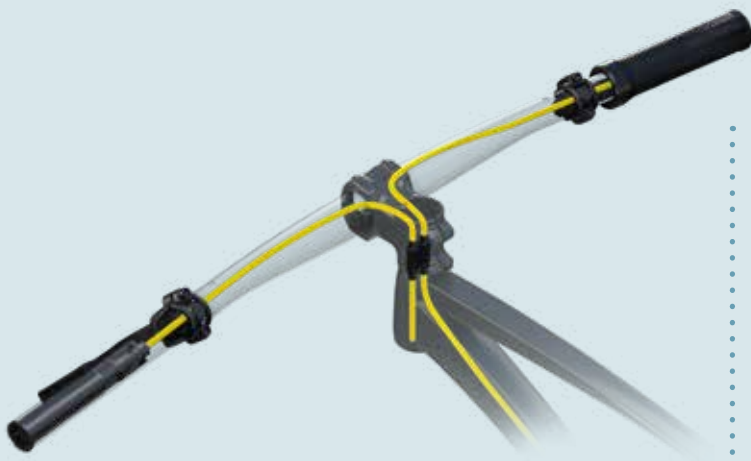
WWW.MAGURA.COM/CUSTOMIZE



Photos: MAGURA



MCI – THE NEW MAGURA COCKPIT INTEGRATION



Lenkerintegration MCI

Innenliegende Hydraulik, optimaler Schutz vor Beschädigung: Mit der MAGURA Cockpit Integration (MCI) präsentiert MAGURA die weltweit erste vollständig in den Lenker integrierte Hydraulikbremse.

Das Herzstück der MAGURA MCI ist ein Zugzylinder, der im Griffbereich des Lenkers untergebracht ist. Die Bremsleitungen sind komplett innenverlegt und verlaufen durch den Vorbau und Rahmen zu den Bremszangen.

Betätigt wird das MCI System durch eine am Lenker angebrachte Hebeleinheit – die einzige sichtbare Komponente der neuen Bremse. Je nach Lenker und Vorbau ist das System für eine Vielzahl von Einsatzbereichen gleichermaßen geeignet.

Die MCI ist mit 2- und 4-Kolben Bremszangen erhältlich. Die Dimensionen von Ausgleichsbehälter und Kolbendurchmesser der MCI entsprechen den Maßen, die bei der MAGURA MT Serie zum Einsatz kommen. Damit verfügt die MCI über dieselbe Standfestigkeit und Bremskraft wie die konventionellen MAGURA MT Bremsen – und das bei gleichem Gewicht, mit einem näher am Lenker liegenden Hebellagerpunkt, der zu einem noch direkteren und progressiveren Bremsgefühl führt. Die Hebelweiteneinstellung erfolgt stufenlos mit einem Torx T25 am Bremshebel.

Dass die voll integrierte MAGURA MCI dennoch ein wartungs- und nutzerfreundliches System bleibt, war den MAGURA Ingenieuren von Beginn an ein großes Anliegen:

Die neue Easy Link Leitungskupplung ist eine spezielle Steckverbindung, die Cockpiteinheit und Leitung miteinander verbindet. Dadurch kann die MCI im Servicefall ohne anschließendem Entlüften mit nur wenigen Handgriffen montiert werden.

Um die sichtbare Hebeleinheit von der innenliegenden Hydraulikeinheit zu demontieren, müssen lediglich beide Schrauben der Klemmschelle gelöst werden.

Die Entlüftung der Bremse mithilfe der bewährten MAGURA Easy Bleed Technology erfolgt über eine Entlüftungsschraube am Lenkerende. Hierfür kann natürlich das bekannte MAGURA Service Kit verwendet werden.

Handlebar integration MCI

Internal hydraulics and optimal protection against damage – the new MAGURA Cockpit Integration (MCI) is the world's first hydraulic brake that's fully integrated into the handlebar.

The heart of the MAGURA MCI is a pull cylinder, which is invisibly located within the handlebar grip area. The tubings are also inside the handlebar, fed through the stem unit and frame to the brake calipers.

The MCI system is actuated by a lever unit attached to the handlebar – the only visible component of the new brake. The system is suitable for many riding styles and terrains, depending on the installed handlebar and stem unit.

The MCI is available with 2- and 4-pistons calipers. The dimensions of the reservoir and the piston diameter of the MCI correspond to the dimensions used in the MAGURA MT series, giving the MCI the same stability and braking force as conventional MAGURA MT brakes – and the weight remains the same. Also the MCI has its lever pivot point closer to the handlebar, giving riders an even more direct and progressive feel when braking. Lever reach adjustment is also infinitely variable, with a Torx T25 on the lever blade.

The fact that the fully-integrated MAGURA MCI remains a maintenance and user friendly system was of great concern to the MAGURA engineers right from the start: They developed the new Easy Link coupling. It's a special plug-in connector that links the cockpit unit and the tubing, so the MCI can be assembled in just a few simple steps without subsequent bleeding during servicing.

Only two clamp screws have to be removed to disassemble the visible lever unit from the internal hydraulic unit.

Brake bleeding is carried out by means of the proven MAGURA Easy Bleed Technology and a bleed screw at the end of the handlebar. For sure the existing MAGURA Service Kit can be used for this purpose.



MAGURA ORIGINAL SPARE PARTS

BEST PARTS = BEST BRAKING PERFORMANCE

Service und Qualität – MAGURA Originalersatzteile bedeuten nicht nur schwäbische Qualität, auf die man sich verlassen kann, sondern auch einen hervorragenden Service: Alle Produkte werden in einem unserer vier europäischen MAGURA Servicecenter sowie bei unseren Tochterfirmen in den USA und Asien repariert. Wer könnte wichtige Komponenten wie Bremsen und Federgabeln wohl besser reparieren und wieder in Topzustand versetzen als die Fachleute aus dem eigenen Haus!

Damit du dich auch nach Jahren des Einsatzes auf die Bremsen verlassen kannst, gibt es die MAGURA Original Spare Parts. Die Ersatz- und Verschleißteile garantieren maximale Performance und Sicherheit. Zum Programm gehören Bremsscheiben in allen gängigen Größen und Bremsbeläge für jeden Einsatz, von Comfort über Performance bis hin zu Race. Der Bremsbelagtausch bei der MT-Serie geht leicht von der Hand: Verschlossene Bremsbeläge lassen sich dank des MAGURA magnetiXchange Systems blitzschnell austauschen.

Zuverlässigkeit setzt sich auch in der Wahl der Materialien fort. Deshalb arbeiten alle hydraulischen Bremssysteme von MAGURA mit Mineralöl, dem MAGURA Royal Blood. Größter Vorteil: Royal Blood zieht kein Wasser, altert nicht und muss nicht wie DOT Bremsflüssigkeit periodisch gewechselt werden. Zudem werden durch Royal Blood die Lackierung oder Materialien nicht beschädigt.

Service and quality – MAGURA Original Spare Parts mean not only swabian quality you can rely on, but also excellent service: All products are repaired in one of the four European MAGURA service centres as well as at our subsidiaries in the US and Asia. Who else is able to repair important components such as brakes and suspension forks and to restore them to top condition better than our in-house experts?

MAGURA Original Spare Parts are always available, so you can rely on the brakes even after years of use. Our spare and wear parts guarantee maximum performance and safety. The range includes rotors in all common sizes, and brake pads for every use from comfort and performance to racing. Replacing worn MT series brake pads is oh-so-easy thanks to the MAGURA magnetiXchange system.

MAGURA's choice of materials is also oriented on reliability – and this is why all hydraulic braking systems from MAGURA use mineral oil – the renowned MAGURA Royal Blood. Its biggest advantage? Royal Blood does not age or draw water, and in contrast to DOT brake fluids, it doesn't have to be periodically bled off and refilled. Royal Blood also does not damage paintwork or materials.

MAXIMALE BREMSPOWER

Mit dem Einsatz von MAGURA original Bremsscheiben und -belägen erzielst du die maximale Bremspower. Denn unsere Komponenten sind bezüglich Material und Technologie optimal aufeinander abgestimmt.

GLEICHBLEIBENDE QUALITÄT

Alle MAGURA Originalersatzteile unterliegen ständigen Qualitätskontrollen und sind von gleichbleibend hoher Güte und Qualität.

5 JAHRE GARANTIE

MAGURA bietet eine fünfjährige Dichtigkeitsgarantie für alle MAGURA Bremsgriffe und Bremszangen/-zylinder, sofern sie ausschließlich mit MAGURA Originalersatzteilen bestückt sind.

MAXIMUM BRAKING POWER

You'll get maximum braking power using original MAGURA rotors and brake pads – because our components are optimally matched to each other in terms of material and technology.

CONSISTENT QUALITY

All MAGURA Original Spare Parts are subject to constant quality controls and ensuring consistently high quality.

5 YEARS GUARANTEE

MAGURA offers a five-year leak proof guarantee for all MAGURA brake masters and brake calipers / cylinders, provided they are exclusively equipped with original MAGURA Spare Parts.



MAGURA TECHNOLOGY

MAGURA Technologie – Materialien

Sowohl in der Motorrad- als auch in der Fahrradbranche steht MAGURA für höchste Zuverlässigkeit und Qualität. Viele der MAGURA Komponenten sind nach wie vor „Made in Germany“: sie werden unweit vom Hauptsitz in Bad Urach in zwei Werken auf der schwäbischen Alb hergestellt. Dazu gehören unter anderem die Bremsgriffe aus den eigens entwickelten Werkstoffen Carbotech® und Carbotech SL®. Carbotech SL® besteht aus einem mit Carbonfasern verstärktem High-Tech Polymer, das extrem stoß- und reißfest ist, über eine hohe Elastizität verfügt und dadurch äußerst robust ist. Carbotech® verfügt über ähnliche Eigenschaften – allerdings kommen dort statt Carbonfasern Fiberglasfasern zum Einsatz.

Durch den Einsatz unserer selbst entwickelten High-Tech Kunststoffe Carbotech SL®, Carbotech® und dem Herstellungsverfahren Carbolay lassen sich sehr leichte, aber widerstandsfähige Komponenten herstellen. Dass diese Werkstoffe für höchste Ansprüche geschaffen sind zeigt nicht zuletzt auch deren Verwendung für Brems- und Kupplungsarmaturen bei Motorrädern.

MAGURA technology – materials

MAGURA stands for the highest reliability and quality in both the motorcycle and bicycle industries. Many of the MAGURA components are “Made in Germany”, produced not far from the headquarters in Bad Urach in two factories on the Swabian Alb. These components include the brake masters made of our own developed materials Carbotech SL® and Carbotech®. Carbotech SL® consists of a carbon fibre-reinforced, high-tech polymer, a material that is extremely impact and tear resistant and has a high degree of elasticity, making it extremely robust. Carbotech® has similar properties, but fibreglass fibres are used instead of carbon fibres.

Very light but extremely resistant components can be produced thanks to our high-tech plastics Carbotech SL®, Carbotech® and the Carbolay manufacturing process, all developed in-house by MAGURA. The fact that these materials have been created for the highest demands is demonstrated not least by their use for brake and clutch valves on motorcycles.



CUTTING-EDGE MATERIALS

CARBOTECTURE®

- Kunststoffgranulat aus Hightech-Polymere und kurzen Carbon- bzw. Glasfasern
- Jede gewünschte Form durch das Carboflow Verfahren möglich
- Komplexe Formen mit glatter Oberfläche realisierbar
- 50 % leichter als Aluminium bei identischer Zug- und Bruchfestigkeit

CARBOTECTURE SL®

- Weiterentwicklung von Carbotecture®
- Einbindung mittellanger Carbonfasern
- Zusätzliche Gewichtsreduzierung bei nochmals erhöhter Widerstandsfähigkeit

CARBOLAY® VERFAHREN

- Belastungsgerechte Positionierung von Carbonfasern über ein textiles Legeverfahren
- Vollautomatische Fertigung ohne Carbon-übliche Handarbeit
- Hohe Steifigkeit der Komponenten bei gleichzeitig geringem Gewicht

3D-METALLDRUCKVERFAHREN

- Kosteneffiziente Produktion für geringe Stückzahl
- Rapid Prototyping: beschleunigte Entwicklung durch schnelle Prototypenproduktion
- Weniger Gewicht bei gleicher Festigkeit und Steifigkeit im Vergleich zu Druckguss

CARBOTECTURE®

- Synthetic granules made of high-tech polymers and short carbon or glass fibres
- Any desired shape can be achieved thanks to the Carboflow process
- Complex shapes with smooth surfaces can be created
- 50 % lighter than aluminium, with identical tensile and breaking strength

CARBOTECTURE SL®

- An enhanced development of Carbotecture®
- Integration of medium-length carbon fibres
- Additional weight reduction with a level of resistance that has been increased yet again

CARBOLAY® PROCESS

- Load-appropriate positioning of carbon fibres using a textile process
- Fully-automatic production without the usual manual work associated with carbon
- High rigidity of the components combined with low weight

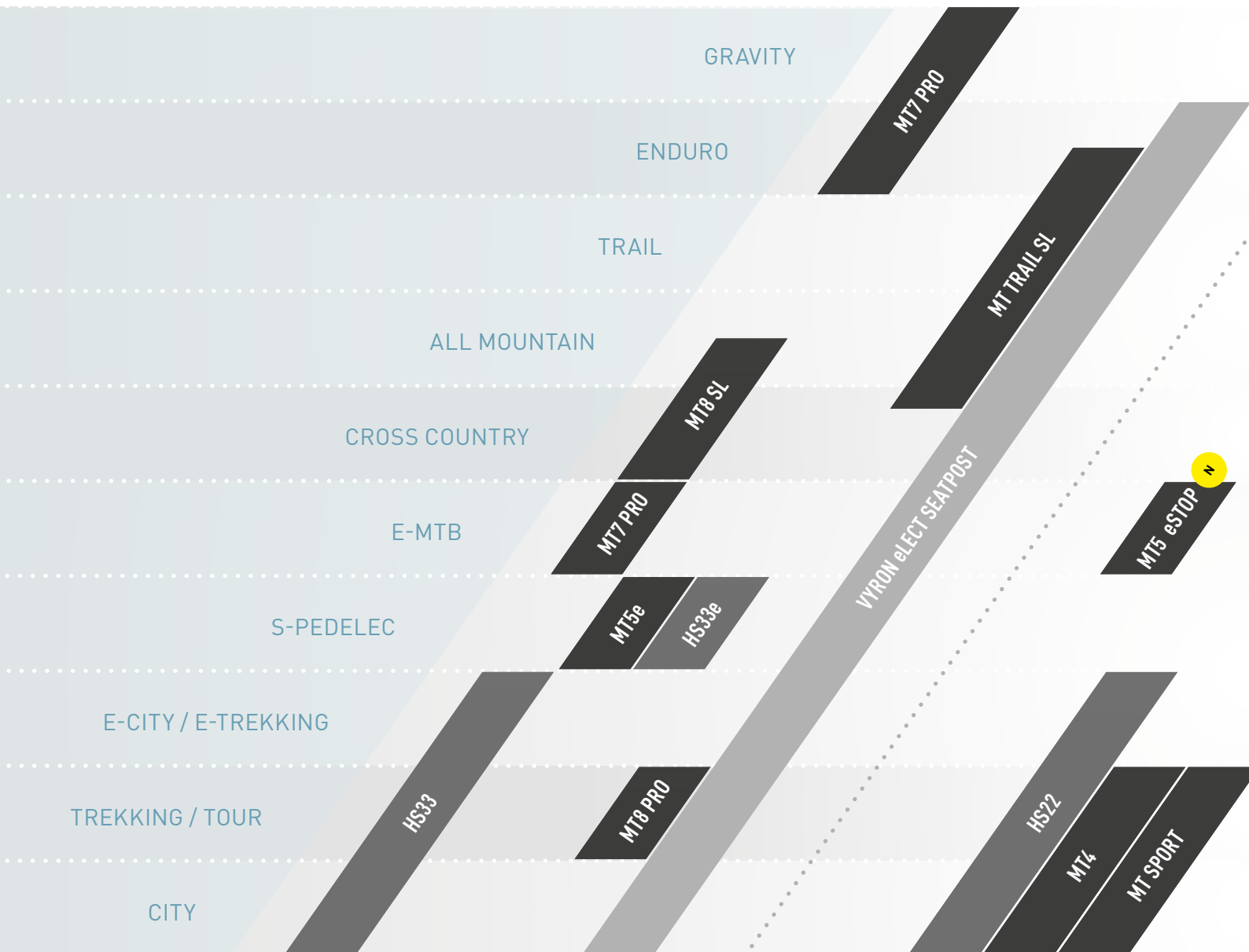
3D METAL PRINTING PROCESS

- Cost efficient production with small batches
- Rapid prototyping: accelerated development through rapid prototype production
- Less weight, but with the same strength and stiffness achieved with die casting

PRODUCT OVERVIEW

2020

PRO



MAGURA Produktübersicht 2020

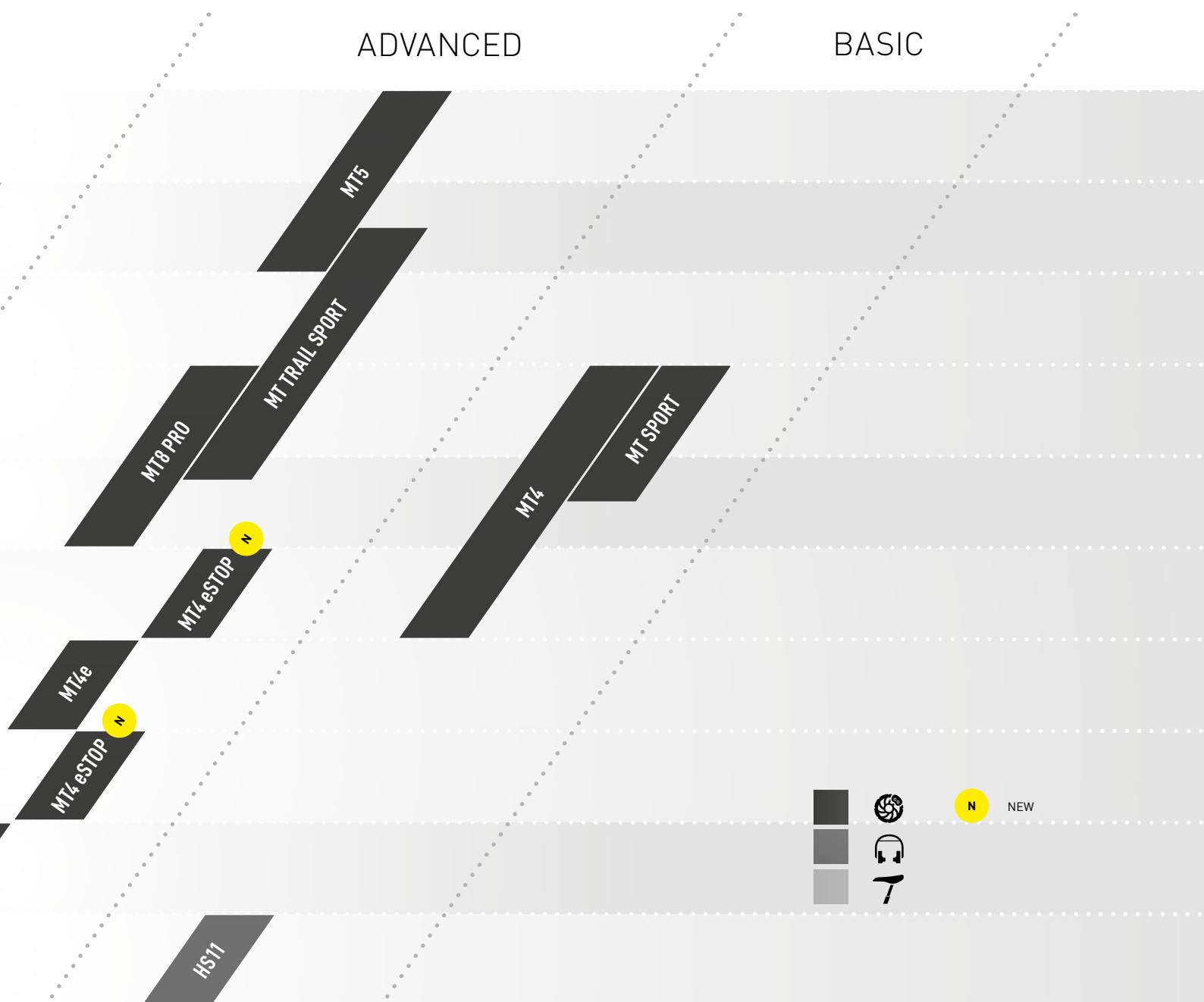
MAGURA bietet für jedes Fahrrad und jeden Fahrstil die idealen Komponenten – ganz egal, ob Scheibenbremse, Felgenbremse oder verstellbare Sattelstütze. Bei den Themen Fahrsicherheit, Komfort und innovative E-Lösungen besitzt MAGURA ein umfassendes und stetig wachsendes Produktportfolio.

Die Grafik hilft bei der Auswahl des passenden Produkts. Eine Sortierung nach Einsatzbereich (horizontal) und Anspruch (vertikal) bietet einen einfachen Überblick über die gesamte Produktpalette.

Erklärung zu Produktbezeichnungen:

SL = 1-Finger HC Carbon Hebel; PRO = 1-Finger HC Aluminium Hebel

Für eine interaktive Kaufberatung steht der neue Buyers Guide online zur Verfügung unter: www.magura.com/customize. Besondere Aufmerksamkeit verdienen die neuen MT eSTOP Bremsen. Sie sind mit den neuen E-Bike optimierten SPORT Bremsbelägen ausgestattet und stellen in Verbindung mit den neuen Brems scheiben MDR-C oder MDR-P das optimale Produkt für den anspruchsvollen Einsatz am E-Bike dar.



MAGURA Product Overview 2020

MAGURA offers the ideal components for every bike and every riding style, whether it's disc brakes, rim brakes or dropper seatposts. The company has a comprehensive and constantly-growing product portfolio covering riding safety, comfort and innovative e-solutions.

The graphic will help you select the right product. Graded by usage (horizontal) and requirement (vertical) providing a simple overview of the entire product range.

Explanation of product designations:

SL = 1-finger HC Carbon lever blade; PRO = 1-finger HC Aluminium lever blade

The new Buyers Guide for interactive buying advice is available online at www.magura.com/customize. The new MT eSTOP brakes deserve special attention. They are equipped with the new e-bike-optimized SPORT brake pads – and in combination with the new MDR-C or MDR-P rotors, they are the optimal product to meet the demands placed on e-bike brakes.





DISC / BRAKES

DISC BRAKES MT TECHNOLOGY



.....

1 EASY BLEED TECHNOLOGY

Schnelles und einfaches Entlüften
Quick and easy bleeding

.....

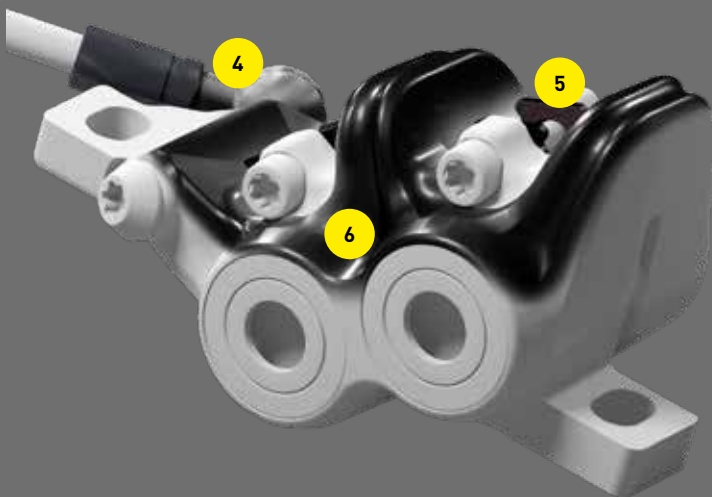
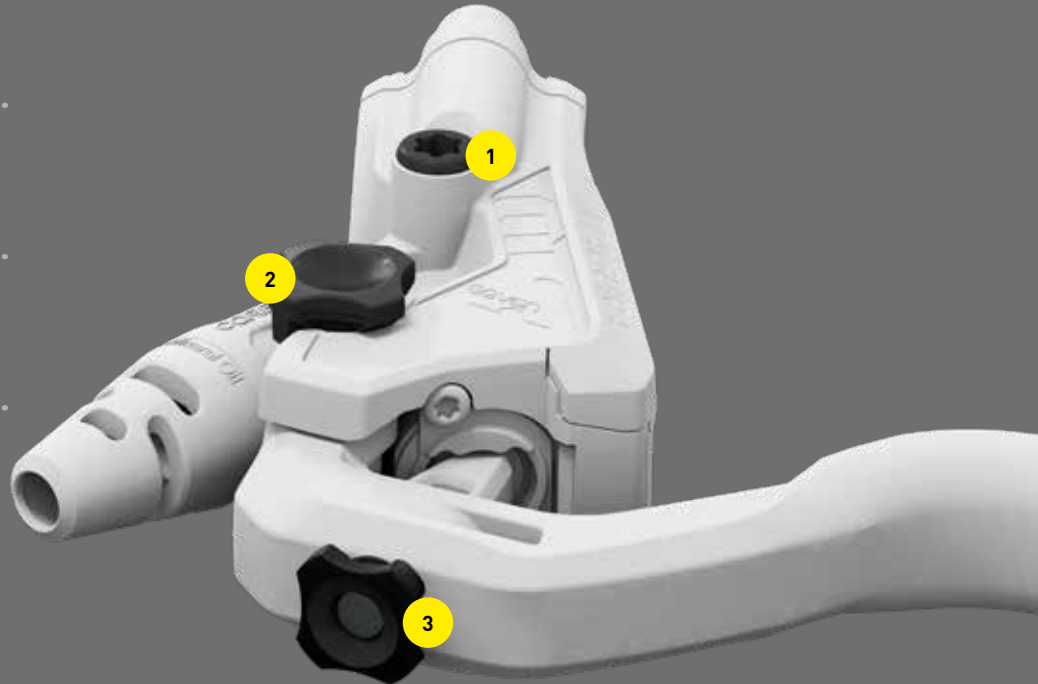
2 BITE ADJUST TECHNOLOGY

Werkzeuglose Druckpunkteinstellung
Toolless bite adjust

.....

3 TOOLLESS REACH ADJUSTMENT

Werkzeuglose Hebelweitenverstellung
Toolless reach adjust



.....

4 BANJO FITTING

Drehbarer Leitungsanschluss
Rotatable tubing routing

.....

5 MAGNETIXCHANGE

Einfacher Belagswechsel
Easy brake pad replacement

.....

6 TRIPLE ARCH DESIGN

Optimale Steifigkeit des Bremssattels
Ultimate caliper rigidity

 **DESIGNED AND
ENGINEERED IN GERMANY**

5 YEARS LEAK
PROOF GUARANTEE

 **FILLED WITH
ROYAL BLOOD**

MT7 PRO

Der klar definierte Druckpunkt und maximale Power machen sie zur ersten Wahl von Gravity- und High-Speed-Piloten. Der 1-Finger HC Bremshebel moduliert die enorme Bremspower ganz nach Wunsch.

The clearly defined bite point and maximum power make it the first choice for gravity and high-speed pilots. The 1-finger HC lever blade modulates the enormous braking power as desired.

Gewicht Weight	255 g
Bremsgriff Master	Carbotecture SL®
Bremshebel Lever blade	1-Finger HC, Hollow Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach adjust	werkzeuglos toolless
Druckpunkteinstellung Bite adjust	werkzeuglos toolless
Kolben Pistons	4
UVP RRP	219,90 €*
Artikel-Nr. Order No.	2 701 445

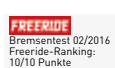


MT5

Volle Gravity-Bremspower der 4 Kolben als erschwinglicher Einstieg. Alle Gene der MT7 stecken in unserem Modell MT5 für den Downhill- und Enduro-Einsatz. Zuverlässig und stark – auch für E-Bikes.

Full gravity braking power of the 4 pistons as an affordable entry level. Our MT5 downhill and enduro model has all the genes of the MT7. Reliable and strong – also for e-bikes.

Gewicht Weight	255 g*
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	2-Finger, Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Torx T25 T25 tool
Druckpunkteinstellung Bite adjust	–
Kolben Pistons	4
UVP RRP	109,90 €*
Artikel-Nr. Order No.	2 700 477



Alle Preise inkl. 19% MwSt. All prices including 19% VAT.

* 800 mm Leitungslänge ohne Bremsscheibe/Adapter 800 mm brake tubing length without rotor/adaptor

DISC BRAKES

MT TRAIL SL

MAGURA's Definition von Trail-Bremsperformance – 4 Kolben vorne für höchste Bremspower, 2 Kolben hinten für perfekte Dosierbarkeit. Dank des 1-Finger HC Carbon Hebels mit nur rund 230 Gramm (Mittelwert).

MAGURA's definition of trail braking performance – 4 pistons in the front for maximum braking power, 2 pistons in the rear for perfect modulation. Thanks to the 1-finger HC Carbon lever blade it just weigh around about 230 g (average value).

Gewicht (V/H) Weight (F/R)	240 g / 220 g
Bremsgriff Master	Carbotecture SL®
Bremshebel Lever blade	1-Finger HC, Carbon
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Inbus SW3 3 mm allen key
Druckpunkteinstellung Bite adjust	–
Kolben Pistons	4/2
UVP RRP	579,90 € (Set)*
Artikel-Nr. Order No.	2 701 646



E-BIKE READY

100% TRAIL PERFORMANCE

LIGHTWEIGHT

1-FINGER HC CARBON LEVER BLADE



REDACTED Testbericht

Sehr gut

MT TRAIL SPORT

100% Trail Performance zu einem attraktiven Preis. Fast so bissig und leicht wie ihre große Schwester – und gleichzeitig genauso gefühlvoll. Der neue MAGURA Einstieg in das 4/2-Bremskolben-Konzept.

100% trail performance at an attractive price. Almost as snappy and light as its big sister – and just as sensitive too. This is the new MAGURA entry into the 4/2 brake piston concept.

Gewicht (V/H) Weight (F/R)	255 g / 230 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	1-Finger HC, Hollow Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Inbus SW3 3 mm allen key
Druckpunkteinstellung Bite adjust	–
Kolben Pistons	4/2
UVP RRP	219,90 € (Set)*
Artikel-Nr. Order No.	2 701 389



E-BIKE READY

GENES OF THE MT TRAIL SL

1-FINGER HC LEVER BLADE

ENTRY-LEVEL TRAIL BRAKING POWER



Alle Preise inkl. 19% MwSt. All prices including 19% VAT.

* 800 mm Leitungslänge ohne Bremsscheibe/Adapter 800 mm brake tubing length without rotor/adaptor



DISC BRAKES

MT8 SL

Perfekt für Cross Country und Marathon Wettkämpfe: Super leicht durch das Carbotecture SL® Gehäuse und eine hohe Bremskraft dank des ergonomischen 1-Finger HC Carbon Bremshebel. Darauf vertrauen die Profis. Perfect for cross country and marathon races: super light due to the Carbotecture SL® housing and with high braking power thanks to the ergonomic 1-finger HC Carbon lever blade. All reasons professional races trust in this brake.

Gewicht Weight	195 g
Bremsgriff Master	Carbotecture SL®
Bremshebel Lever blade	1-Finger HC, Carbon
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Inbus SW3 3 mm allen key
Druckpunkteinstellung Bite adjust	–
Kolben Pistons	2
UVP RRP	279,90 €*
Artikel-Nr. Order No.	2 701 657



E-BIKE READY

ENGINEERED FOR RACING
1-FINGER HC CARBON LEVER BLADE
LIGHTWEIGHT PERFORMANCE



MT8 PRO

Die MT8 Pro bietet die gleiche Performance wie das High-End Modell MT8 SL zu einem attraktiven Preis. Ausgestattet mit 1-Finger HC Hebel aus Aluminium bietet sie Zuverlässigkeit auf Touren und im Wettkampf. The MT8 Pro offers the same performance as the high-end MT8 SL model at an attractive price. Equipped with a 1-finger HC aluminium lever blade it provides reliability on tours and in competition.

Gewicht Weight	225 g
Bremsgriff Master	Carbotecture SL®
Bremshebel Lever blade	1-Finger HC, Hollow Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach adjust	werkzeuglos toolless
Druckpunkteinstellung Bite adjust	–
Kolben Pistons	2
UVP RRP	179,90 €*
Artikel-Nr. Order No.	2 701 728



E-BIKE READY

GENES OF THE MT8 SL
ELEGANT CHROME POLISHED FINISH
LIGHTWEIGHT TECHNOLOGY



Der perfekte Allrounder für Mountainbiker, die auf Standfestigkeit und Bremspower setzen, ohne Kompromisse beim Gewicht. Der Carbotecture®-Bremsgriff hält das Gesamtgewicht bei nur 230 Gramm.

The perfect all-rounder for mountain bikers who value stability and braking power, without having to compromise on weight. The Carbotecture® master keeps the entire weight to 230 grams.

Gewicht Weight	230 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	2-Finger, Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Torx T25 T25 tool
Druckpunkteinstellung Bite adjust	-
Kolben Pistons	2
UVP RRP	89,90 €* 89,90
Artikel-Nr. Order No.	2 700 476



E-BIKE READY

PERFECT ALL-ROUNDER
VERY GOOD PRICE/PERFORMANCE RATIO
INNOVATIVE TECHNOLOGY



Der Einstieg in die MAGURA MT-Welt. Sie besitzt alle High-Tech-Features deutscher Ingenieurskunst, wie z. B. leichte Carbotecture® Komponenten und die bewährte MAGURA Discube Leitung für sichere Stops auf Touren oder in der Stadt.

The entry level to the MAGURA MT world. With all of the high-tech features of german engineering skill, such as lightweight Carbotecture® components and the improved MAGURA discube for safe stopping on tour and in the city.

Gewicht Weight	245 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	2-Finger, Carbotecture®
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Torx T25 T25 tool
Druckpunkteinstellung Bite adjust	-
Kolben Pistons	2
UVP RRP	59,90 €* 59,90
Artikel-Nr. Order No.	2 701 705



E-BIKE READY

JOIN THE MAGURA MT FAMILY
FULL CARBOTECTURE® MASTER
VERY GOOD PRICE/WEIGHT RATIO

Alle Preise inkl. 19% MwSt. All prices including 19% VAT.

* 800 mm Leitungslänge ohne Bremsscheibe/Adapter 800 mm brake tubing length without rotor/adaptor

DISC BRAKES

FLATMOUNT TECHNOLOGY



1 MAGNETIXCHANGE

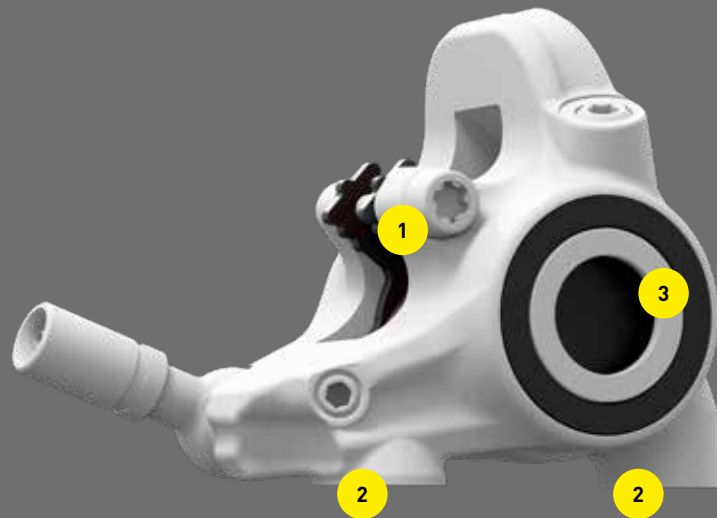
Einfacher Belagswechsel
Easy brake pad replacement

2 FLATMOUNT MOUNTING

Zange mit Gewinde (M5), einfacher Anbau
Caliper with threads (M5), easy mounting

3 STANDARD 2 PISTONS MT BRAKE PADS

Hohe Bremsleistung und Standfestigkeit
High braking performance and stability



Flatmount Bremsen

Bei der Flatmount Bremse befinden sich die Gewinde in der Zange und werden mit M5 Schrauben befestigt. Das kompakte Design und integrierte Gewinde erleichtern den Anbau auf der Kettenstrebe. Durch die gleiche Belags- und Kolbengröße der Standard 2 Kolben MT Bremse ist die Flatmount Bremse genauso standhaft wie die Postmount Variante.

Flatmount brakes

The flatmount brake is characterized by integrated threads in the caliper, which are fastened with M5 screws. The compact design and integrated threads simplify the mounting on the chain stay. Due to the same brake pad and pistons size of the standard 2 pistons MT brake, the flatmount brake is just as strong as the postmount variant.



DESIGNED AND
ENGINEERED IN GERMANY

5 YEARS LEAK
PROOF GUARANTEE

FILLED WITH
ROYAL BLOOD

MT8 SL FLATMOUNT

Unsere MT8 SL FM bremst ambitionierte Cross-Country-Racer erst, wenn sie es wollen – im letzten Moment. Maximal 160 mm Bremsscheiben packt die MT8 SL FM und zeigt sich dadurch so kräftig und verschleißarm wie ihr Vorbild MT8 SL.

With the MT8 SL FM, ambitious cross-country racers can brake right when they want to – at the last moment. The MT8 SL FM accommodates brake discs up to 160 mm, making it just as powerful and wear-resistant as the MT8 SL, on which it is based.

Gewicht Weight	185 g
Bremsgriff Master	Carbotecture SL®
Bremshebel Lever blade	1-Finger HC, Carbon
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Inbus SW3 3 mm allen key
Druckpunkteinstellung Bite adjust	–
Kolben Pistons	2
UVP RRP	279,90 €* 279,90 €
Artikel-Nr. Order No.	2 701 632



MT4 FLATMOUNT

Elegant, schlank und dabei ganz schön bissig. Trotz ihrer kompakten Größe nimmt die MT4 FM unsere Standard-Bremsbeläge auf, so dass sie genauso leistungsfähig und hitzeresistent wie unsere „großen“ Modelle ist.

Elegant and slim, but with a powerful bite. Although it has a more compact design, the MT4 FM takes our standard brake pads, so it is just as powerful and heat resistant as our "large" models.

Gewicht Weight	220 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	2-Finger, Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Torx T25 T25 tool
Druckpunkteinstellung Bite adjust	–
Kolben Pistons	2
UVP RRP	129,90 €* 129,90 €
Artikel-Nr. Order No.	2 701 633



Alle Preise inkl. 19% MwSt. All prices including 19% VAT.

* 800 mm Leitungslänge ohne Bremsscheibe/Adapter 800 mm brake tubing length without rotor/adaptor

DISC BRAKES

E-BIKE OPTIMIZED TECHNOLOGY



MT eSTOP BREMSSEN

Die Komponenten unseres neuen MT eSTOP Bremssystems sind perfekt aufeinander abgestimmt. Dadurch bieten sie maximale Performance, die für den Einsatz am E-Bike aufgrund höherer Massen und Geschwindigkeiten extrem wichtig ist.

Das System besteht aus 3 Komponenten – für beste Performance und Sicherheit!

MT eSTOP BRAKES

Because the components used to make the new MT eSTOP brake system are perfectly matched to each other they can offer the maximum performance needed for an e-bike due to the higher mass and speeds.

The system consists of 3 components – for best performance and security!

1 MT eSTOP BRAKES

Besitzen alle Eigenschaften unserer bewährten MT Serie

Have all the features of our proven MT series

Als 2- oder 4-Kolben Variante verfügbar

Available as 2- or 4-pistons version

2 MDR-C AND MDR-P ROTORS

Bessere Wärmeableitung und längere Standfestigkeit

Better heat resistance and greater stability

MDR-P bis 220 mm verfügbar

MDR-P available up to 220 mm

3 SPORT BRAKE PADS

Neue Belagsmischung mit verkürzter Einbremsdauer

New brake pad compound with shorter bed-in time

Längere Haltbarkeit

Longer durability



3 PARTS — ONE PERFECT SYSTEM

DISC BRAKES

E-BIKE OPTIMIZED BRAKES

MT5 eSTOP

Das Topmodell von MAGURA für den anspruchsvollen E-Bike Einsatz. Mit kraftvollen 4-Kolben Bremszangen bietet die MT5 eSTOP auch an schweren E-Bikes sichere Performance bei hohen Geschwindigkeiten.

This is MAGURA's top model for more demanding e-bike use. With its powerful 4-pistons calipers, the MT5 eSTOP offers safe performance at high speeds, even on heavy e-bikes.

Gewicht Weight	255 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	2-Finger, Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Torx T25 T25 tool
Druckpunkteinstellung Bite adjust	–
Kolben Pistons	4
UVP RRP	114,90 €
Artikel-Nr. Order No.	2 701 999
Empfohlene Bremsscheibe Recommended rotor	MDR-P



NEW

FLAGSHIP FOR E-BIKES
HIGH STABILITY & POWER
LONGER DURABILITY

MT4 eSTOP

Optimiert für die Anforderungen moderner E-Bikes. Sichere Power für Touren im Gelände oder in der Stadt. Dank optimierter Komponenten besonders sorglos.

Optimized for the requirements of modern e-bikes. Controlled power for off-road and city tours. Particularly reliable thanks to optimized components.

Gewicht Weight	230 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	2-Finger, Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Torx T25 T25 tool
Druckpunkteinstellung Bite adjust	–
Kolben Pistons	2
UVP RRP	94,90 €
Artikel-Nr. Order No.	2 702 000
Empfohlene Bremsscheibe Recommended rotor	MDR-C



NEW

PERFECT E-BIKE ALLROUNDER
LONGER DURABILITY
HIGH QUALITY MATERIALS

Alle Preise inkl. 19% MwSt. All prices including 19% VAT.

* 800 mm Leitungslänge ohne Bremsscheibe/Adapter 800 mm brake tubing length without rotor/adaptor

DISC BRAKES E-BIKE OPTIMIZED KIT

NEW



MT eSTOP OPTIMIZED KIT FÜR E-MTB MT eSTOP OPTIMIZED KIT FOR E-MTB

	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
MT eSTOP Optimized Kit 203/P – 8.S: Bremsscheibe MDR-P, Ø 203 mm, 6-Loch und Bremsbelag 8.S, SPORT (VE = 1 Set)	2 702 028	69,50 €
MT eSTOP Optimized Kit 203/P – 8.S: Rotor MDR-P, Ø 203 mm, 6 hole and brake pads 8.S, SPORT (PU = 1 pair)		
MT eSTOP Optimized Kit 220/P – 8.S: Bremsscheibe MDR-P, Ø 220 mm, 6-Loch und Bremsbelag 8.S, SPORT (VE = 1 Set)	2 702 029	69,50 €
MT eSTOP Optimized Kit 220/P – 8.S: Rotor MDR-P, Ø 220 mm, 6 hole and brake pads 8.S, SPORT (PU = 1 pair)		
MT eSTOP Optimized Kit 203/P – 7.S: Bremsscheibe MDR-P, Ø 203 mm, 6-Loch und Bremsbelag 7.S, SPORT (VE = 1 Set)	2 702 030	66,50 €
MT eSTOP Optimized Kit 203/P – 7.S: Rotor MDR-P, Ø 203 mm, 6 hole and brake pads 7.S, SPORT (PU = 1 pair)		
MT eSTOP Optimized Kit 220/P – 7.S: Bremsscheibe MDR-P, Ø 220 mm, 6-Loch und Bremsbelag 7.S, SPORT (VE = 1 Set)	2 702 031	66,50 €
MT eSTOP Optimized Kit 220/P – 7.S: Rotor MDR-P, Ø 220 mm, 6 hole and brake pads 7.S, SPORT (PU = 1 pair)		

MT eSTOP OPTIMIZED KIT FÜR E-CITY / E-TREKKING MT eSTOP OPTIMIZED KIT FOR E-CITY / E-TREKKING

	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
MT eSTOP Optimized Kit 180/C – 8.S: Bremsscheibe MDR-C, Ø 180 mm, 6-Loch und Bremsbelag 8.S, SPORT (VE = 1 Set)	2 70 2018	45,50 €
MT eSTOP Optimized Kit 180/C – 8.S: Rotor MDR-C, Ø 180 mm, 6 hole and brake pads 8.S, SPORT (PU = 1 pair)		
MT eSTOP Optimized Kit 203/C – 8.S: Bremsscheibe MDR-C, Ø 203 mm, 6-Loch und Bremsbelag 8.S, SPORT (VE = 1 Set)	2 702 025	45,50 €
MT eSTOP Optimized Kit 203/C – 8.S: Rotor MDR-C, Ø 203 mm, 6 hole and brake pads 8.S, SPORT (PU = 1 pair)		
MT eSTOP Optimized Kit 180/C – 7.S: Bremsscheibe MDR-C, Ø 180 mm, 6-Loch und Bremsbelag 7.S, SPORT (VE = 1 Set)	2 702 026	44,00 €
MT eSTOP Optimized Kit 180/C – 7.S: Rotor MDR-C, Ø 180 mm, 6 hole and brake pads 7.S, SPORT (PU = 1 pair)		
MT eSTOP Optimized Kit 203/C – 7.S: Bremsscheibe MDR-C, Ø 203 mm, 6-Loch und Bremsbelag 7.S, SPORT (VE = 1 Set)	2 702 027	44,00 €
MT eSTOP Optimized Kit 203/C – 7.S: Rotor MDR-C, Ø 203 mm, 6 hole and brake pads 7.S, SPORT (PU = 1 pair)		







RIM / BRAKES

RIM BRAKES HS TECHNOLOGY



1 BRAKE BOOSTER

Brake Booster für definierteren Druckpunkt
Brake booster for optimized bite point

2 EASY PAD REPLACEMENT

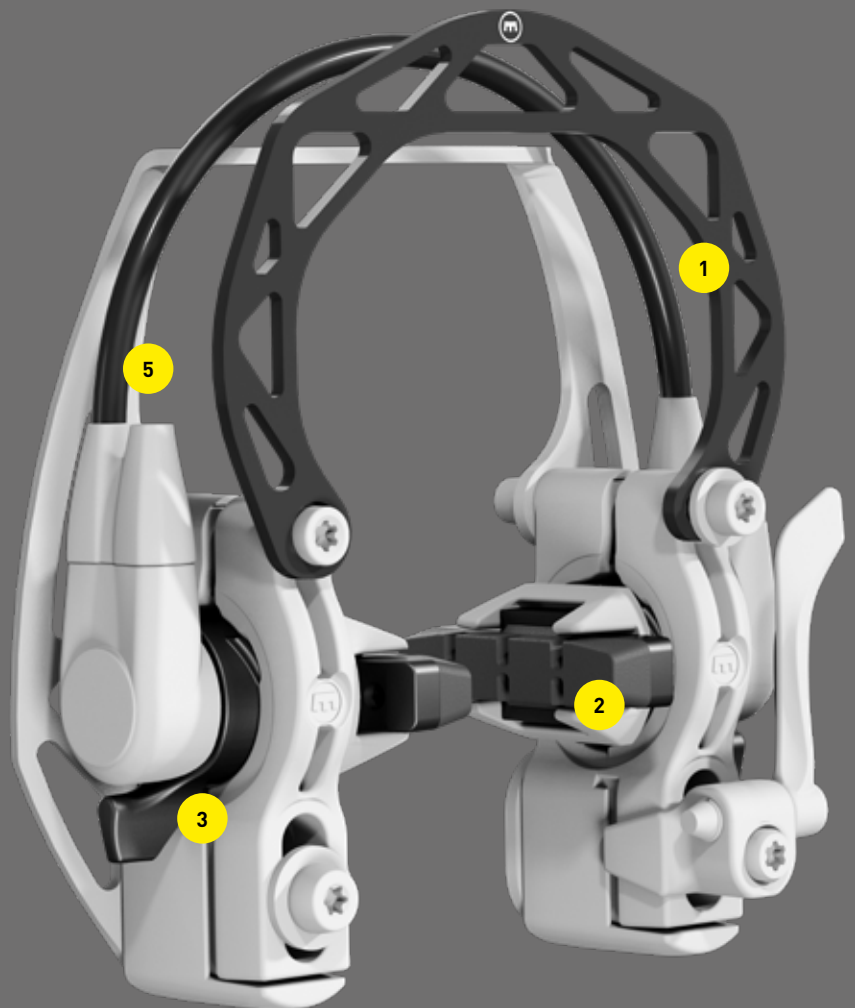
Einfacher Belagswechsel
Easy brake pad replacement

3 HS EASY MOUNT

Einfache Montage und Anpassung
Easy mounting and adjustment

4 EV02

Flexible Anpassung an alle Systeme
Flexible adaptation to all systems

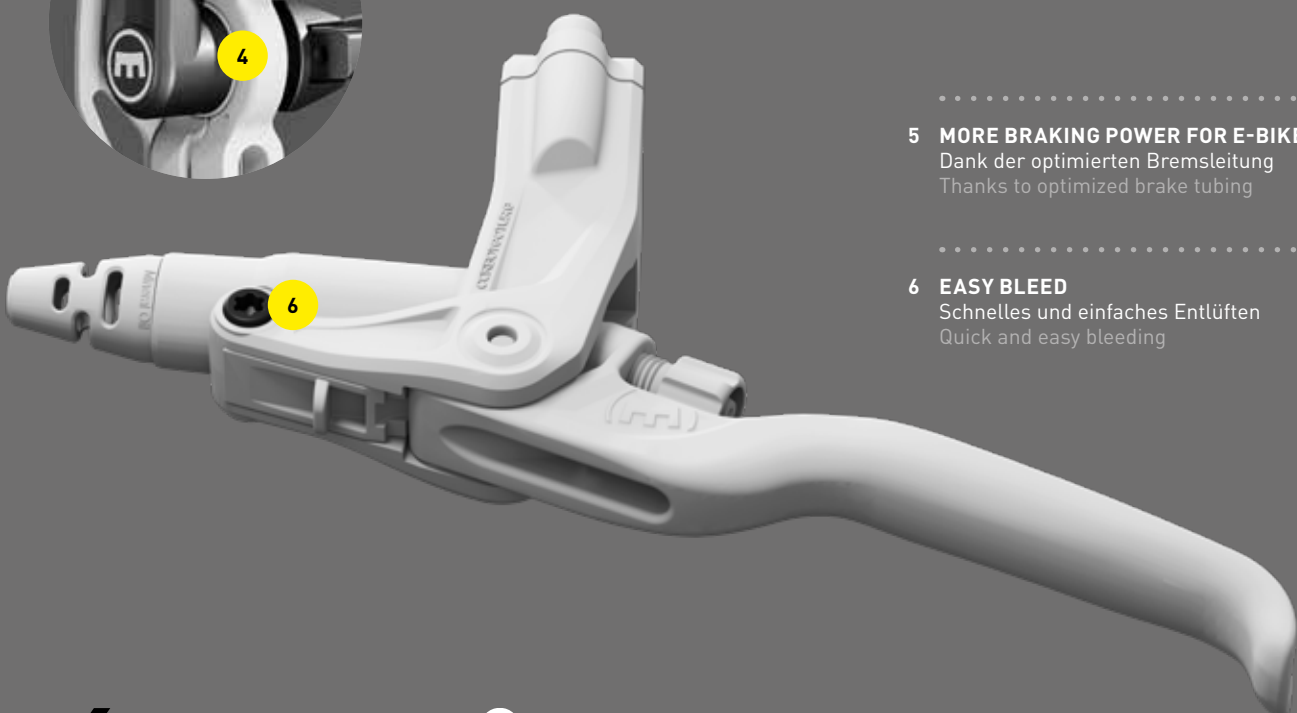


5 MORE BRAKING POWER FOR E-BIKES

Dank der optimierten Bremsleitung
Thanks to optimized brake tubing

6 EASY BLEED

Schnelles und einfaches Entlüften
Quick and easy bleeding



 DESIGNED AND
ENGINEERED IN GERMANY

 5 YEARS LEAK
PROOF GUARANTEE

 FILLED WITH
ROYAL BLOOD

HS33

Unser unschlagbarer Klassiker. Das MAGURA Topmodell der Sorglos-Familie punktet mit Zuverlässigkeit und bietet erhöhte Bremskraft bei geringem Gewicht.

Our unbeatable classic. The MAGURA top model of the carefree family scores with sheer reliability and offers increased braking power and low weight.

Gewicht Weight	480 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	2-Finger, Aluminium opt.: 4-Finger, Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Torx T25 T25 tool
Belagverschleiß- nachstellung Pad wear adjustment	TPA
Anbau Mounting	Cantilever EV02
UVP RRP	109,90 €
Artikel-Nr. Order No.	2 700 246*

Mehr Farben: 2 700 246: schwarz, 2-Finger / 2 700 245: silber, 2-Finger / 2 700 247: schwarz, 4-Finger
More colors: 2 700 246: black, 2-Finger / 2 700 245: silver, 2-Finger / 2 700 247: black, 4-Finger



Photo: Philip Ruopp

RIM BRAKES

HS22

An vielen Testsieger-Rädern verbaut, denn City- und Trekkingradler legen Wert auf Sicherheit und Wartungsfreiheit. Das Royal Blood kann ewig in den Leitungen bleiben. Fitted to many award-winning bicycles, because commuter and trekking riders value safety and maintenance-free features. The Royal Blood can remain in the brake tubing forever.

Gewicht Weight	480 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	3-Finger, Carbotecture®
Hebelweitenverstellung Reach adjust	werkzeuglos toolless
Belagverschleiß-nachstellung Pad wear adjustment	TPA
Anbau Mounting	Cantilever EV02, Easy Mount
UVP RRP	89,90 €
Artikel-Nr. Order No.	2 700 845 ^b



E-BIKE READY

PROVEN ERGONOMICS
ELEGANT DESIGN AND HIGH-QUALITY MATERIALS
TOOLLESS BRAKE PAD ADJUSTMENT

HS11

Die Jüngste in der Familie ist genauso zuverlässig wie die Schwestern. Sie punktet mit hoher Bremskraft im Alltag und ist durch das ergonomische Bremshebel-design komfortabel.

The youngest in the family is just as reliable as its sisters, scoring with high braking power in everyday cycling. It's also comfortable, thanks to the ergonomic lever blade design.

Gewicht Weight	435 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	3-Finger, Carbotecture®
Hebelweitenverstellung Reach adjust	-
Belagverschleiß-nachstellung Pad wear adjustment	Torx T25 T25 tool
Anbau Mounting	Cantilever EV02, Easy Mount
UVP RRP	69,90 €
Artikel-Nr. Order No.	2 701 214 ^c

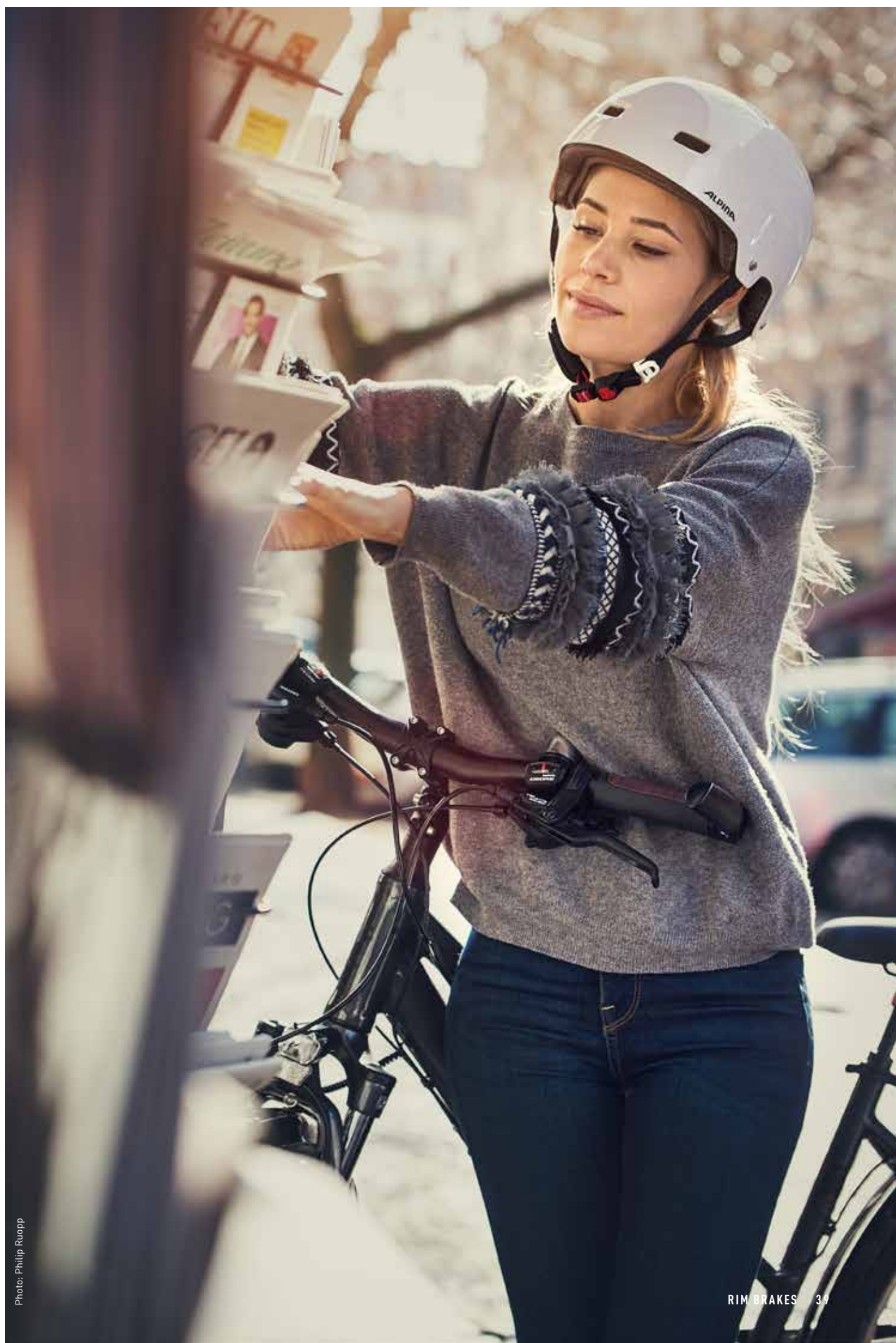


E-BIKE READY

THE CAREFREE BRAKE
ERGONOMIC AND STRONG
PRECISE CONTROL

Alle Preise inkl. 19% MwSt. All prices including 19% VAT.

^b 2 700 845: 3-Finger, EV02 / 2 700 846: 3-Finger, Easy Mount ^b 2 700 845: 3-fingers, EV02 / 2 700 846: 3-fingers, Easy Mount
^c 2 701 214: 3-Finger, EV02 / 2 701 252: 3-Finger, Easy Mount ^c 2 701 214: 3-fingers, EV02 / 2 701 252: 3-fingers, Easy Mount







S-PEDELEC BRAKES

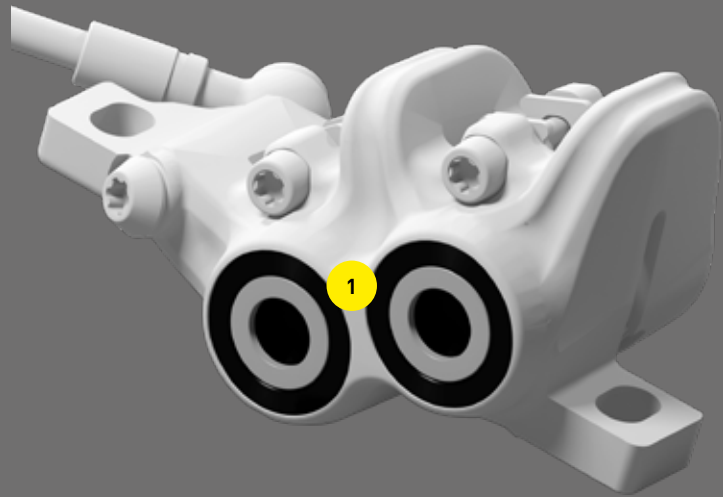
S-PEDELEC BRAKES TECHNOLOGY

1 BRAKE POWER

4 Kolben für maximale Bremspower
und Standfestigkeit
4 pistons for maximum braking power
and stability

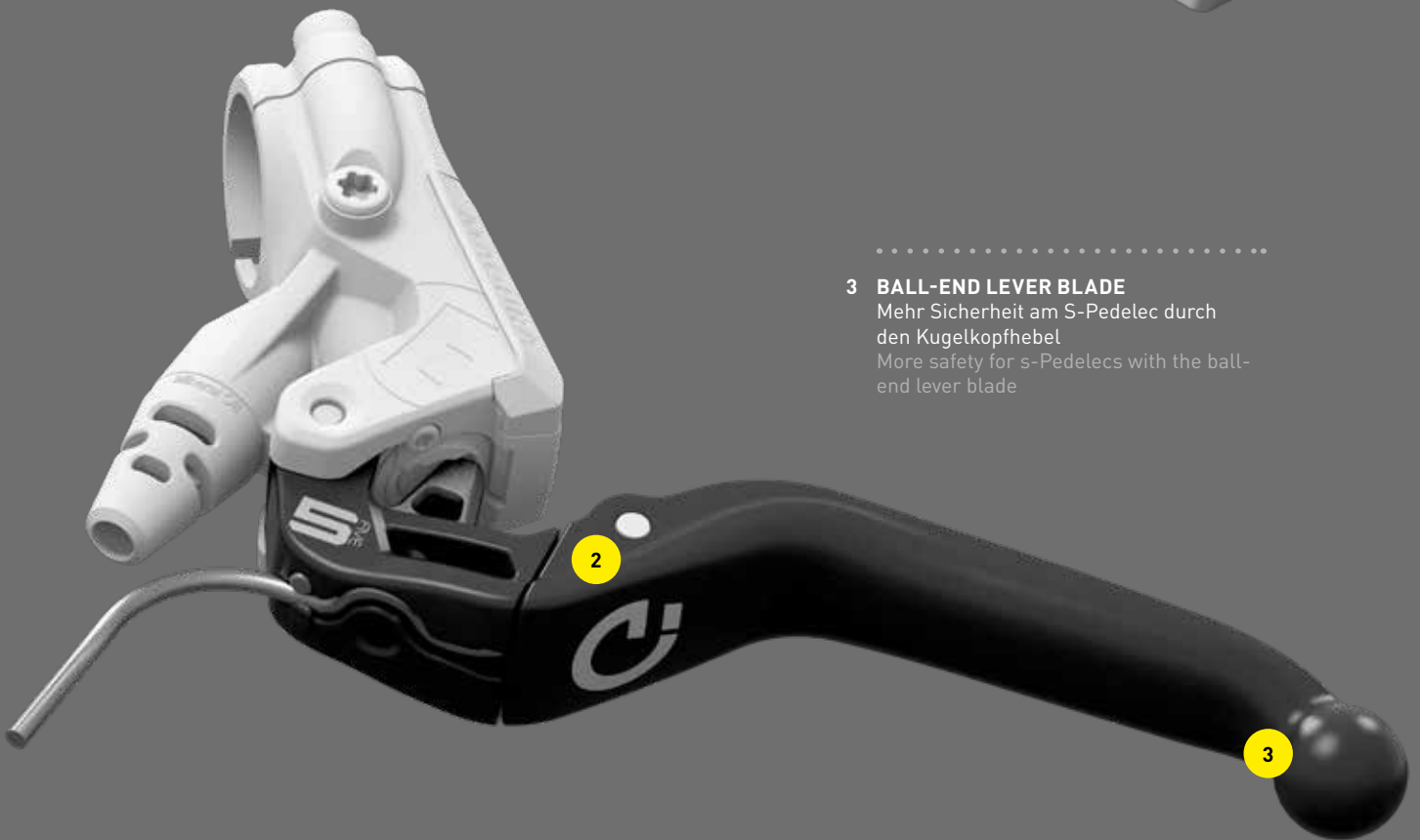
2 S-PEDELEC SWITCH

Aktiviert Bremslicht und/oderAntriebs-
abschaltung beim Bremsen
Activates brake light and/or controls the
motor cut-off



3 BALL-END LEVER BLADE

Mehr Sicherheit am S-Pedelec durch
den Kugelkopfhebel
More safety for s-Pedelecs with the ball-
end lever blade



 **DESIGNED AND
ENGINEERED IN GERMANY**

5 YEARS LEAK
PROOF GUARANTEE

 **FILLED WITH
ROYAL BLOOD**

MT5e

Bremst alles und stoppt den Motor – Erfahrungen aus dem Motorrad-Bereich gepaart mit Know-how für S-Pedelecs. Die Bremskraft der 4 Kolben und hohe Standfestigkeit verleihen S-Pedelecs mehr Sicherheit. Brakes everything including the motor – experience gained from the motorcycle sector coupled with know-how for s-pedelecs. The braking force of the 4 pistons and outstanding stability make s-pedelecs much safer.

Gewicht Weight	275 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	3-Finger ball-end, Aluminium mit Schalter 3-finger ball-end, aluminium with switch
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Inbus SW3 3 mm allen key
Druckpunkteinstellung Bite adjust	-
Kolben Pistons	4
UVP RRP	139,90 €* 139,90 €
Artikel-Nr. Order No.	2 700 984 ^d



GENES OF THE MT7
S-PEDELEC TECHNOLOGY
HIGH STABILITY



Photo: Philip Ruopp

Alle Preise inkl. 19% MwSt. All prices including 19% VAT.

* ohne Bremsscheibe/Adapter without rotor/adaptor

^d 2 700 984: HIGO-Schließer HIGO-Closer / 2 700 985: HIGO-Öffner HIGO-Opener

S-PEDELEC BRAKES

MT4e

Sicherheit schreiben wir mit 4e: Schon vor der Verzögerung aktiviert ein Schalter der MT4e das Bremslicht und/oder schaltet den Antrieb ab. Unsere Allround-Scheibenbremse mit allen Features für S-Pedelecs.

Here, safety is spelled 4e: even before braking starts, a switch in the MT4e activates the brake light and/or cuts off the motor. Our all-round disc brake with all the features for s-pedelecs.

Gewicht Weight	250 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	3-Finger ball-end, Aluminium mit Schalter 3-finger ball-end, aluminium with switch
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Inbus SW3 3 mm allen key
Druckpunkteinstellung Bite adjust	-
Kolben Pistons	2

Nur an Komplettbikes erhältlich.
Not available in the aftermarket.



S-PEDELEC TECHNOLOGY
PERFECT ALL-ROUNDER
LEVER BLADE FOR SAFETY

HS33e

Die HS33e ist eine hydraulische Felgenbremse, speziell für S-Pedelec-Modelle. Mit hoher Bremskraft und perfekter Ergonomie ist sie der ideale Partner für Stadt und Gelände.

The HS33 Re is a hydraulic rim brake specially designed for s-pedelec. With high braking power and perfect ergonomics, it's the ideal partner for town and country.

Gewicht Weight	500 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	3-Finger ball-end, Aluminium mit Schalter 3-finger ball-end, aluminium with switch
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Torx T25 T25 tool
Belagverschleiß-nachstellung Pad wear adjustment	TPA
Anbau Mounting	Cantilever EV02

Nur an Komplettbikes erhältlich.
Not available in the aftermarket.



S-PEDELEC TECHNOLOGY
THE LATEST MODEL OF THE CAREFREE BRAKE RANGE
ELEGANT DESIGN AND HIGH-QUALITY MATERIALS







DROPPER SEATPOST

DROPPER SEATPOST

VYRON eLECT TECHNOLOGY

1 VARIABLE POSITIONING

Variable Positionierung der Sattelhöhe möglich
Variable positioning of the saddle height possible

2 SPEED

Schnelle Reaktions- und Ausfahr-
geschwindigkeit
Fast reaction and extension speed

3 PLUG' N' PLAY

Ohne Kabel einfach und schnell
zu montieren
Easily mounted without cables

4 EXCHANGEABLE ELECTRONIC UNIT

Elektronik-Einheit im Servicefall
separat austauschbar
Electronic unit can be exchanged
separately during service support



5 REMOTE

Steuerung der Stütze über die Remote
am Lenker
Control of the seatpost via the remote
on the handlebar



Keine Kabel – keine Probleme.

Die innovative eLECT Technologie von MAGURA steuert die Vario Sattelstütze VYRON elektronisch und kabellos über die Remote. Statt zeitaufwändiger Zugverlegung gibt es bei MAGURA Kontrolle auf Knopfdruck. MAGURA Federgabeln und Dämpfer ab dem Jahr 2010 lassen sich mit dem eLECT-Upgrade Kit auf die eLECT Technologie umbauen. Danach können alle Produkte mit der Remote gesteuert werden.

No cables – no problems.

The innovative eLECT technology by MAGURA controls the dropper seatpost VYRON electronically and wirelessly via the remote. No time-consuming wiring problems – MAGURA gives you control at the push of a button. MAGURA suspension forks and rear shocks from the year 2010 can also be converted to the eLECT technology with the eLECT upgrade kit – then the remote can control all the products.

VYRON eLECT SEATPOST

Keine Kabel, keine umständliche Zugverlegung. Die VYRON eLECT Seatpost mit drahtloser Fernbedienung ist ein technischer Vorreiter. Das hydraulische System lässt sich stufenlos per Knopfdruck auf die gewünschte Höhe verstellen.

No cables, no laborious cable routing. The VYRON eLECT seatpost with wireless remote control is a technical trail-blazer. The hydraulic system can be infinitely adjusted to the desired height by pushing the remote.

Gewicht Weight	595 g
Material Material	Aluminium Aluminum
Länge Length	396/421/446 mm (je nach Modell depending on model)
Verstellbereich Travel	100 mm/125 mm/150 mm stufenlos (je nach Modell) variable positioning (depending on model)
Ladebuchse Charging connector	Micro-USB
Ladezeit Charging time	ca. 3 Stunden approx. 3 h
Aufladen nach Charge after	ca. 400 Betätigungen approx. 400 activations
Fernbedienung Remote	Wireless Remote Control inkl. incl. Remote Cap
UVP RRP	449,90 €
Artikel-Nr. Order-No.	Ø 30,9 mm: 2 701 423 / 150 mm 2 701 424 / 125 mm 2 701 425 / 100 mm Ø 31,6 mm: 2 701 426 / 150 mm 2 701 427 / 125 mm 2 701 428 / 100 mm



WIRELESS
VARIABLE POSITIONING
PLUG' N' PLAY



MOUNTAINBIKE
Leserwahl 2016
Innovation des Jahres
3. Platz



REMOTE CAP

UVP RRP	9,90 €
Artikel-Nr.	2 701 282
Order-No.	

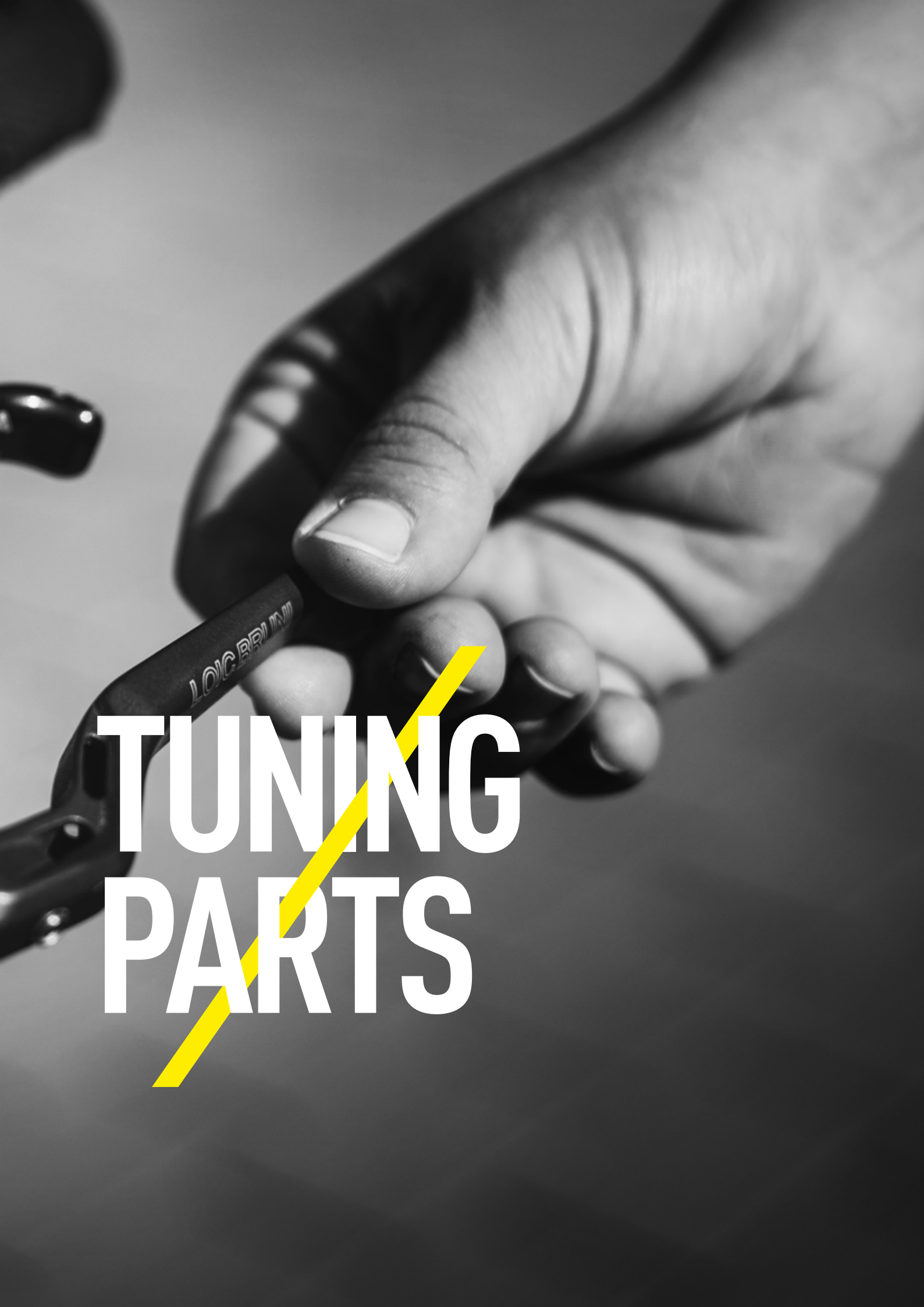
Die Remote Cap macht die Bedienung der VYRON zum Kinderspiel. Sicherheit auf Knopfdruck, auch in kniffligen Situationen: die große Kontaktfläche zwischen Daumen und der Remote macht's möglich. Jeder Daumendruck sitzt. The Remote Cap makes using the VYRON child's play. Safety at the push of a button, even in tricky situations: the large contact area between the thumb and the remote makes every thumb pressure count.

Alle Preise inkl. 19% MwSt. All prices including 19% VAT.



Photo: Philip Ruopp





TUNING PARTS

TUNING PARTS

LEVER BLADES

Wähle deinen Kontaktpunkt zur Bremse und finde die optimale Ergonomie.
Choose your brake's contact point and lever blade ergonomics.

Für Carbotecture SL® (MT6/MT8/MT7/MT TRAIL CARBON/SL ab MJ 2015)
For Carbotecture SL® (MT6/MT8/MT7/MT TRAIL CARBON/SL from MJ 2015)



HC LOIC BRUNI BREMSHEBEL HC LOIC BRUNI LEVER BLADE

1-Finger Aluminium-Hebel, Reach Adjust mit Werkzeug (VE = 1 Stück) 1-finger aluminium lever blade, Reach Adjust with tool (PU = 1 piece)

Artikelnummer
Order Number

2 701 962

UVP
RRP

79,90 €



HC3 BREMSHEBEL HC3 LEVER BLADE

1-Finger Aluminium-Hebel, Reach Adjust mit Werkzeug, Ratio Adjust mit Werkzeug (VE = 1 Stück) 1-finger aluminium, Ratio Adjust with tool (PU = 1 piece)

Artikelnummer
Order Number

2 701 251

UVP
RRP

67,90 €



HC CARBON BREMSHEBEL HC CARBON LEVER BLADE

1-Finger Carbon-Hebel, Reach Adjust mit Werkzeug (VE = 1 Stück) 1-finger Carbon, Reach Adjust with tool (PU = 1 piece)

Artikelnummer
Order Number

2 701 631

UVP
RRP

89,90 €



HC BREMSHEBEL HC LEVER BLADE

1-Finger Aluminium-Hebel, Reach Adjust mit Werkzeug (VE = 1 Stück) 1-finger aluminium, Reach Adjust with tool (PU = 1 piece)

Artikelnummer
Order Number

2 701 247

UVP
RRP

35,90 €



2-FINGER BREMSHEBEL 2-FINGER LEVER BLADE

2-Finger Aluminium-Hebel mit werkzeuglosen Reach Adjust (VE = 1 Stück) 2-finger aluminium, with toolless Reach Adjust (PU = 1 piece)

Artikelnummer
Order Number

2 701 215

UVP
RRP

37,90 €

#CUSTOMIZE YOURBRAKE

Für Carbotecture (MT SPORT/MT4/MT5/MT eSTOP/MT TRAIL SPORT ab MJ 2015)
 For Carbotecture (MT SPORT/MT4/MT5/MT eSTOP/MT TRAIL SPORT from MJ 2015)



HC LOIC BRUNI BREMSHEBEL
HC LOIC BRUNI LEVER BLADE

1-Finger Aluminium-Hebel, Reach Adjust mit Werkzeug (VE = 1 Stück) 1-finger aluminium lever blade, Reach Adjust with tool (PU = 1 piece)

Artikelnummer
Order Number

2 701 963

UVP
RRP

79,90 €



HC BREMSHEBEL
HC LEVER BLADE

1-Finger Aluminium-Hebel, Reach Adjust mit Werkzeug, für MT TRAIL SPORT, ab MJ2017 (VE = 1 Stück) 1-finger aluminium, Reach Adjust with tool, for MT TRAIL SPORT, from MY2017 (PU = 1 piece)

Artikelnummer
Order Number

2 701 369

UVP
RRP

34,90 €

1-Finger Aluminium-Hebel, Reach Adjust mit Werkzeug, für MT5 ab MJ2015 (VE = 1 Stück) 1-finger aluminium, Reach Adjust with tool, for MT5 from MY2015 (PU = 1 piece)

2 701 249

34,90 €

1-Finger Aluminium-Hebel, Reach Adjust mit Werkzeug, für MT4 (VE = 1 Stück) 1-finger aluminium, Reach Adjust with tool, for MT4 (PU = 1 piece)

2 701 250

34,90 €



2-FINGER BREMSHEBEL
2-FINGER LEVER BLADE

2-Finger Aluminium-Leichtbau-Hebel, Reach Adjust mit Werkzeug für MT5 oder MT TRAIL SPORT, ab MJ2015 (VE = 1 Stück) 2-finger aluminium light-weight lever blade, Reach Adjust with tool, for MT5 or MT TRAIL SPORT, from MY2015 (PU = 1 piece)

Artikelnummer
Order Number

2 700 538

UVP
RRP

25,90 €



TUNING PARTS

RING KIT



BLENDEN-RING KIT, 2 KOLBEN RING-KIT, 2 PISTONS

Blenden-Ring Kit für Bremszange, ab MJ 2015 (blau, neonrot, neongelb), (VE = 6 Stück)
Ring-Kit for caliper, from MJ 2015 (blue, neon red, neon yellow), (PU = 6 pieces)

Artikelnummer
Order Number

UVP
RRP

2 701 239

9,90 €

Blenden-Ring Kit für Bremszange, ab MJ 2015 (lila, rot, pink), (VE = 6 Stück)
Ring-Kit for caliper, from MJ 2015 (purple, red, pink), (PU = 6 pieces)

2 701 722

9,90 €

Blenden-Ring Kit für Bremszange, ab MJ 2015 (weiß, gold, silber), (VE = 6 Stück)
Ring-Kit for caliper, from MJ 2015 (white, gold, silver), (PU = 6 pieces)

2 701 723

9,90 €

Blenden-Ring Kit für Bremszange, ab MJ 2015 (grün, cyan, mintgrün), (VE = 6 Stück)
Ring-Kit for caliper, from MJ 2015 (green, cyan, mint green), (PU = 6 pieces)

2 701 724

9,90 €

BLENDEN-RING KIT, 4 KOLBEN RING-KIT, 4 PISTONS

Blenden-Ring Kit für Bremszange, ab MJ 2015 (blau, neonrot, neongelb), (VE = 12 Stück)
Ring-Kit for caliper, from MJ 2015 (blue, neon red, neon yellow), (PU = 12 pieces)

Artikelnummer
Order Number

2 701 240

UVP
RRP

13,90 €

Blenden-Ring Kit für Bremszange, ab MJ 2015 (lila, rot, pink), (VE = 12 Stück)
Ring-Kit for caliper, from MJ 2015 (purple, red, pink), (PU = 12 pieces)

2701719

13,90 €

Blenden-Ring Kit für Bremszange, ab MJ 2015 (weiß, gold, silber), (VE = 12 Stück)
Ring-Kit for caliper, from MJ 2015 (white, gold, silver), (PU = 12 pieces)

2701720

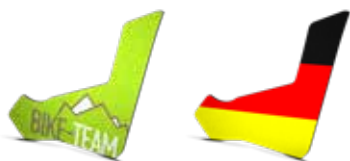
13,90 €

Blenden-Ring Kit für Bremszange, ab MJ 2015 (grün, cyan, mintgrün), (VE = 12 Stück)
Ring-Kit for caliper, from MJ 2015 (green, cyan, mint green), (PU = 12 pieces)

2701721

13,90 €

INDIVIDUAL COVER

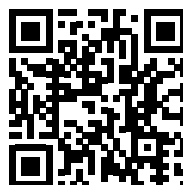


INDIVIDUELLE COVER INDIVIDUAL COVERS

Für Carbotecture SL (MT6/MT8/MT7/MT TRAIL CARBON/SL ab MJ 2015)
For Carbotecture SL (MT6/MT8/MT7/MT TRAIL CARBON/SL from MJ 2015)

UVP
RRP

14,90 € / 19,90 €



Erstelle hier dein individuelles Cover!
Design your individual cover here!

WWW.MAGURA.COM/CUSTOMIZE

HANDLEBAR CLAMPS



SHIFTMIX KLEMMSCHELLE SHIFTMIX HANDLEBAR CLAMP

	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
Shiftmix 1+2, für Shimano I-Spec I+II links u. rechts (Paar) (VE = 1 Stück links, 1 Stück rechts) Shiftmix 1+2, for Shimano I-Spec I+II left and right (pair) (PU = 1 piece left, 1 piece right)	2 701 241	39,90 €
Shiftmix 1+2, für Shimano I-Spec I+II links (VE = 1 Stück) Shiftmix 1+2, for Shimano I-Spec I+II left (PU = 1 piece)	2 701 242	20,90 €
Shiftmix 1+2, für Shimano I-Spec I+II rechts (VE = 1 Stück) Shiftmix 1+2, for Shimano I-Spec I+II right (PU = 1 piece)	2 701 243	20,90 €
Shiftmix 3 für SRAM Matchmaker® links u. rechts (Paar) (VE = 1 Stück links, 1 Stück rechts) Shiftmix 3, for SRAM Matchmaker® left and right (pair) (PU = 1 piece left, 1 piece right)	0 724 710	39,90 €
Shiftmix 3 für SRAM Matchmaker® links (VE = 1 Stück) Shiftmix 3, for SRAM Matchmaker® left (PU = 1 piece)	2 700 840	20,90 €
Shiftmix 3 für SRAM Matchmaker® rechts (VE = 1 Stück) Shiftmix 3, for SRAM Matchmaker® right (PU = 1 piece)	2 700 841	20,90 €

KLEMMSCHELLE HANDLEBAR CLAMP

	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
Carbon, ohne Schrauben (VE = 1 Stück) Carbon, no screws (PU = 1 piece)	0 724 709	20,90 €
Aluminium, neon-gelb, ohne Schrauben (VE = 1 Stück) Aluminium, neon yellow, no screws (PU = 1 piece)	2 700 751	11,90 €
Aluminium, neon-rot, ohne Schrauben (VE = 1 Stück) Aluminium, neon red, no screws (PU = 1 piece)	2 700 752	11,90 €
Aluminium, cyan-blau, ohne Schrauben (VE = 1 Stück) Aluminium, neon blue, no screws (PU = 1 piece)	2 700 753	11,90 €
Aluminium, chrom poliert, ohne Schrauben (VE = 1 Stück) Aluminium, chrome polished, no screws (PU = 1 piece)	2 701 244	9,90 €
Aluminium, schwarz, ohne Schrauben (VE = 1 Stück) Aluminium, black, no screws (PU = 1 piece)	0 724 488	9,90 €
Aluminium, silber, ohne Schrauben (VE = 1 Stück) Aluminium, silver, no screws (PU = 1 piece)	0 724 489	9,90 €
Carbotecture®, schwarz, ohne Schrauben (VE = 1 Stück) Carbotecture®, black, no screws (PU = 1 piece)	2 700 136	7,90 €
Carbotecture®, silber, ohne Schrauben (VE = 1 Stück) Carbotecture®, silver, no screws (PU = 1 piece)	2 700 137	7,90 €

**YOUR BIKE
— YOUR STYLE**





ORIGINAL SPARE PARTS

ORIGINAL SPARE PARTS
BEST PARTS = BEST PERFORMANCE



Photo: Thomas Weschta

**SAFETY
MATTERS**

BRAKE PADS OVERVIEW

DISC BRAKE PADS

R-RACE

Für alle, die ihr Material beim Cross Country oder Downhill an die Grenzen bringen und höchste Verzögerung benötigen. For those who take their equipment to the limits and require outstanding cross country or downhill braking power.



P-PERFORMANCE

Für lange Touren immer genug Sicherheit bei sehr guter Performance in allen Eigenschaften. Intended for long rides, these pads offer safety together with excellent performance in all conditions.



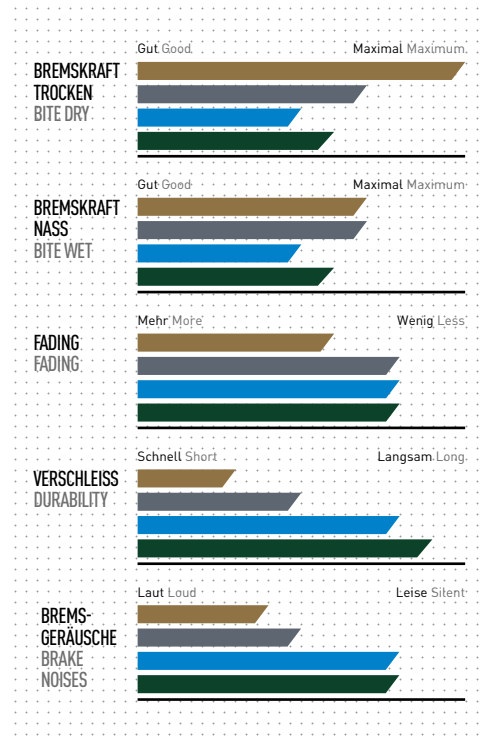
C-COMFORT

Für Einsteiger, die ihre Bremsleistung gut dosieren wollen und ein langlebiges Produkt suchen. For riders who want control rather than bite as well as a long-lasting product.



S-SPORT

Durch höhere Bremskraft, längere Haltbarkeit und verkürzte Einbremsdauer für den Einsatz am E-Bike optimiert. Due to its powerful braking capabilities together with high durability and shorter bed-in time, this is a perfect brake pad for use with e-bikes.



! Wichtig: Bremsbeläge einfahren! Important: Bed-in brake pads!

Neue Bremsbeläge entwickeln ihre endgültige Bremskraft erst während der Einfahrphase. Hierfür auf ebener Strecke auf 30 km/h beschleunigen. Mit einer Bremse bis zum Stillstand abbremsten. Diesen Vorgang pro Bremse mindestens 30 Mal wiederholen. Bremsbeläge und -scheiben sind nun eingefahren und bieten optimale Bremsleistung.

The bed-in phase is essential to ensure you get maximum braking power out of your new brake pads. To do this, accelerate to a speed of 30 km/h on a level road. Use one brake to decelerate to a standstill. Repeat this procedure at least 30 times per brake. Brake pads and rotors have now been bedded-in and will provide optimum braking performance.

RIM BRAKE PADS

Felgentyp prüfen!
Check your rim type!

BLACK RED

Für unbeschichtete Aluminiumfelgen.
For uncoated aluminium rims.

GREY GREEN

Für harteloxierte Aluminium- und Keramikfelgen.
For hard coated aluminium and ceramic rims.



BLACK GREY

Hohe Langlebigkeit – Ob eine Tagestour oder eine Reise um die Welt. Über den Service deiner Bremse musst du dir erst danach Gedanken machen. High durability – Whether a day trip or a trip around the world. You'll only have to think about servicing your brake afterwards.

RED GREEN

Hohe Bremspower – Dein Bike ist täglich bei jedem Wetter im Einsatz. Viele Ampeln und Stopps erfordern die maximale Leistung deiner Bremse. High braking power – Your bike is daily in use in all weather conditions. Many traffic lights and stops require the maximum power of your brakes.

ORIGINAL SPARE PARTS

BRAKE PADS



BREMSBELAG 9.P / 9.C **BRAKE PAD 9.P / 9.C**

9.P Performance – Bremsbelag für 4-Kolben Bremszange ab MJ 2015, inkl. ECE-Kennzeichnung
9.P Performance – Brake pad for 4-pistons caliper from MY2015, incl. ECE marking

9.C Comfort – Bremsbelag für 4-Kolben Bremszange ab MJ 2015, inkl. ECE-Kennzeichnung
9.C Comfort – Brake pad for 4-pistons caliper from MY2015, incl. ECE marking

Artikelnummer
Order Number

UVP
RRP

2 701 627 19,90 €

2 701 626 15,50 €



BREMSBELAG 8.R / 8.P / 8.S **BRAKE PAD 8.R / 8.P / 8.S**

8.R Race – Bremsbelag für 4-Kolben Bremszange ab MJ 2015
8.R Race – Brake pad for 4-pistons caliper from MY2015

8.P Performance – Bremsbelag für 4-Kolben Bremszange ab MJ 2015, inkl. ECE-Kennzeichnung
8.P Performance – Brake pad for 4-pistons caliper from MY2015, incl. ECE marking

8.S Sport – Bremsbelag für 4-Kolben Bremszange ab MJ 2015
8.S Sport – Brake pad for 4-pistons caliper from MY2015

Artikelnummer
Order Number

UVP
RRP

2 701 173 29,90 €

2 701 628 22,90 €

2 701 994 19,90 €



BREMSBELAG 7.R / 7.P / 7.C / 7.S **BRAKE PAD 7.R / 7.P / 7.C / 7.S**

7.R Race – Bremsbelag für 2-Kolben Bremszange ab MJ 2012
7.R Race – Brake pad for 2-pistons caliper from MY2012

7.P Performance – Bremsbelag für 2-Kolben Bremszange ab MJ 2012, inkl. ECE-Kennzeichnung
7.P Performance – Brake pad for 2-pistons caliper from MY2012, incl. ECE marking

7.C Comfort – Bremsbelag für 2-Kolben Bremszange ab MJ 2012, inkl. ECE-Kennzeichnung
7.C Comfort – Brake pad for 2-pistons caliper from MY2012, incl. ECE marking

7.S Sport – Bremsbelag für 2-Kolben Bremszange ab MJ 2012
7.S Sport – Brake pad for 2-pistons caliper from MY2012

Artikelnummer
Order Number

UVP
RRP

2 701 179 24,90 €

2 701 625 19,90 €

2 701 624 15,50 €

2 701 993 17,90 €



FELGEN BREMSBELÄGE
RIM BRAKE PADS

	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
Bremsbelag schwarz für HS11/HS22/HS33 Brake pad black for HS11/HS22/HS33	2 701 576	19,90 €
Bremsbelag grau für HS11/HS22/HS33 Brake pad grey for HS11/HS22/HS33	0 321 407	19,90 €
Bremsbelag rot für HS11/HS22/HS33 Brake pad red for HS11/HS22/HS33	0 720 423	23,90 €
Bremsbelag grün für HS11/HS22/HS33 Brake pad green for HS11/HS22/HS33	0 720 439	23,90 €



Photo: Philip Ruopp

ORIGINAL SPARE PARTS

ROTORS



NEW

MDR-P

Bietet dank spezieller, patentierter Verzahnung des Außen- und Innenrings (Dovetail Interlink Technologie) auch bei hoher Dauerbelastung konstante Bremsperformance. Zudem höchste Hitzebeständigkeit und Standfestigkeit. Offering a special patented interlocking of the outer and inner rings (Dovetail Interlink Technology) giving optimum braking performance even under heavy loads. In addition, maximum heat resistance and stability.



WARNING: Bremsscheibe nicht mit Centerlock Adapter verwenden!
WARNING: Never use rotor with centerlock adapter!

Durchmesser Diameter	Gewicht Weight	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
203 mm	216 g	2 701 938	55,00 €
220 mm	241 g	2 701 939	55,00 €



NEW

MDR-C

Dank des zusätzlichen Verbindungsrings ist die einteilige E-Bike optimierte Bremsscheibe besonders steif, schwingungsresistent und der ideale Allrounder – ob am Stadt-, Trail- oder E-Bike.

Thanks to the additional connecting ring the one-piece rotor, optimized for e-bikes is particularly stiff, vibration resistant and the ideal all-rounder - whether on city, trail or e-bike.



Durchmesser Diameter	Gewicht Weight	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
180 mm	162 g	2 701 918	30,00 €
203 mm	222 g	2 701 919	30,00 €



STORM SL.2

Sehr gute Bremskraft bei minimalem Eigengewicht. Optimiert für den Cross Country-Einsatz.

Fantastic brake power with minimum weight. Optimized for the cross Country use.

Durchmesser Diameter	Gewicht Weight	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
160 mm	100 g	2 701 348	35,00 €
180 mm	118 g	2 701 349	35,00 €



STORM HC INCL. ABE

Optimiert für beste Bremskraft bei hohen Belastungen und leichtem Gewicht. Empfohlen für den Trail- und Gravity-Einsatz. Dank ABE auch am S-Pedelec bedenkenlos nachrüstbar.

Optimized for best braking power at high loads as well as its light weight. Recommended for trail and Gravity use.



Durchmesser Diameter	Gewicht Weight	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
160 mm	121 g	2 700 928	30,00 €
180 mm	140 g	2 700 929	30,00 €
203 mm	173 g	2 700 930	30,00 €



STORM CL

Zweiteilige Bremsscheibe für beste Bremskraft bei hohen Belastungen. Ausgestattet mit einer Centerlockaufnahme für entsprechende Naben.

A two-piece rotor for the best brake power at high loads. Equipped with a centerlock fitting for corresponding hubs.

Für Schnellspannachse inkl. Lockring

For quick-release axle incl. lockring

Durchmesser Diameter	Gewicht Weight	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
160 mm	194 g	2 701 370	35,00 €
180 mm	221 g	2 701 371	35,00 €
203 mm	253 g	2 701 372	35,00 €

Für Steckachse inkl. Lockring

For thru axle inc. lockring

Durchmesser Diameter	Gewicht Weight	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
160 mm	196 g	2 701 446	35,00 €
180 mm	223 g	2 701 447	35,00 €
203 mm	255 g	2 701 448	35,00 €

ORIGINAL SPARE PARTS

ADAPTER

Adapter PM / IS
Adapters PM / IS



QM 40

PM 160-180 / PM 140-160 (VE = 1 Stück)
PM 160-180 / PM 140-160 (PU = 1 piece)

Artikelnummer
Order Number

2 700 515

UVP
RRP

10,00 €



QM 41

IS-180-R (VE = 1 Stück)
IS-180-R (PU = 1 piece)

Artikelnummer
Order Number

2 700 516

UVP
RRP

10,00 €



QM 42

PM 160-203 (VE = 1 Stück)
PM 160-203 (PU = 1 piece)

Artikelnummer
Order Number

2 700 517

UVP
RRP

10,00 €



QM 43

IS-160-F (VE = 1 Stück)
IS-160-F (PU = 1 piece)

Artikelnummer
Order Number

2 700 518

UVP
RRP

10,00 €



QM 5

IS-203-F (VE = 1 Stück)
IS-203-F (PU = 1 piece)

Artikelnummer
Order Number

0 722 321

UVP
RRP

10,00 €



QM 9

IS-203-R (VE = 1 Stück)
IS-203-R (PU = 1 piece)

Artikelnummer
Order Number

0 722 325

UVP
RRP

10,00 €



QM 12

IS-160-R / IS-180-F (VE = 1 Stück)
IS-160-R / IS-180-F (PU = 1 piece)

Artikelnummer
Order Number

0 722 426

UVP
RRP

10,00 €



QM 44

PM 180-203 (VE = 1 Stück)
PM 180-203 (PU = 1 piece)

Artikelnummer
Order Number

2 701 967

UVP
RRP

10,00 €



QM 45

PM 180-220 / PM 140-160 (VE = 1 Stück)
PM 180-220 / PM 140-160 (PU = 1 piece)

Artikelnummer
Order Number

2 701 940

UVP
RRP

10,00 €

Adapter Flatmount Adapter Flatmount



QM 50

Adapter Flatmount QM 50, Vorderrad F140/160 mm,
inkl. Senkkopfschrauben M5×10 u. Schrauben FM
M5x14 T25 (VE = 1 Set)
QM 50 Flatmount adapter front wheel F140/160 mm,
incl. M5×10 countersunk head screws and screws FM
M5x14 T25 (PU = 1 set)

Artikelnummer
Order Number

2 701 598

UVP
RRP

15,00 €



QM 51

Adapter Flatmount QM 51, Hinterrad R160, inkl. Senk-
kopfschrauben M5×10 T25 (VE = 1 Set)
QM 51 Flatmount adapter rear wheel R160, incl.
countersunk screws M5×10 T25 (PU = 1 set)

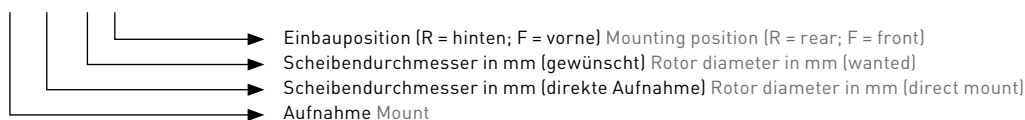
Artikelnummer
Order Number

2 701 600

UVP
RRP

15,00 €

PM 180-220 F



ORIGINAL SPARE PARTS

SERVICE PRODUCTS



ROYAL BLOOD

	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
MAGURA Royal Blood, 100 ml	0 721 630	6,50 €
MAGURA Royal Blood, 250 ml	0 721 632	17,50 €
MAGURA Royal Blood, 1000 ml	0 721 631	33,50 €



FORK MEISTER GREASE

	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
Fork Meister Grease für Gleitlager ab M J2012, 50 ml for bushings from MY 2012	0 724 807	24,90 €



SUSPENSION BLOOD

	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
Suspension Blood Typ 2 SAE 5ISOVG 25, Dämpfungöl, 500 ml damping oil	0 731 120	13,90 €



SERVICE KIT

Service Kit (für Scheiben- und Felgenbremsen),
Inhalt: 100 ml Royal Blood, zwei Spritzen inkl.
Schlauch, Torx T25 Schlüssel, Montagebacken,
Kleinteile und Stützen zum Leitungskürzen
Service Kit (for disc and rim brakes), Contents:
100 ml Royal Blood, 2 × syringes incl. bleed tubing,
Torx T25, 2 × installing clamps, small parts and
inserts for hose shortening

Artikelnummer Order Number	UVP RRP
2 700 191	33,00 €



PROFI-ENTLÜFTUNGSKIT PROFESSIONAL BLEED KIT

Profi-Entlüftungs kit (für Scheiben- und Felgenbremsen), Inhalt: Spritze, Schlauch mit EBT-Befüllstopfen, Schlauch mit Gewindeaufsatz, 250 ml Kunststoffflasche inkl. Haken, 250 ml Royal Blood
Professional bleed kit (for disc and rim brakes), contents: Syringe, bleed tubing with EBT filling plug, bleed tubing with thread attachment, 250 ml plastic bottle including hook, 250 ml Royal Blood

Artikelnummer Order Number	UVP RRP
0 724 492	46,90 €



VYRON BEFÜLLKIT VYRON BLEED KIT

VYRON Befüllkit, Inhalt: Befüllnadel inkl. Adapter, Absperrventil, Inbus SW3 (lang)
VYRON bleed kit, contents: Filling needle incl. adapter, shut-off valve, 3 mm allen key (long)

Artikelnummer Order Number	UVP RRP
2 701 404	79,90 €





APPAREL



APPAREL

2020



Photo: Philip Ruopp



MAGURA

maloja

STREETWEAR



Photo: Philip Ruopp



MAGURA 1893 T-Shirt Men "Black"/Women

Das 1893 Shirt für Männer und Frauen ist locker geschnitten und besteht aus Bio-Baumwolle. Der Aufdruck des Ermstales – Standort von MAGURA – macht das Shirt zu einem optischen Highlight.

The 1893 shirt for men and women is loosely cut and made of organic cotton. Finished with the image of the Ermstal – where MAGURA is based – the shirt is particularly eye-catching.

Style: Men/Women
Größen: Sizes: S–XXL / M–XL
UVP RRP: 44,00 €



MAGURA 1893 Street Hoodie

Der Hoody mit Kapuze ist aus 100 % Baumwolle mit einem hochwertigem Aufdruck gefertigt. Dank des Einsatzes am Kragen ist er angenehm zu tragen – zu jeder Jahreszeit.

The hoodie is made of 100 % cotton finished with a high-quality print. Thanks to the collar, it is comfortable to wear all year round.

Style: Unisex
Größen: Sizes: XS–L
UVP RRP: 79,00 €



MAGURA 1893 Hybrid Jacket

Die Hybrid Jacket besteht außen aus einem hochwertigen Wollgemisch und innen aus weichen Fleece. Dank der Einsätze aus Primaloft an Brust und Rücken ist sie der perfekte Begleiter an kühleren Tagen.

The Hybrid jacket is made of a high-grade wool blend on the outside and soft fleece on the inside. Thanks to the Primaloft inserts on the chest and back, it is the perfect companion on cooler days.

Style: Unisex
Größen: Sizes: XS–XL
UVP RRP: 199,00 €



MAGURA Beanie / Cap

Style: Unisex
Größen: Sizes: One Size
UVP RRP: Beanie 32,00 € / Cap 35,00 €



Photo: MAGURA



MAGURA 1893 Jersey MAGURA 1893 Jersey Longsleeve

Bike Jersey aus hochfunktionellem Airdry Material. Dank Polygiene Technologie bleibt es dauerhaft frisch und geruchsfrei. Longsleeve: mit integriertem Brillenputztuch auf der Innenseite.

Bike jersey made of highly functional Airdry material. The jersey stays fresh and odour-free thanks to Polygiene technology. Longsleeve: with an integrated cleaning cloth for goggles inside the garment.

Style: Unisex
Größen Sizes: S-XL
UVP RRP: 76,00 €/99,00 €



MAGURA 1893 Short

Bike Shorts aus Polystretch Material macht dank ihrem Stretcheinsatz am hinteren Bund jede sportliche Bewegung mit, nicht nur auf dem Bike.

These bike shorts made of polystretch material stretch flexibly with every movement in any sports, not only biking, thanks to their stretch insert in the rear waistband.

Style: Unisex
Größen Sizes: S-XL
UVP RRP: 84,00 €

MAGURA 1893 Sports Socks Mid

Die Sportsocks mit breitem, elastischen Bündchen aus Microlon Gewebe und Quick Dry Technologie verleihen hohen Tragekomfort.

These sports socks have Quick Dry Technology and wide, elastic ankle cuffs made of Microlon fabric, making them extremely comfortable.

Style: Unisex
Größen Sizes: 36-42
UVP RRP: 16,00 €



BIKEWEAR

STYLED BY
MALOJA & MAGURA



MAGURA #WHOSTOPSYOU Endurance Bib Short

Endurance Bib Short mit Long Distance Polster für lange Touren. Dank Flachnähten und Silikonanschluss an den Beinen bietet sie ausgezeichneten Komfort ohne zu verrutschen.

Endurance Bib Short with Long Distance pad for long tours. Thanks to flat seams and silicone elastics on the legs, it offers excellent comfort without slipping.

Style: Unisex
Größen Sizes: S-XXL
UVP RRP: 80,00 €



MAGURA #WHOSTOPSYOU Endurance Jersey

Endurance Jersey mit enganliegenden Schnitt für hohen Tragekomfort und Aerodynamik. Drei Rückentaschen und eine seitliche Tasche mit Reißverschluss bieten ausreichend Platz.

Endurance jersey with tight fit for comfort and aerodynamics. Three back pockets and one zipped side pocket provide plenty of room.

Style: Unisex
Größen Sizes: XS-XXL
UVP RRP: 70,00 €



Photo: MAGURA

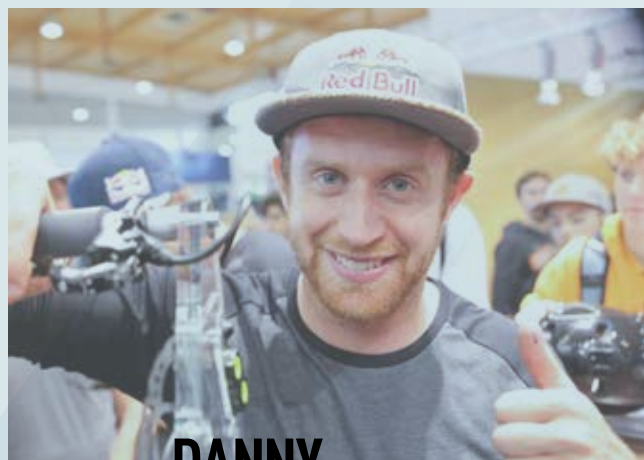
Weitere Informationen zu den Produkten unter: www.magura.com
More information about the products: www.magura.com

SPONSORED RIDERS AND TEAMS



**FABIO
WIBMER**

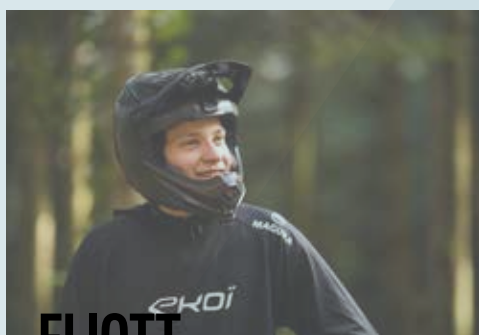
/
AWESOME RIDERS
AND FRIENDS!
/



**DANNY
MACASKILL**



**LOIC
BRUNI**



**ELIOTT
LAPOTRE**



**BRETT
TIPPIE**



**CUBE GLOBAL
SQUAD**



**GEHRIG
TWINNS**



**DENIS
KATZER**



**HARALD
PHILIPP**



**JASPER
JAUCH**



**JEROEN
VAN ECK**



**STEFAN
SCHLIE**



**TEXPA
SIMPLON**



**KAMIL
KOBEDZWOSKI**

MORE RIDERS & TEAMS

Dorothee Fleck, Los Hackos Crew, Atlantic Cycling, MTB Academy, Tibor Simai, Benny Strasser, Ben Zwiehoff, German Technology Racing, Specialized Enduro Team, Specialized XC Racing Team, Specialized Gravity Team, Andreas Kromer, Tina Bek, Bikeride, Fabian Scholz, Max Schumann, Tobias Woggon, Centurion Vaude, Oli Dorn, Ibis-Fidlock Racing, Tina Lang, Alexa Fuchs, Elisabeth Brandau, Haibike Enduro Crew, Bikepark Albstadt, Gamux Racing, Nicola Rohrbach, Elias Schwärzler, Hannes Slavik, Tom Oehler, Gabriel Wibmer, Bikepark Lienz, Steinegger Hof Bozen, Morgane Such, Evo Bikepark, Bikepark La Bresse, Endur' breizh, CST Sandd Bafang Mountainbike Racing, Stappenbelt Specialized Racing, Drop'n Roll, Sam Pilgrim, Maja Micherda, Eric Porter, Kovarik Racing, Curtis Keene

PRODUCT TABLE: BRAKES

		MT7 PRO	MT5	MT5 eSTOP	MT TRAIL SL	MT TRAIL SPORT	MT8 SL	MT8 PRO	MT4	MT4 eSTOP	MT SPORT	HS33	HS22	HS11
Empfohlenes Einsatzgebiet Recommended applications	MTB	●	●		●	●	●	●	●		●			
	E-MTB			●						●				
	Trekking/City								●		●	●	●	
	E-Trekking/E-City									●				
	S-Pedelecs (e)		●(e)						●(e)			●(e)		
Gewicht (g) Weight (g)	MT/IS	255 ^B	255 ^B	255 ^B	230 ^A	245 ^A	195 ^B	225 ^B	230 ^B	255 ^B	245 ^B	480 ^C	480 ^C	435 ^C
	Flatmount						185 ^B		220 ^B					
Material	Bremszange Caliper	Aluminium	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Bremsgriff Master	Carbotecture SL®	●			●	●	●						
		Carbotecture®		●	●	●			●	●	●	●	●	●
	Bremshebel Lever blade	Carbon			●		●							
		Carbotecture®									●		●	●
		Aluminium		●	●				●	●		●		
Bremshebel Lever blade	Hollow Aluminium	●				●		●						
	1-Finger HC	●			●	●	●	●						
	2-Finger		●	●					●	●	●	●		
	3-Finger												●	●
	3-Finger ball-end		●(e)						●(e)			●(e)		
E-Bike Schalter Switch			●(e)						●(e)			●(e)		
Features	EBT	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BAT/TPA	●										●	●	
	Brake Booster											●	●	
	Banjo fitting Zange Caliper	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
	2 Kolben 2 pistons				● rear	● rear	●	●	●	●	●			
	4 Kolben 4 pistons	●	●	●	● front	● front								
	Reach Adjust	mit Werkzeug with tool		●	●	●	●		●	●	●	●		
		werkzeuglos toolless	●					●					●	
							●	●						
Empfohlene Brems Scheiben ^D Recommended rotor ^D	Storm SL.2	●	●		●	●			●		●			
	Storm HC	●	●	●	●	●			●	●	●			
	MDR-C	●	●	●	●	●				●				
	MDR-P	●	●	●	●	●				●				
Anbau Mounting	PM/IS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	Flatmount						●		●					
	Canti											●	●	●
Befestigung Bremsbeläge Brake pad mounting	Magnetisch mit Schraube Magnet with screw	●	opt.	opt.	●	● rear	●	●	●	●	●			
	Magnetisch ohne Schraube Magnet without screw	opt.	●	●	opt. front	● front								
	HS EPR											●	●	●
Leitung Tubing	MAGURA disc tube	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	MAGURA tube													
UVP/€ RRP/€ ^E		219,90	109,90	114,90	579,90 (Set)	219,90 (Set)	279,90	179,90	89,90	94,90	59,90	109,90	89,90	69,90

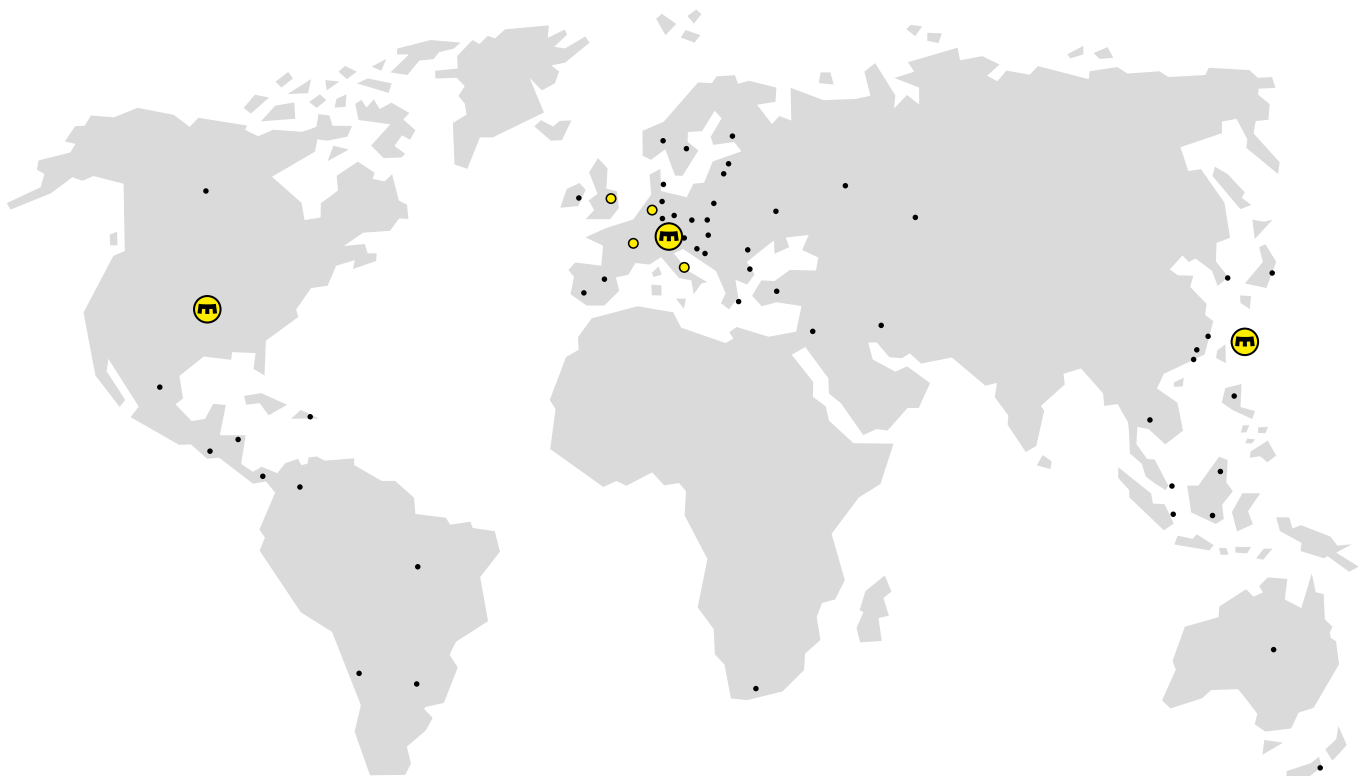
» Alle angegebenen Gewichte +/- 2% All given weights +/- 2%
» MT/HS: Kompatibel mit gängigen Shimano STI, SRAM Trigger und SRAM und Rohloff Drehgriffschaltern Compatible with standard Shimano STI, SRAM Trigger, SRAM and Rohloff twist-grip shifters
» 5 Jahre Garantie auf Dichtigkeit von Bremsgriff und Bremszange
5-year leak proof guarantee on masters and calipers
» Ausstattungsänderungen und Irrtümer vorbehalten
Product specifications are subject to change without prior notice

» ^A Gemitteltes Gewicht aus Bremse Vorderrad und Hinterrad
Average weight of front and rear brake
» ^B Gewicht pro Bremse, ohne Brems Scheibe und Adapter
Weight per brake, without rotor, without adapter
» ^C Gewicht pro Bremse Weight per brake
» ^D Empfehlung Recommendation
» ^E Ohne Brems Scheibe, ohne Adapter Without rotor, without adapter

OEM PARTNERS



MAGURA NETWORK



Follow us:



facebook.com/magurapassionpeople



instagram.com/magura_official



MAGURA

MAGURA Bike Parts GmbH & Co. KG
Eckisstraße 6 · D-72574 Bad Urach, Germany
+49 (0)7125 969460 · info@magura.de · magura.com

© MAGURA, All rights reserved · Printed in Germany
18.000 · 2 702 010, 09/2019 · Features may be subject to change