

2019

MOBILITY SOLUTIONS

BIKE
PERFORMANCE COMPONENTS



MAGURA



Photo: Philip Rüppel



ÜBER MAGURA ABOUT MAGURA

4

125 JAHRE MAGURA 125 YEARS OF MAGURA	4
HIGHLIGHTS	10
MAGURA ORIGINAL SPARE PARTS	12
MAGURA eCOMPETENCE	14
MAGURA TECHNOLOGY	16

PRODUKTE PRODUCTS

18

PRODUKTÜBERSICHT PRODUCT OVERVIEW	18
SCHEIBENBREMSEN DISC BRAKES	20
FELGENBREMSEN RIM BRAKES	30
S-PEDELEC BREMSEN S-PEDELEC BRAKES	36
VARIO SATTELSTÜTZE DROPPER SEATPOST	42

TUNING PARTS TUNING PARTS

46

BREMSHEBEL LEVER BLADES	49
BLENDEN-KITS COVER-KITS	50
KLEMMSCHELLEN HANDLEBAR CLAMPS	51

ORIGINAL SPARE PARTS ORIGINAL SPARE PARTS

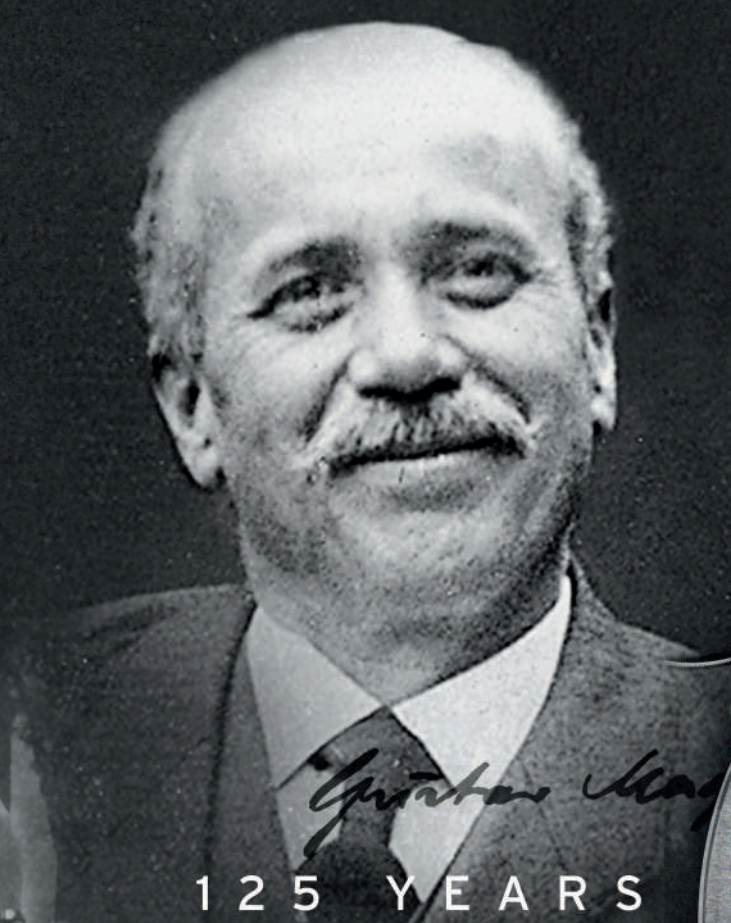
52

ÜBERSICHT BREMSBELÄGE BRAKE PADS OVERVIEW	55
BREMSBELÄGE BRAKE PADS	56
BREMSSCHEIBEN ROTORS	57
SERVICE PRODUKTE SERVICE PRODUCTS	58

BEKLEIDUNG APPAREL

60

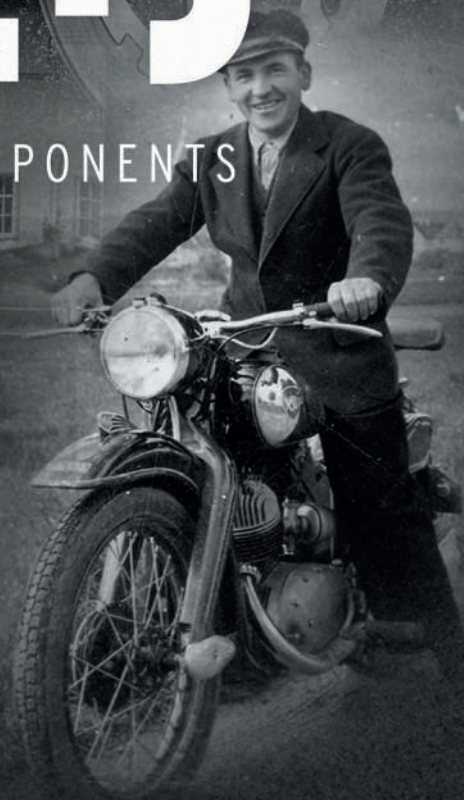
GESPONSERTE FAHRER SPONSORED RIDERS	66
OEM PARTNERS OEM PARTNERS	70
PRODUKTTABELLE: BREMSEN PRODUCT TABLE: BRAKES	71



125 YEARS

100%

MAGURA PERFORMANCE COMPONENTS



125 YEARS OF MAGURA: A STORY OF SUCCESS

Erfolgreich seit 125 Jahren

125 Jahre MAGURA-Geschichte: von der Zahnstange, die noch heute als Symbol im Firmenlogo steht, zum Produzenten modernster Elektronik und selbstentwickelten High-Tech-Kunststoffen. Seit Jahrzehnten ist MAGURA zuverlässiger Hersteller für die Motorrad- und Fahrradindustrie und in den letzten Jahren ein Motor der neuen, modernen E-Mobilität. Gustav Magenwirth, geboren 1866 in Bad Urach, würde wohl mit einem stolzen Lächeln auf diese Entwicklung zurückblicken. Er ist als Tüftler und Denker bekannt, der seiner Zeit immer weit voraus war. Er zeigte sich in seinen Anfangsjahren schon so flexibel, wie es MAGURA heute noch beim Jubiläum, 125 Jahre nach der Gründung, aufgestellt ist.

Vom Lehrling und späteren Angestellten von Karl Benz avancierte Magenwirth zum Hersteller von Motoren, hydraulischen Pumpen, Kunststoffen sowie Motorrad- und Fahrradkomponenten. Gustav Magenwirth erfand einen der Meilensteine der Firmenhistorie, den Geradezug-Regulierhebel für Motorräder, der zu einer bis heute anhaltenden Zusammenarbeit mit BMW im Bereich Motorrad führte. Bezeichnend für die Kombination aus Tradition und Fortschritt bei MAGURA ist, dass das Elternhaus von Gustav Magenwirth heute als Sitz der Unternehmensholding MAGENWIRTH Technologies in Bad Urach genutzt wird.

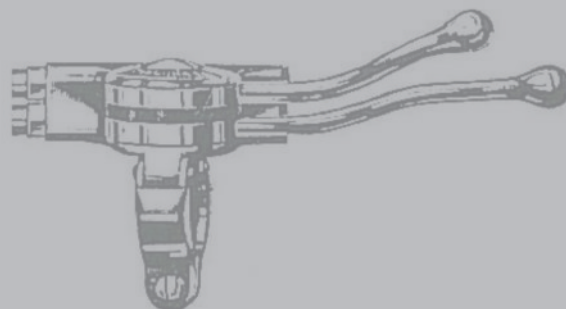
Selbst in den schwierigen Zeiten der Firmengeschichte, vor allem während der Weltwirtschaftskrise 1928 und in den Jahren bis zum Ende des 2. Weltkriegs, blickten Magenwirth, seine Frau Luise und die Töchter Julie, Martha und Klara immer nach vorne. Auch deren Männer und Söhne, wie Eugen Munz und Werner Auch, forcierten das Voranschreiten des Unternehmens. Inzwischen ist mit Fabian Auch, Urenkel von Gustav Magenwirth, die vierte Familiengeneration im Unternehmen vertreten. MAGURA geht und denkt weiter voraus: Mit neuen Ideen zur E-Mobilität und Weiterentwicklungen bestehender Komponenten wie eine elektronisch gesteuerte Sattelstütze und Produktkooperationen mit anderen Unternehmen der MAGENWIRTH Technologies.

125 years of success

125 years of MAGURA history, from the gear rack for steering columns – still a symbol in the company's logo today – to the manufacture of state-of-the-art electronics and high-tech synthetic materials developed in-house. For decades now, MAGURA has been a reliable manufacturer for the motorcycle and bicycle industry and in recent years has been a driving force behind the new and cutting-edge e-mobility. Gustav Magenwirth, born in Bad Urach in 1866, would probably greet this development with a proud smile. He was known as an inventor and thinker who was always far ahead of his time. In his early years, he showed himself to be as flexible as MAGURA is today, on the occasion of its anniversary 125 years after it was founded.

An apprentice and later employee of Karl Benz, Magenwirth later became a manufacturer of engines, hydraulic pumps, synthetic materials as well as motorcycle & bicycle components. Gustav Magenwirth invented one of the milestones in the company's history, the straight-pull control lever blade for motorcycles, which led to a cooperation with BMW in the motorcycle sector that still exists today. The combination of tradition and progress at MAGURA is characterised by the fact that Gustav Magenwirth's family home is now used as the headquarters of the holding company MAGENWIRTH Technologies in Bad Urach.

Magenwirth, his wife Luise and their daughters Julie, Martha and Klara were always forward looking, even during difficult periods in the company's history, especially during the Great Depression of 1928 and in the years until the end of the Second World War. Their husbands and their sons, e.g. Eugen Munz and Werner Auch, also drove the company forward. Fabian Auch, great-grandson of Gustav Magenwirth, is now the fourth generation of the family to be represented in the company. MAGURA always thinks ahead, creating innovative ideas for e-mobility and continuously developing existing components such as an electronically-controlled seatpost and product collaborations with other companies of MAGENWIRTH Technologies.



1893
2018



Photo: MAGURA



Photo: MAGURA

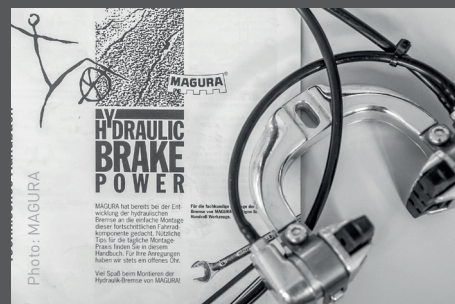


Photo: MAGURA

The performance has been redesigned

In 1957, MAGURA took over a synthetic materials injection moulding shop for the development of its own products and sophisticated designs. Today MAGURA produces in the state-of-the-art factory in Hülben, near Bad Urach, where the Carbotecture® and Carbotecture SL® materials are developed and manufactured in-house. At the Hengen plant, 130 employees produce bicycle brakes, motorcycle components and industrial parts. In addition, our products are also manufactured in Taiwan to ensure short delivery times to the manufacturers on site. Our Sister company Bebro electronics is less than half an hour's drive from Bad Urach and provides the technical know-how for electronic assemblies, devices and systems.

MAGURA now divides its business activities into four important segments: Bike, Powersports,

Controls and Composite. Over the last 30 years, MAGURA has transformed itself from a newcomer in the bike sector with the development of the first hydraulic bicycle brakes in 1987 to a technology leader in the industry. High-tech components are manufactured from materials developed and produced in-house and are successfully used in the test winner brakes of the MT series. Historical milestones included innovations like the first electronic suspension fork adjustment 'eLECT', which was presented as a world innovation in 2013. In recent years, MAGURA has increasingly been involved in the electrification of the bike sector. In 2016, the world's first wirelessly adjustable seatpost – the VYRON eLECT – set new standards, becoming a highly successful product on the cycle market.

Photo: Philip Ruopp

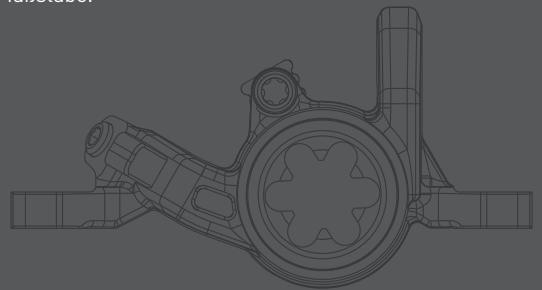
Performance neu gedacht

1957 übernimmt MAGURA eine Kunststoffspritzerei für die Entwicklung eigener Produkte und anspruchsvoller Bauformen. Heute produziert MAGURA in modernen Werken in Hülben, nahe Bad Urach. Dort werden die selbst entwickelten Werkstoffe Carbotecture® und Carbotecture SL® gefertigt. Im Werk in Hengen produzieren 130 Mitarbeiter Fahrradbremsen, Motorrad-Komponenten und Industrieteile. Zudem werden unsere Produkte in Taiwan gefertigt, um kurze Lieferzeiten für die Hersteller vor Ort gewährleisten zu können. Das Schwesterunternehmen Bebro electronics ist nicht einmal eine halbe Autostunde von Bad Urach entfernt und liefert das technische Know-How für elektronische Baugruppen, Geräte und Systeme.

Mittlerweile gliedert MAGURA seine geschäftlichen Aktivitäten in vier wichtige Bereiche: Bike,

Powersports, Controls und Composite. Im Bikebereich hat MAGURA in den letzten 30 Jahren den Wandel vom Newcomer, mit der Entwicklung der ersten hydraulischen Fahrradbremsen 1987, hin zum Technologieführer vollzogen. High-Tech-Komponenten werden aus selbst entwickelten und produzierten Materialien hergestellt und erfolgreich in den Testsieger-Bremsen der MT-Serie verwendet. Meilensteine der Geschichte waren unter anderem Innovationen wie die erste elektronische Federgabelverstellung „eLECT“, die 2013 als Weltneuheit vorgestellt wurde. Die Elektrifizierung der Fahrradbranche beschäftigt MAGURA in den letzten Jahren immer mehr. So wurde 2016 die VYRON eLECT, die erste über Funk verstellbare Sattelstütze der Welt, ein Erfolgsprodukt auf dem Markt und setzt neue Maßstäbe.

PASSION & INNOVATION



Weltweit auf Erfolgskurs

Im Motorrad- und Fahrradbereich expandiert MAGURA seit Jahren erfolgreich. Durch die Tochterfirmen in den USA und Asien ist MAGURA weltweit vertreten. Zudem ist MAGURA seit der ersten Stunde Servicepartner für die Bosch E-Bike-Komponenten und -Antriebe. Neben der telefonischen Beratung des Fachhandels und der Organisation der Fachhändler-Schulungen bearbeitet MAGURA alle Servicefälle in einem der vier europäischen MAGURA Servicecenter für den Partner Bosch. Diese langjährige Kooperation führte zur Entwicklung der ersten ABS-Scheibenbremse für Fahrräder, die 2017 der Öffentlichkeit vorgestellt wurde. Seit 2017 beteiligt sich MAGURA auch an einem Joint Venture, unter anderem gemeinsam mit ZF Friedrichshafen, um die E-Mobilität zu fördern

und so in einem zentralen Zukunftsmarkt mit verstärkter Kraft technologische Impulse setzen zu können. Das gemeinsame Ziel ist die Entwicklung, die Herstellung und der Vertrieb von Produkten für den wachsenden Markt der E-Mobilität.

Auch in den kommenden Jahren bleibt der Blick der Traditionsfirma weiter nach vorn gerichtet. So wird im Jubiläumsjahr das 125-jähriges Bestehen gefeiert. Mit einer Jubiläumsbremse als Sonderauflage in edler Holzverpackung profitieren auch MAGURA-Kunden von diesem freudigen Ereignis. Mit dem Jubiläumslogo auf Bremsgriff und -zange setzt das Bremsenmodell MT1893 zum Jubiläum neue Akzente. Diesen Hingucker sollten sich echte MAGURA-Fans, Händler und Bike-Infizierte nicht entgehen lassen.

Photo: Bosch

RATIO ADJUST

4-PISTON BRAKING POWER

LIMITED EDITION



MT1893

Das limitierte MT1893 Sondermodell bietet volle 4-Kolben-Bremspower und individuelle Einstellbarkeit durch den HC3 Hebel. Dank der Chrom-Optik und den 12 farbigen Blenden ist die MT1893 ein optisches Highlight.

The MT1893, a special limited edition, offers full 4-piston braking power and can be adjusted individually with the HC3 lever blade. Its chrome design and 12 coloured covers make it a real eye-catcher.

Gewicht Weight	245 g
Bremsgriff Master	Carbotecture SL®
Bremshebel Lever blade	1-Finger HC3, Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Inbus SW3 3 mm allen key
Ratio Adjust	Torx T25
Ratio Adjust	T25 tool
Kolben Pistons	4
UVP RRP	499,90 €
Artikel-Nr. Order No.	2 701 780

Alle Preise inkl. 19 % MwSt. All prices including 19 % VAT.
* ohne Bremsscheibe/Adapter without rotor/adapter

A TRULY HISTORIC BRAKE

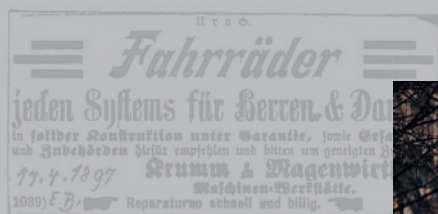


Photo: Philip Ruopp

Worldwide on the road to success

For years now MAGURA has been successfully expanding in the motorcycle and bicycle industry. The company is represented worldwide by its subsidiaries in the USA and Asia. MAGURA has also been a service partner for Bosch e-bike components and drive units from the outset. In addition to providing telephone advice to specialist dealers and organising specialist dealer training courses, MAGURA handles all service cases for its partner Bosch in one of four European MAGURA service centres. This long-standing cooperation led to the development of the first ABS disc brake for bicycles, which was presented to the public in 2017. Since 2017, MAGURA, ZF Friedrichshafen and other companies have combined their strengths

in a joint venture to promote e-mobility, providing technological impetus in a key future market. The common goal is to develop, manufacture and sell products for the growing e-mobility market.

In the coming years, this traditional company will continue to focus on the future. MAGURA's 125th anniversary year is being celebrated in a way that also benefits the company's customers – an anniversary brake has been produced as a special edition in elegant wooden packaging. With the anniversary logo engraved on the master and caliper, the MT1893 brake model sets new accents for the anniversary. Genuine MAGURA fans, dealers and bike enthusiasts shouldn't let this eye-catcher pass them by!

HIGHLIGHTS THIS IS NEW

Bedenkenloses Nachrüsten an S-Pedelecs

Innovation ist kein Selbstzweck, sondern harte Arbeit im Detail. Wie zum Beispiel die Erfüllung von Normen und Richtlinien, die MAGURA Produkte im Bremsenbereich erzielt haben.

Die MAGURA Storm HC Bremsscheibe erhielt Ende 2017 als erste Bremsscheibe für Fahrräder überhaupt eine ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis), ersichtlich an der eingelaserten „KBA-Nummer“. Durch diese Genehmigung dürfen die MAGURA Storm HC Bremsscheiben problemlos und sorgenfrei vom Verbraucher oder Händler am S-Pedelec nachgerüstet werden, sofern das Fahrradmodell in der Typenliste aufgeführt ist. Bisher durfte nur das exakt gleiche Bauteil verwendet werden. So muss der Händler nur noch ein Modell vorhalten und der Radfahrer hat ein kompatibles und zugelassenes Ersatzteil. Das Vorstellen beim TÜV entfällt somit. Seit Mai 2018 besitzen auch ausgewählte Bremsgriffe und Bremszangen von MAGURA eine ABE.

Ähnlich verhält es sich mit der ebenfalls zum ersten Mal im Markt erteilten ECE-Norm für MAGURA Bremsbeläge vom Typ Performance und Comfort. Statt Bremsbeläge aus der gleichen Serie zu bevorraten, kann der Händler oder Verbraucher nun zu den zertifizierten MAGURA Bremsbelägen greifen – so ist er mit MAGURA Originalteilen immer auf der sicheren Seite.

→ S. 57

jetzt mit
ABE



KBA-certified



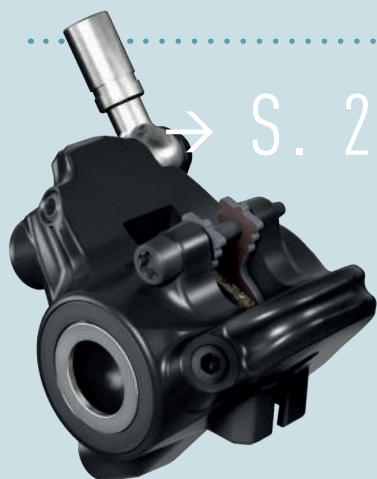
No worries about retrofitting s-pedelecs

Innovation is not an end in itself, it means arduous work in minute detail – such as the fulfilment of standards and guidelines that MAGURA products have achieved in the brake sector.

At the end of 2017, the MAGURA Storm HC rotor became the first bicycle rotor ever to be given a National Type Approval (ABE), exemplified in the laser-engraved 'KBA-number'. With this approval, the MAGURA Storm HC rotors can be retrofitted on a s-pedelec in a simple and smooth procedure by the consumer or dealer, provided that the bicycle model is listed on the type list. Until now, only an absolutely identical component could

be used. This means that the dealer needs to have only one rotor brand available – and the cyclist has a compatible and certified spare part. Meaning a visit to the German Technical Inspection Authority (TÜV) testing procedures is no longer necessary. Since May 2018 selected brake masters and calipers from MAGURA have as well a National Type Approval.

This was echoed by the ECE standard for MAGURA Performance and Comfort brake pads – issued for the first time on the market. Instead of stocking up on brake pads from the same series, dealers and consumers can now obtain certified MAGURA brake pads – meaning that they're always on the safe side with MAGURA Original Spare Parts.



→ S. 28

Neue Flatmount Bremse

Flatmount – eine Entwicklung aus dem Rennradsektor, beeinflusst nun auch den Mountainbikebereich. Durch das kompakte Design lassen sich Flatmounts auch in filigranen Hinterbauten mit entsprechender Aufnahme montieren. Bis zu 160 mm Bremsscheiben-Durchmesser sind möglich und die Standardgrößen von Kolben und Bremsbelägen wurden beibehalten. Somit können die originalen MAGURA Bremsbeläge auch für die Flatmount Bremse verwendet werden. Ein klarer Vorteil für Handel und Kunden – typisch MAGURA.

New flatmount brake

Flatmount, a development from the road bicycle sector, now also benefits the mountain bike sector. Thanks to their compact design, flatmounts can also be installed on lightweight frames with the relevant mounting attachments. Rotor diameters of up to 160 mm are possible, and the standard sizes of pistons and brake pads have been retained, so that original MAGURA brake pads can also be used for the flatmount brake. This is a clear advantage for the trade and end consumer – typical MAGURA!

→ S. 46

Customize your brake

Customize with colour – die neuen MAGURA Blendenkits für die Bremszangen werden farbenfroher. Neben den klassischen Farbgebungen für die Tuning-Ringe blau, neonrot und neongelb kommen nun aktuelle Farben der Bike-Industrie, wie Mint, Cyan und Lila dazu. Mit den vier neuen Sets bietet MAGURA für jeden Customizer die passende Farbe. Mehr Tuning Parts gefällig? Diese findest du im Katalog ab Seite 46.

Customize your brake

Customize with colour – the new MAGURA brake calipers are getting more colourful! In addition to the classic blue, neon red and neon yellow colours for the tuning rings, there are now new colours from the bike industry, like mint, cyan and purple. With its four new sets, MAGURA offers the right colour for every customiser. Need more tuning parts? You'll find them from page 46 onwards in the catalogue.



Photo: MAGURA

1-Finger HC Carbon Hebel

Den beliebten 1-Finger HC Bremshebel gibt es jetzt auch als Carbon-Version. Der Hebel ist angenehm zu Greifen und das High-Tech-Material Carbon bietet Leichtigkeit und Steifigkeit als klare Vorteile. Nachrüstbar ist der HC Carbon Hebel an den Bremsmodellen mit Carbotecture SL® Gehäusen (MT6, MT7, MT8 und MT TRAIL CARBON). Ab dem Modelljahr 2019 ist der Hebel bei der MT8 SL und MT TRAIL SL bereits serienmäßig verbaut.

1-Finger HC carbon lever blade

The popular 1-finger HC lever blade is now also available as a carbon version. The lever blade has a comfortable feel and the high-tech material carbon combines ultra-light weight and rigidity, clear benefits for riders. The HC Carbon lever blade can be retrofitted to brake models with Carbotecture SL® housings (MT6, MT7, MT8 and MT TRAIL CARBON). The lever blade is already fitted as standard on the MT8 SL and MT TRAIL SL from model year 2019.



→ S. 49

STAY CONNECTED!

MAGURA Neuigkeiten

Damit es für alle möglichst bequem ist, immer gut informiert zu sein, posten wir Neuigkeiten auf unserer Website, Facebook und Instagram.

MAGURA News

To make it really convenient for everybody to be well informed, we post updates on our website, Facebook and Instagram.

→  magura.com

→  facebook.com/magurapassionpeople

→  instagram.com/magura_official

MAGURA ORIGINAL SPARE PARTS

BEST PARTS = BEST BRAKING PERFORMANCE

Service und Qualität – MAGURA Originalersatzteile bedeuten nicht nur schwäbische Qualität, auf die man sich verlassen kann, sondern auch einen hervorragenden Service: Alle Produkte werden in einem unserer vier europäischen MAGURA Servicecenter sowie bei unseren Tochterfirmen in den USA und Asien repariert. Wer könnte wichtige Komponenten wie Bremsen und Federgabeln wohl besser reparieren und wieder in Topzustand versetzen als die Fachleute aus dem eigenen Haus!

Damit du dich auch nach Jahren des Einsatzes auf die Bremsen verlassen kannst, gibt es die MAGURA Original Spare Parts. Die Ersatz- und Verschleißteile garantieren maximale Performance und Sicherheit. Zum Programm gehören Bremsscheiben in allen gängigen Größen und Bremsbeläge für jeden Einsatz, von Comfort über Performance bis hin zu Race. Der Bremsbelagstausch bei der MT-Serie geht leicht von der Hand: Verschlossene Bremsbeläge lassen sich dank des MAGURA magnetiXchange Systems blitzschnell austauschen.

Zuverlässigkeit setzt sich auch in der Wahl der Materialien fort. Deshalb arbeiten alle hydraulischen Bremssysteme von MAGURA mit Mineralöl, dem MAGURA Royal Blood. Größter Vorteil: Royal Blood zieht kein Wasser, altert nicht und muss nicht wie DOT Bremsflüssigkeit periodisch gewechselt werden. Zudem werden durch Royal Blood die Lackierung oder Materialien nicht beschädigt.

Service and quality – MAGURA Original Spare Parts mean not only swabian quality you can rely on, but also excellent service: All products are repaired in one of the four European MAGURA service centres as well as at our subsidiaries in the US and Asia. Who else is able to repair important components such as brakes and suspension forks and to restore them to top condition better than our in-house experts?

MAGURA Original Spare Parts are always available, so you can rely on the brakes even after years of use. Our spare and wear parts guarantee maximum performance and safety. The range includes rotors in all common sizes, and brake pads for every use from comfort and performance to racing. Replacing worn MT series brake pads is oh-so-easy thanks to the MAGURA magnetiXchange system.

MAGURA's choice of materials is also oriented on reliability – and this is why all hydraulic braking systems from MAGURA use mineral oil – the renowned MAGURA Royal Blood. Its biggest advantage? Royal Blood does not age or draw water, and in contrast to DOT brake fluids, it doesn't have to be periodically bled off and refilled. Royal Blood also does not damage paintwork or materials.

MAXIMALE BREMSPOWER

Mit dem Einsatz von MAGURA original Bremsscheiben und -belägen erzielst du die maximale Bremspower. Denn unsere Komponenten sind bezüglich Material und Technologie optimal aufeinander abgestimmt.

GLEICHBLEIBENDE QUALITÄT

Alle MAGURA Originalersatzteile unterliegen ständigen Qualitätskontrollen und sind von gleichbleibend hoher Güte und Qualität.

5 JAHRE GARANTIE

MAGURA bietet fünf Jahre Dichtheitsgarantie auf alle Bremszangen und Bremsgriffe, sofern sie ausschließlich mit MAGURA Original Spare Parts bestückt sind.

MAXIMUM BRAKING POWER

You'll get maximum braking power using original MAGURA rotors and brake pads – because our components are optimally matched to each other in terms of material and technology.

CONSISTENT QUALITY

All MAGURA Original Spare Parts are subject to constant quality controls and ensuring consistently high quality.

5 YEARS GUARANTEE

MAGURA offers a five-year leak proof guarantee on all calipers and masters, provided they are exclusively equipped with MAGURA Original Spare Parts.



Photo: Philip Ruopp



MAGURA eCOMPETENCE

BRAKE KNOWLEDGE FOR A NEW ERA



MAGURA eKompetenz

E-Mobilität ist kein kurzlebiger Trend, sondern eine neue Massen-Bewegung. Immer häufiger bleibt das Auto in der Garage, Einkäufe und viele Wege werden dank der Unterstützung mit dem E-Bike erledigt. Der E-Bike-Markt wächst kontinuierlich und MAGURA war und ist ein kompetenter Teil und Motor dieser Entwicklung.

Denn bei allen Bremssystemen, insbesondere für die schwereren und schnelleren Räder, kann MAGURA auf seine über 90-jährige Erfahrung bei Brems- und Kupplungssystemen für Motorräder setzen. Hier sind Kernpunkte höchste Zuverlässigkeit und effektive Verzögerung auch größerer Gewichte – Kriterien, die klar für MAGURA-Bremsen sprechen. Seit Jahren kann MAGURA in Magazin-Tests damit punkten.

Mit den speziell für S-Pedelecs entwickelten Bremssystemen MT5e, MT4e und HS33e bietet MAGURA Sicherheit, die in der Automobilbranche längst Standard ist. Ein integrierter Schalter aktiviert das Bremslicht noch vor Eintritt der Bremswirkung, warnt so wirksam nachfolgende Verkehrsteilnehmer und schaltet beim Bremsvorgang den Antrieb ab (abhängig vom Antriebshersteller).

Wie wichtig für MAGURA die E-Mobilität ist, zeigen die zahlreichen Innovationen und Produkte der letzten Jahre. Gemeinsam mit Bosch entstand das erste ABS-System für Fahrradbremzen, das seit 2018 auf dem Markt erhältlich ist. Bosch liefert die Systemsteuerung, MAGURA das Know-How und die Technik für die Bremsen. Dank des ersten serienreifen ABS ist nun ein kontrollierteres, stabileres Abbremsen auch unter schwierigsten Bedingungen möglich. Dadurch sinkt die Wahrscheinlichkeit eines Überschlags oder Wegrutschen des Vorderrads bei einem plötzlichen Bremsmanöver enorm.

Sicherheitsstandards zu erfüllen ist der Markenkern von MAGURA. Unsere Brems Scheibe Storm HC erhielt Ende 2017 eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE). Seit Mai 2018 besitzen auch ausgewählte Bremsgriffe und Bremszangen von MAGURA eine ABE. Zudem erfüllen seit 2018 unsere Bremsbeläge vom Performance und Comfort die ECE-Richtlinien. Mit der ECE-Richtlinie und der ABE lassen sich die Bremsbeläge und die Brems Scheiben problemlos und sorgenfrei bei S-Pedelecs austauschen. Der Fahrer erspart sich dank dieser Richtlinien ein Vorfahren beim TÜV und der Händler ist auf der sicheren Seite.

MAGURA eCompetence

E-mobility is not a short-lived trend, it's a new mass movement. The car stands more and more staying in the garage, it's the e-bike that's being used for shopping and other errands. The e-bike market is growing continuously. MAGURA was and is still a competent part and engine of this development.

For all the brake system, especially for the heavier and faster bikes, MAGURA can rely on its over 90 years of experience in developing brake and clutch systems for motorbikes. The key points are maximum reliability and effective deceleration even for larger weights – criteria that clearly speak for MAGURA brakes. MAGURA has been scoring highly in magazine tests for years.

With the MT5e, MT4e and HS33e brake systems specially developed for s-pedelecs, MAGURA offers a level of safety that has long been standard in the automotive industry. An integrated switch activates the brake light before the braking action occurs, so that it effectively warns following road users as well as switching the drive unit off during the braking process (depending on the drive unit manufacturer).

The importance of e-mobility for MAGURA is shown by the company's numerous innovations and products in recent years. Together with Bosch, the first ABS system for bicycle brakes was developed, and it has been available on the market since 2018. Bosch supplies the control system, MAGURA the know-how and technology for the brakes. Thanks to the first production-ready ABS, more controlled and stable braking is now possible even under the most difficult conditions, so the probability of going over the handlebar or the front wheel skidding away during a sudden braking manoeuvre is reduced to an absolute minimum.

Meeting safety standards is at the heart of MAGURA's brand. Our Storm HC rotor received a General Operating Permit (ABE) at the end of 2017. Since May 2018 selected brake masters and calipers from MAGURA have as well a National Type Approval. MAGURA Performance and Comfort brake pads have also complied with ECE directives since 2018. The brake pads and rotors can be smoothly and easily replaced in S-pedelecs, thanks to the ECE directive and the ABE. MAGURA's compliance with these guidelines effectively means that the rider is spared a trip to the German Technical Inspection Authority (TÜV) and the dealer is on the safe side of the law.

MAGURA TECHNOLOGY

MAGURA Technologie – Materialien

MAGURA steht als Hersteller in der Motorradindustrie und in der Fahrradbranche als Synonym für Qualität und Zuverlässigkeit. Das wird durch die eigene Produktion in Deutschland verwirklicht. Da unsere Produktions- und Montagestandorte in Hülben und Hengen in unmittelbarer Nähe zum Firmensitz in Bad Urach liegen, verfügen wir über eine extrem wirksame Qualitätssicherung. Diese Qualität wird auch stets bei der Produktion aller Komponenten in Taiwan sichergestellt.

Mit der Entwicklung spezieller Werkstoffe und Verfahren wie Carbotecture® und Carbolay® haben wir Designs und Konstruktionen möglich gemacht, die so kein anderer Hersteller umsetzen kann. Hierbei von einfachem Kunststoff oder gar Plastik zu sprechen verkennt die Ingenieursleistung, die hinter dieser Entwicklung steckt. Unsere Materialien sind leicht, extrem stabil und zuverlässig über Jahre hinweg. Das erzielen wir mit unseren selbst entwickelten High-Tech-Kunststoffen und Verarbeitungsverfahren:

MAGURA technolgy – materials

As a manufacturer in the motorcycle and bicycle sectors, MAGURA is synonymous with quality and reliability. This is achieved through our own production in Germany. Since our production and assembly sites in Hülben and Hengen are located in the immediate vicinity of our Bad Urach headquarters, we have an extremely effective quality assurance system. This quality is always ensured during the production of all components in Taiwan.

With the development of our special materials and processes such as Carbotecture® and Carbolay®, we have realised designs and constructions that no other manufacturer can implement. To simply call these materials plastics would not give credit to the creative engineering effort behind these innovative developments. Our materials are lightweight, extremely stable and remain reliable over many years. We achieve this with our own high-tech compounds and processing methods:



CUTTING-EDGE MATERIALS

CARBOTECTURE®

- Kunststoffgranulat aus Hightech-Polymere und kurzen Carbon- bzw. Glasfasern
- Jede gewünschte Form durch das Carboflow Verfahren möglich
- Komplexe Formen mit glatter Oberfläche realisierbar
- 50 % leichter als Aluminium bei identischer Zug- und Bruchfestigkeit

CARBOTECTURE SL®

- Weiterentwicklung von Carbotecture®
- Einbindung mittellanger Carbonfasern
- Zusätzliche Gewichtsreduzierung bei nochmals erhöhter Widerstandsfähigkeit

CARBOLAY® VERFAHREN

- Belastungsgerechte Positionierung von Carbonfasern über ein Textilverfahren
- Vollautomatische Fertigung ohne Carbon-übliche Handarbeit
- Hohe Steifigkeit der Komponenten bei gleichzeitig geringem Gewicht

CARBOTECTURE®

- Synthetic granules made of high-tech polymers and short carbon or glass fibres
- Any desired shape can be achieved thanks to the Carboflow process
- Complex shapes with smooth surfaces can be created
- 50 % lighter than aluminium, with identical tensile and breaking strength

CARBOTECTURE SL®

- An enhanced development of Carbotecture®
- Integration of medium-length carbon fibres
- Additional weight reduction with a level of resistance that has been increased yet again

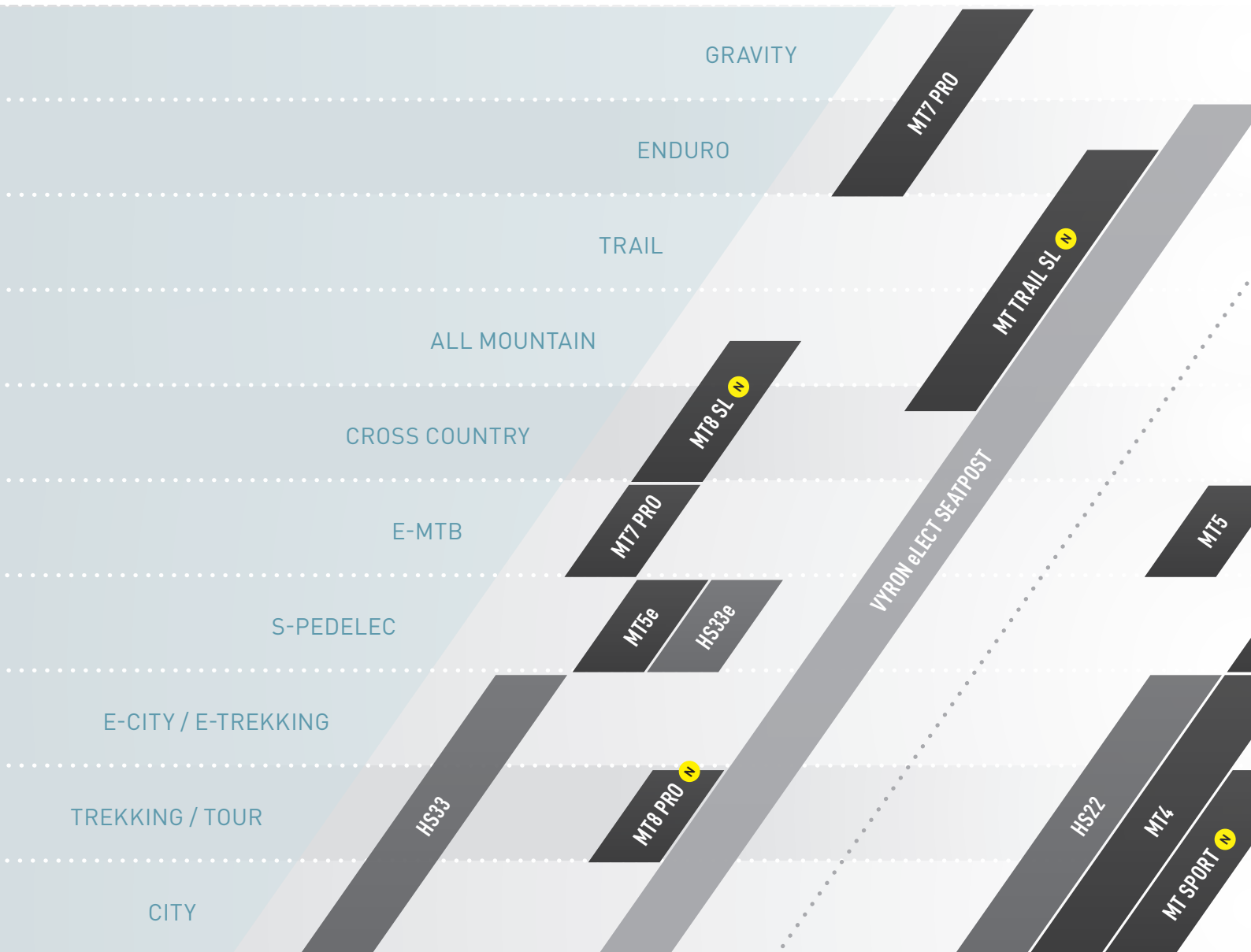
CARBOLAY® PROCESS

- Load-appropriate positioning of carbon fibres using a textile process
- Fully-automatic production without the usual manual work associated with carbon
- High rigidity of the components combined with low weight

PRODUCT OVERVIEW

2019

PRO



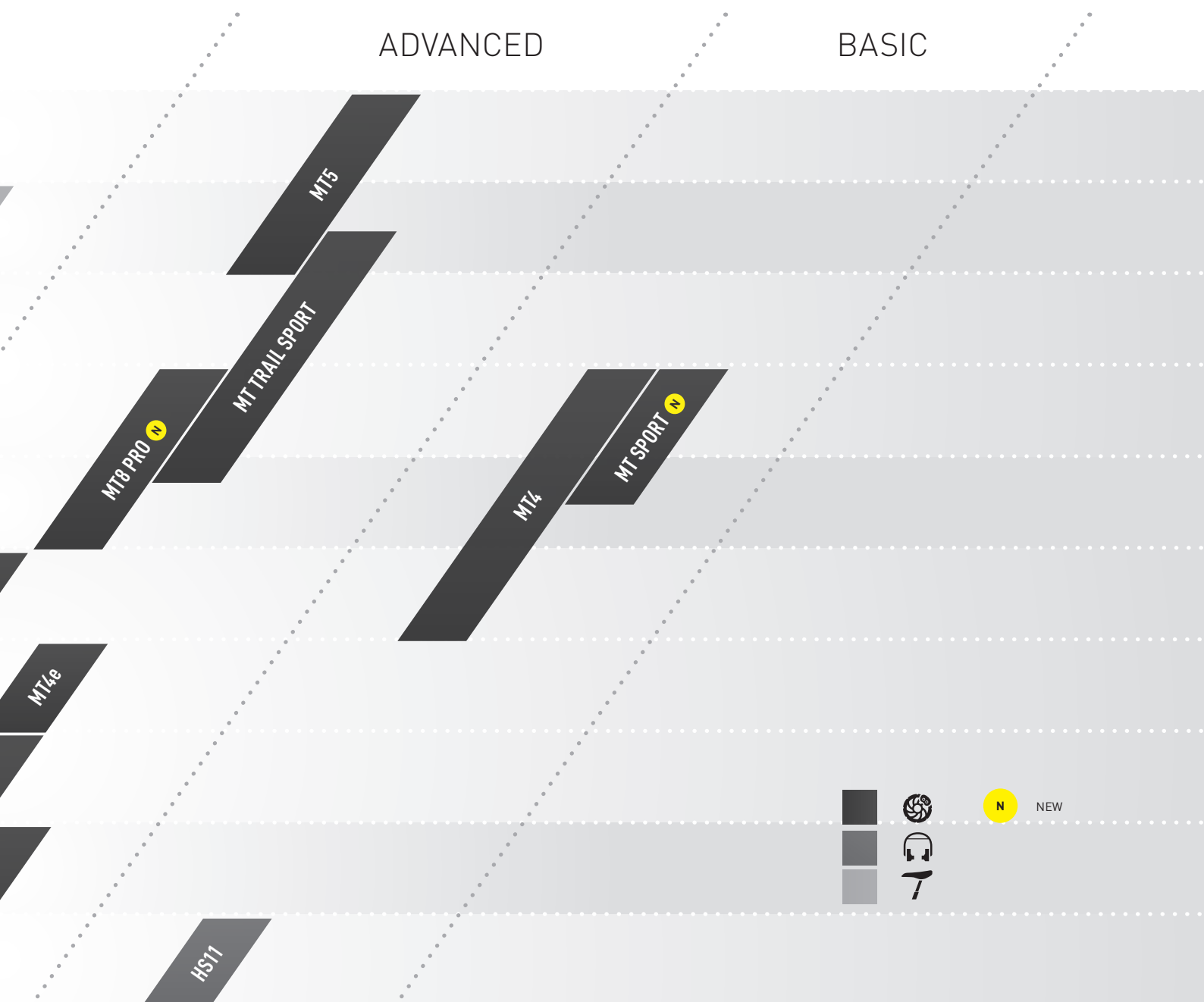
MAGURA Produktübersicht 2019

Von den Bremsen für alle Fahrradtypen über die Sattelstütze bis hin zur E-Mobilität: Bei den Themen Fahrsicherheit, Komfort und innovative E-Lösungen besitzt MAGURA ein umfassendes und stetig wachsendes Produktportfolio. Es spricht den sportlichen und professionellen Fahrer genauso an wie den Alltagsradler und den Fahrrad-Liebhaber. MAGURA bietet für jedes Einsatzgebiet, von City über Trekking und E-Bike bis hin zu Cross Country und Downhill, das passende Produkt an. Die Produktzuordnung in die Bereiche Basic – Advanced – Pro zeigt jedem Fahrradfahrer auf einen Blick das passende Produkt.

Neue Ausstattung, bewährte Technik: Unsere Testsieger-Bremsen der MT-Serie wurden umfangreich aufgewertet. Mit neuen Modellbezeichnungen haben wir einen besseren Überblick in den Produktkategorien geschaffen und bieten dem engagierten Mountainbiker jetzt mehr Auswahl. An allen Bremsmodellen mit der Bezeichnung SL (Super Light), ist der 1-Finger HC Carbon Hebel verbaut. Die Pro-Modelle sind ausgestattet mit dem 1-Finger HC-Hebel in Aluminium. Alle Bremsmodelle mit dem Namenszusatz „SPORT“ sind die leistungsfähigen Einstiegsmodelle in die MT Bremsenfamilie.

Erklärung zu Produktbezeichnungen:

SL = 1-Finger HC Carbon Hebel; PRO = 1-Finger HC Aluminium Hebel



MAGURA Product Overview 2019

Ranging from brakes for all types of bicycles to seatposts and e-mobility, MAGURA has a comprehensive and constantly growing product portfolio covering riding safety, comfort and innovative e-solutions. MAGURA products appeal to sporty and professional riders, as well as everyday cyclists and bicycle enthusiasts. MAGURA offers the right product for every type of cycling, from city, trekking and e-bike to cross-country and downhill. The product assignment in the Basic – Advanced – Pro categories shows every cyclist the right product at a glance.

New equipment, proven technology: The test-winning brakes in our MT series have been extensively upgraded. We have used new model names to create a better overview of the product categories and offer more choice to dedicated mountain bikers. The 1-finger HC carbon lever blade is installed on all SL (Super Light) brake models. The Pro models are equipped with the 1-finger HC lever blade in aluminium. All models with the 'SPORT' suffix are the powerful entry-level models in the MT brake family.

Explanation of product description:

SL = 1-finger HC carbon lever blade; PRO = 1-finger HC aluminium lever blade





DISC / BRAKES

DISC BRAKES MT TECHNOLOGY



1 EASY BLEED TECHNOLOGY

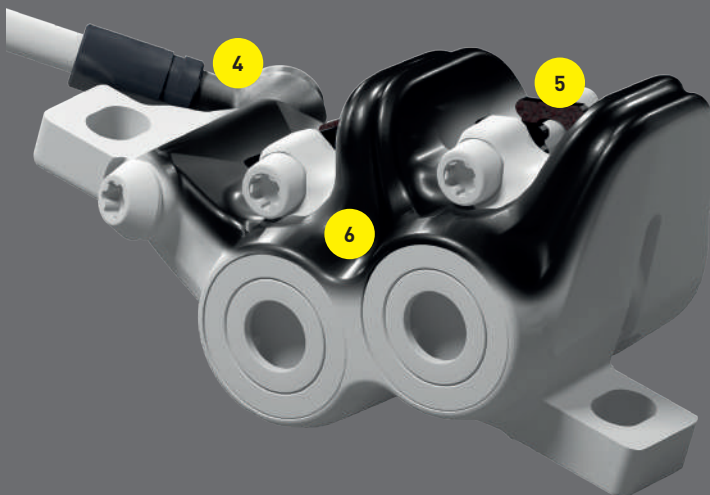
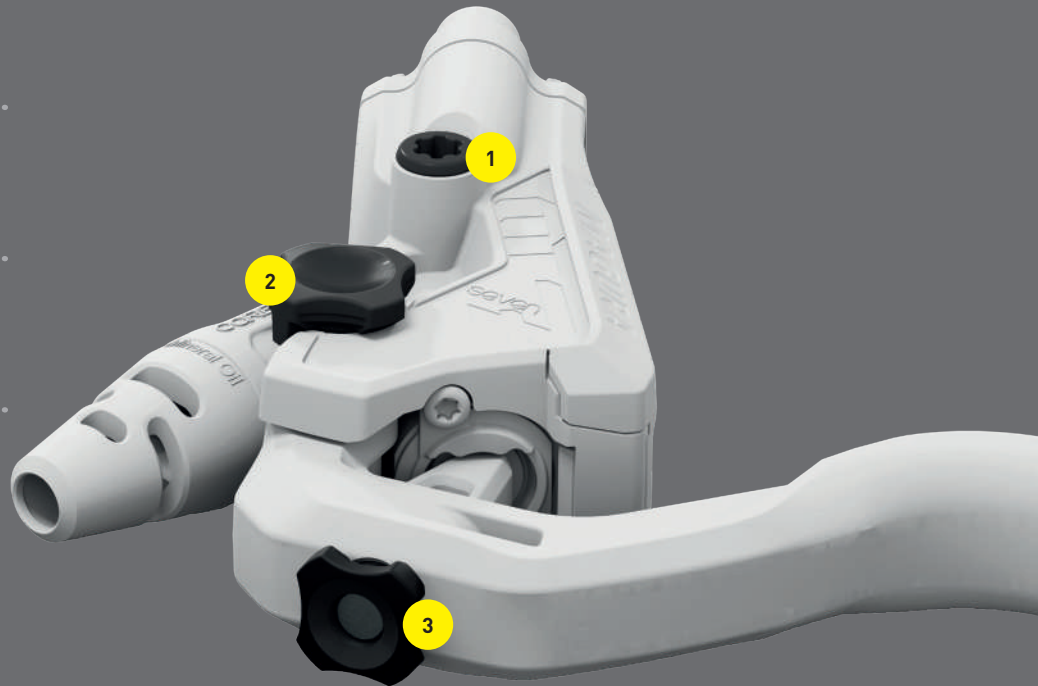
Schnelles und einfaches Entlüften
Quick and easy bleeding

2 BITE ADJUST TECHNOLOGY

Werkzeuglose Druckpunkteinstellung
Toolless bite adjust

3 TOOL-LESS REACH ADJUSTMENT

Werkzeuglose Hebelweitenverstellung
Toolless reach adjust



4 BANJO FITTING

Drehbarer Leitungsanschluss
Rotatable hose routing

5 MAGNETIXCHANGE

Einfacher Belagswechsel
Easy brake pad replacement

6 TRIPLE ARCH DESIGN

Optimale Steifigkeit des Bremssattels
Ultimate caliper rigidity

 DESIGNED AND
ENGINEERED IN GERMANY

5 YEARS LEAK
PROOF GUARANTEE

 FILLED WITH
ROYAL BLOOD

MT7 PRO

Der klar definierte Druckpunkt und maximale Power machen sie zur ersten Wahl von Gravity- und High-Speed-Piloten. Der 1-Finger HC Bremshebel moduliert die enorme Bremspower ganz nach Wunsch.

The clearly defined bite point and maximum power make it the first choice for gravity and high-speed pilots. The 1-finger HC lever blade modulates the enormous braking power as desired.

Gewicht Weight	255 g
Bremsgriff Master	Carbotecture SL®
Bremshebel Lever blade	1-Finger HC, Hollow Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach adjust	werkzeuglos toolless
Druckpunkteinstellung Bite adjust	werkzeuglos toolless
Kolben Pistons	4
UVP RRP	219,90 €*
Artikel-Nr. Order No.	2 701 445



E-BIKE READY

AWARD-WINNING BRAKING PERFORMANCE

ADAPTABLE ERGONOMICS

WEIGHT RATIO PERFORMANCE



BEST IN TEST
4 BRAKES GROUP TEST

bike 02/2015
MAGURA MT7 (235 mm)
BEST ALL-ROUNDER
BEST VALUE

TESTSIEG
MOUNTAINBIKE

DUELL
DESIGNS



MOUNTAINBIKE
Leserwahl 2015
Innovation des Jahres
1. Platz

MTB
NEWS
2015
MAGURA MT7



MT5

Volle Gravity-Bremspower der 4 Kolben als erschwinglicher Einstieg. Alle Gene der MT7 stecken in unserem Modell MT5 für den Downhill- und Enduro-Einsatz. Zuverlässig und stark – auch für E-Bikes.

Full gravity braking power of the 4 pistons as an affordable entry level. Our MT5 downhill and enduro model has all the genes of the MT7. Reliable and strong – also for e-bikes.

Gewicht Weight	255 g*
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	2-Finger, Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Torx T25 T25 tool
Druckpunkteinstellung Bite adjust	–
Kolben Pistons	4
UVP RRP	109,90 €*
Artikel-Nr. Order No.	2 700 477



E-BIKE READY

GENES OF THE MT7

ENTRY-LEVEL 4-PISTON BRAKING POWER

HIGH-QUALITY MATERIALS



BEST IN TEST
4 BRAKES GROUP TEST

BEST VALUE
4 BRAKES GROUP TEST

bike 3/2016
MAGURA MT5
BEST ALL-ROUNDER
BEST VALUE

FREERIDE
Bremsentest 02/2016
Freeride-Ranking:
10/10 Punkte



EDITORS
CHOICE

DISC BRAKES

MT TRAIL SL

MAGURAs Definition von Trail-Bremsperformance – 4 Kolben vorne für höchste Bremspower, 2 Kolben hinten für perfekte Dosierbarkeit. Dank des neuen 1-Finger HC Carbon Hebels mit nur rund 230 Gramm (Mittelwert). MAGURA's definition of trail braking performance – 4 pistons in the front for maximum braking power, 2 pistons in the rear for perfect modulation. Thanks to the new 1-finger HC Carbon lever blade it just weigh around about 230 g (average value).

Gewicht Weight	240 g / 220 g
Bremsgriff Master	Carbotecture SL®
Bremshebel Lever blade	1-Finger HC, Carbon
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Inbus SW3 3 mm allen key
Druckpunkteinstellung Bite adjust	–
Kolben Pistons	4/2
UVP RRP	579,90 € (Set)*
Artikel-Nr. Order No.	2 701 646



MOUNTAINBIKE Testurteil

Sehr gut



E-BIKE READY

100% TRAIL PERFORMANCE

LIGHTWEIGHT

1-FINGER HC CARBON LEVER BLADE

MT TRAIL SPORT

100% Trail Performance zu einem attraktiven Preis. Fast so bissig und leicht wie ihre große Schwester – und gleichzeitig genauso gefühlvoll. Der neue MAGURA Einstieg in das 4/2-Bremskolben-Konzept.

100% trail performance at an attractive price. Almost as snappy and light as its big sister – and just as sensitive too. This is the new MAGURA entry into the 4/2 brake piston concept.

Gewicht Weight	255 g / 230 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	1-Finger HC, Hollow Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Inbus SW3 3 mm allen key
Druckpunkteinstellung Bite adjust	–
Kolben Pistons	4/2
UVP RRP	219,90 € (Set)*
Artikel-Nr. Order No.	2 701 389



E-BIKE READY

GENES OF THE MT TRAIL SL

1-FINGER HC LEVER BLADE

ENTRY-LEVEL TRAIL BRAKING POWER

Alle Preise inkl. 19% MwSt. All prices including 19% VAT.

* ohne Bremsscheibe/Adapter without rotor/adaptor



DISC BRAKES

MT8 SL

Perfekt für Cross Country und Marathon Wettkämpfe:
Super leicht durch das Carbotech SL® Gehäuse und eine hohe Bremskraft dank des neuen ergonomischen 1-Finger HC Carbon Bremshebel. Darauf vertrauen die Profis.
Perfect for cross country and marathon races: super light due to the Carbotech SL® housing and with high braking power thanks to the new ergonomic 1-finger HC Carbon lever blade. All reasons professional races trust in this brake.

Gewicht Weight	195 g
Bremsgriff Master	Carbotech SL®
Bremshebel Lever blade	1-Finger HC, Carbon
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Inbus SW3 3 mm allen key
Druckpunkteinstellung Bite adjust	-
Kolben Pistons	2
UVP RRP	279,90 €* 279,90 €*
Artikel-Nr. Order No.	2 701 657



E-BIKE READY

ENGINEERED FOR RACING
1-FINGER HC CARBON LEVER BLADE
LIGHTWEIGHT PERFORMANCE



MT8 PRO

Die neue MT8 Pro bietet die gleiche Performance wie das High-End Modell MT8 SL zu einem attraktiven Preis. Ausgestattet mit 1-Finger HC Hebel aus Aluminium bietet sie Zuverlässigkeit auf Touren und im Wettkampf.
The new MT8 Pro offers the same performance as the high-end MT8 SL model at an attractive price. Equipped with a 1-finger HC aluminium lever blade it provides reliability on tours and in competition.

Gewicht Weight	225 g
Bremsgriff Master	Carbotech SL®
Bremshebel Lever blade	1-Finger HC, Hollow Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach adjust	werkzeuglos toolless
Druckpunkteinstellung Bite adjust	-
Kolben Pistons	2
UVP RRP	179,90 €* 179,90 €*
Artikel-Nr. Order No.	2 701 728



E-BIKE READY

GENES OF THE MT8 SL
ELEGANT CHROME POLISHED FINISH
LIGHTWEIGHT TECHNOLOGY



Der perfekte Allrounder für Mountainbiker, die auf Standfestigkeit und Bremspower setzen, ohne Kompromisse beim Gewicht. Der Carbotecture®-Bremsgriff hält das Gesamtgewicht bei nur 230 Gramm.

The perfect all-rounder for mountain bikers who value stability and braking power, without having to compromise on weight. The Carbotecture® master keeps the entire weight to 230 grams.

Gewicht Weight	230 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	2-Finger, Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Torx T25 T25 tool
Druckpunkteinstellung Bite adjust	-
Kolben Pistons	2
UVP RRP	89,90 €* 89,90
Artikel-Nr. Order No.	2 700 476



E-BIKE READY

PERFECT ALL-ROUNDER
VERY GOOD PRICE/PERFORMANCE RATIO
INNOVATIVE TECHNOLOGY



Der Einstieg in die MAGURA MT-Welt. Sie besitzt alle High-Tech-Features deutscher Ingenieurskunst, wie z. B. leichte Carbotecture® Komponenten und die bewährte MAGURA Discube Leitung für sichere Stops auf Touren oder in der Stadt.

The entry level to the MAGURA MT world. With all of the high-tech features of german engineering skill, such as lightweight Carbotecture® components and the improved MAGURA discube for safe stopping on tour and in the city.

Gewicht Weight	245 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	2-Finger, Carbotecture®
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Torx T25 T25 tool
Druckpunkteinstellung Bite adjust	-
Kolben Pistons	2
UVP RRP	59,90 €* 59,90
Artikel-Nr. Order No.	2 701 705



E-BIKE READY

JOIN THE MAGURA MT FAMILY
FULL CARBOTECTURE® MASTER
VERY GOOD PRICE/WEIGHT RATIO

NEW

DISC BRAKES

FLATMOUNT TECHNOLOGY



1 MAGNETIXCHANGE

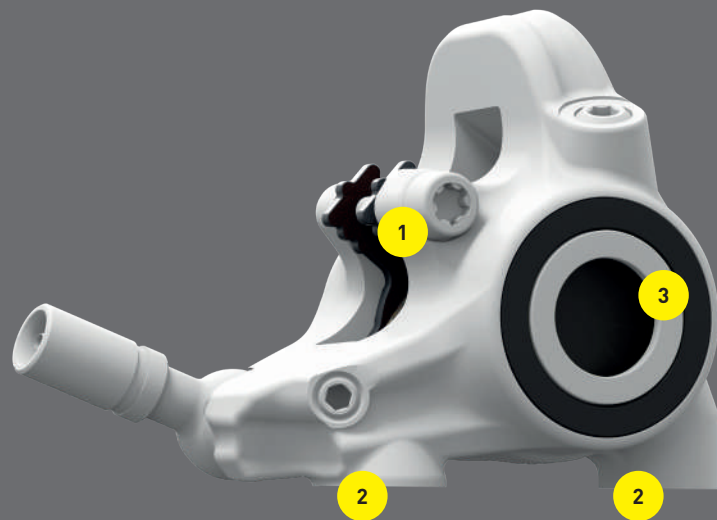
Einfacher Belagswechsel
Easy brake pad replacement

2 FLATMOUNT MOUNTING

Zange mit Gewinde (M5), einfacher Anbau
Caliper with threads (M5), easy mounting

3 STANDARD 2 PISTONS MT BRAKE PADS

Hohe Bremsleistung und Standfestigkeit
High braking performance and stability



Flatmount Bremsen

Bei der Flatmount Bremse befinden sich die Gewinde in der Zange und werden mit M5 Schrauben befestigt. Das kompakte Design und integrierte Gewinde erleichtern den Anbau auf der Kettenstrebe. Durch die gleiche Belags- und Kolbengröße der Standard 2 Kolben MT Bremse, ist die Flatmount Bremse genauso standhaft wie die Postmount Variante.

Flatmount brakes

The flatmount brake is characterized by integrated threads in the caliper, which are fastened with M5 screws. The compact design and integrated threads simplify the mounting on the chain stay. Due to the same brake pad and pistons size of the standard 2 pistons MT brake, the flatmount brake is just as strong as the postmount variant.

MT8 SL FLATMOUNT

Unser MT8 SL FM bremst ambitionierte Cross-Country-Racer erst, wenn sie es wollen – im letzten Moment. Maximal 160 mm Bremsscheiben packt die MT8 SL FM und zeigt sich dadurch so kräftig und verschleißarm wie ihr Vorbild MT8 SL.

With the MT8 SL FM, ambitious cross-country racers can brake right when they want to – at the last moment. The MT8 SL FM accommodates brake discs up to 160 mm, making it just as powerful and wear-resistant as the MT8 SL, on which it is based.

Gewicht Weight	185 g
Bremsgriff Master	Carbotecture SL®
Bremshebel Lever blade	1-Finger HC, Carbon
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Inbus SW3 3 mm allen key
Druckpunkteinstellung Bite adjust	–
Kolben Pistons	2
UVP RRP	279,90 €* 279,90 €*
Artikel-Nr. Order No.	2 701 632



MT4 FLATMOUNT

Elegant, schlank und dabei ganz schön bissig. Obwohl sie kompakter baut, nimmt die MT4 FM unsere Standard-Bremsbeläge auf, so dass sie genauso hitze- und schmutzresistent wie unsere „großen“ Modelle ist. Elegant and slim, but with a powerful bite. Although it has a more compact design, the MT4 FM takes our standard brake pads, so it is just as resistant to heat and dirt as our “large” models.

Gewicht Weight	220 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	2-Finger, Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Torx T25 T25 tool
Druckpunkteinstellung Bite adjust	–
Kolben Pistons	2
UVP RRP	129,90 €* 129,90 €*
Artikel-Nr. Order No.	2 701 633







RIM / BRAKES

RIM BRAKES HS TECHNOLOGY



1 BRAKE BOOSTER

Brake Booster für definierten
Druckpunkt
Brake booster for optimised bite point

2 EASY PAD REPLACEMENT

Einfacher Belagswechsel
Easy brake pad replacement

3 HS EASY MOUNT

Einfache Montage und Anpassung
Easy mounting and adjustment

4 EV02

Flexible Anpassung an alle Systeme
Flexible adaptation to all systems

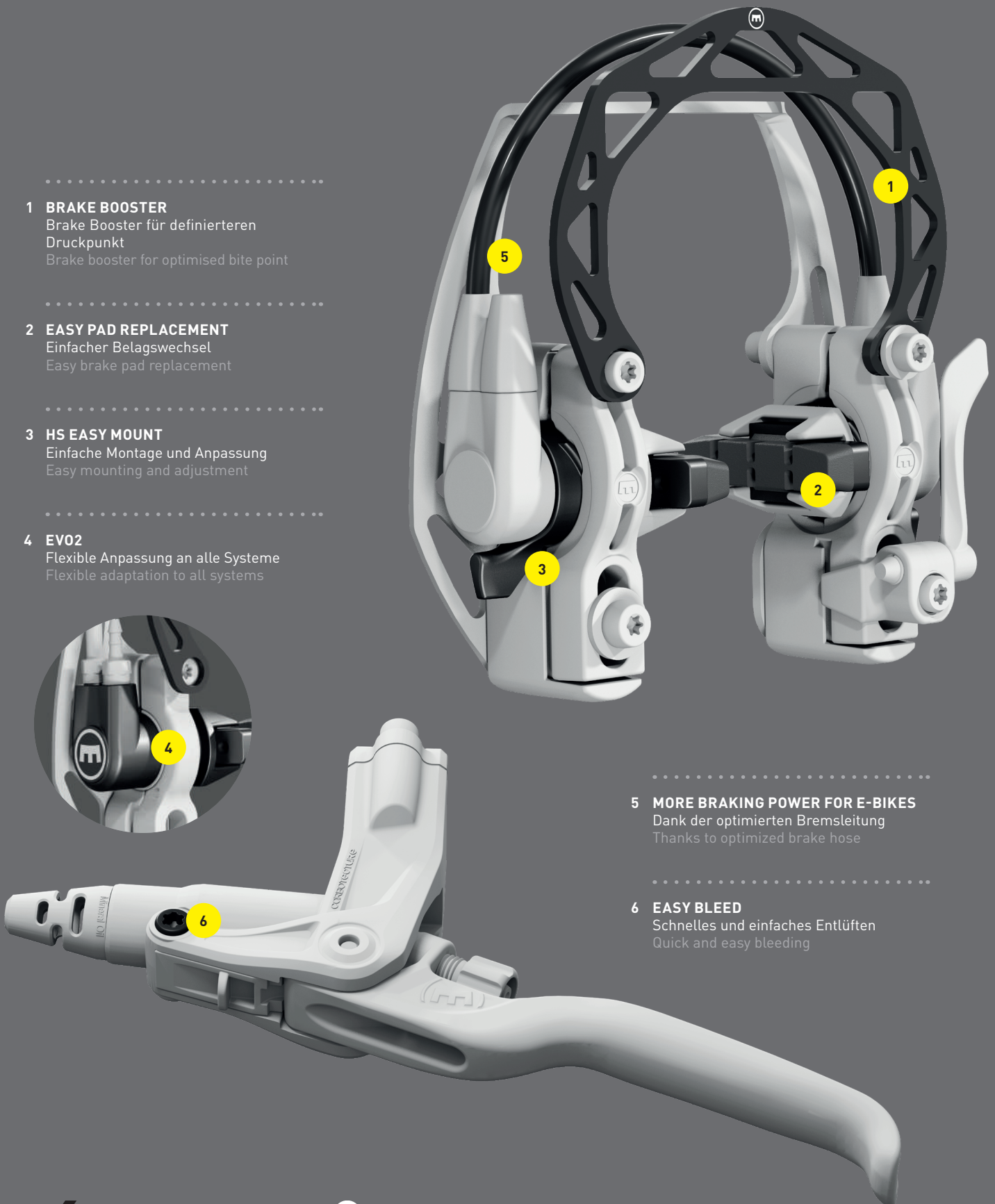


5 MORE BRAKING POWER FOR E-BIKES

Dank der optimierten Bremsleitung
Thanks to optimized brake hose

6 EASY BLEED

Schnelles und einfaches Entlüften
Quick and easy bleeding



DESIGNED AND
ENGINEERED IN GERMANY

5 YEARS LEAK
PROOF GUARANTEE

FILLED WITH
ROYAL BLOOD

HS33

Unser unschlagbarer Klassiker. Das MAGURA Topmodell der Sorglos-Familie punktet mit Zuverlässigkeit und bietet erhöhte Bremskraft bei geringem Gewicht.
Our unbeatable classic. The MAGURA top model of the carefree family scores with sheer reliability and offers increased braking power and low weight.

Gewicht Weight	480 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	2-Finger, Aluminium opt.: 4-Finger, Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Torx T25 T25 tool
Belagverschleiß- nachstellung Pad wear adjustment	TPA
Anbau Mounting	Cantilever EV02
UVP RRP	109,90 €
Artikel-Nr. Order No.	2 700 246*

Mehr Farben: 2 700 246: schwarz, 2-Finger / 2 700 245: silber, 2-Finger / 2 700 247: schwarz, 4-Finger
More colors: 2 700 246: black, 2-Finger / 2 700 245: silver, 2-Finger / 2 700 247: black, 4-Finger



SPORTY DESIGN

THE FLAGSHIP OF CAREFREE BRAKES

HUGE BRAKING POWER FOR RIM BRAKES



Photo: Philip Ruopp

RIM BRAKES

HS22

An vielen Testsieger-Rädern verbaut, denn City- und Trekkingradler legen Wert auf Sicherheit und Wartungsfreiheit. Das Royal Blood kann ewig in den Leitungen bleiben. Fitted to many award-winning bicycles, because commuter and trekking riders value safety and maintenance-free features. The Royal Blood can remain in the brake hose forever.

Gewicht Weight	480 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	3-Finger, Carbotecture®
Hebelweitenverstellung Reach adjust	werkzeuglos toolless
Belagverschleiß-nachstellung Pad wear adjustment	TPA
Anbau Mounting	Cantilever EV02, Easy Mount
UVP RRP	89,90 €
Artikel-Nr. Order No.	2 700 845 ^b



E-BIKE READY

PROVEN ERGONOMICS
ELEGANT DESIGN AND HIGH-QUALITY MATERIALS
TOOLLESS BRAKE PAD ADJUSTMENT

HS11

Die Jüngste in der Familie ist genauso zuverlässig wie die Schwestern. Sie punktet mit hoher Bremskraft im Alltag und ist durch das ergonomische Bremshebel-design komfortabel.

The youngest in the family is just as reliable as its sisters, scoring with high braking power in everyday cycling. It's also comfortable, thanks to the ergonomic lever blade design.

Gewicht Weight	435 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	3-Finger, Carbotecture®
Hebelweitenverstellung Reach adjust	-
Belagverschleiß-nachstellung Pad wear adjustment	Torx T25 T25 tool
Anbau Mounting	Cantilever EV02, Easy Mount
UVP RRP	69,90 €
Artikel-Nr. Order No.	2 701 214 ^c



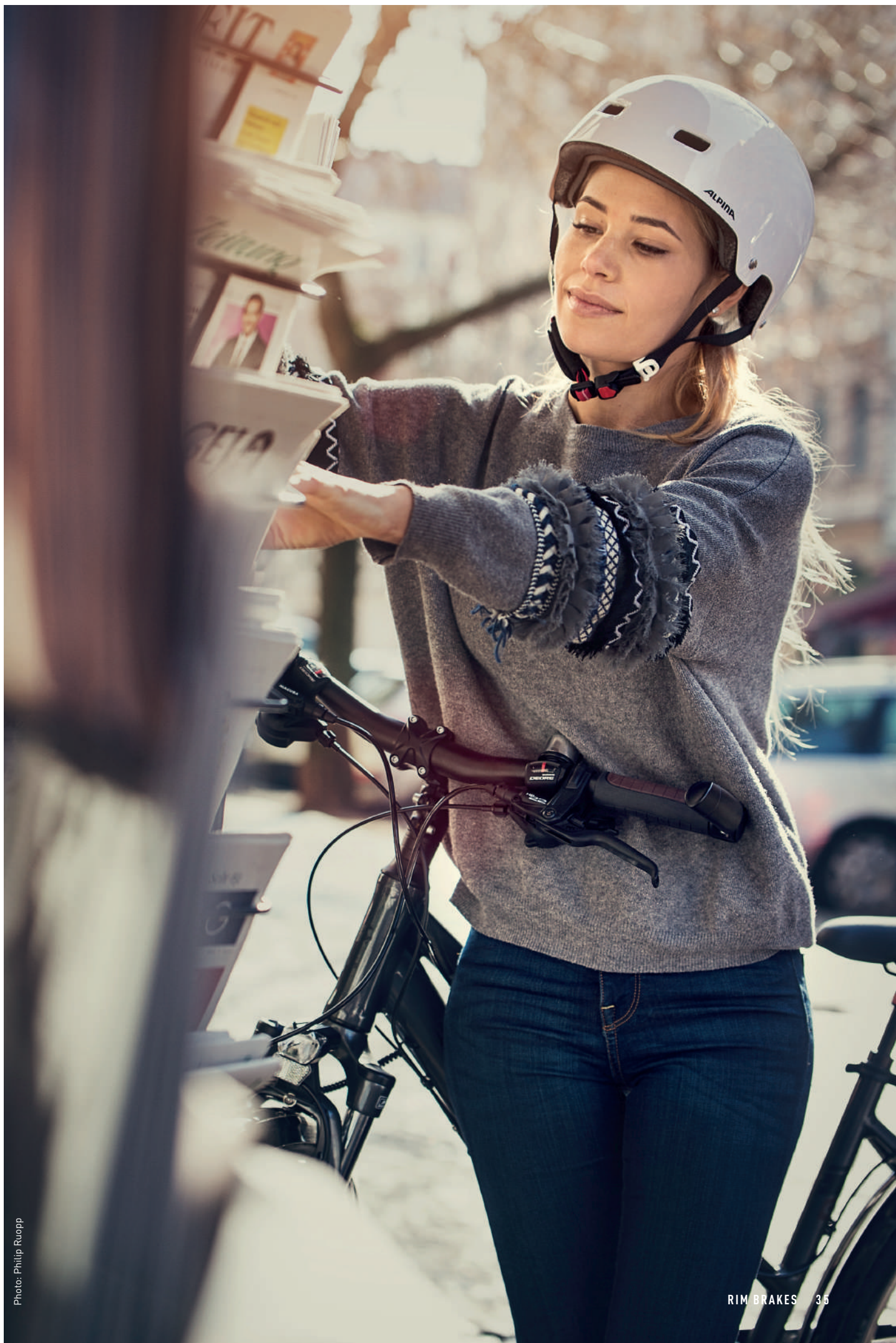
E-BIKE READY

THE CAREFREE BRAKE
ERGONOMIC AND STRONG
PRECISE CONTROL

Alle Preise inkl. 19% MwSt. All prices including 19% VAT.

^b 2 700 845: 3-Finger, EV02 / 2 700 846: 3-Finger, Easy Mount ^b 2 700 845: 3-fingers, EV02 / 2 700 846: 3-fingers, Easy Mount

^c 2 701 214: 3-Finger, EV02 / 2 701 252: 3-Finger, Easy Mount ^c 2 701 214: 3-fingers, EV02 / 2 701 252: 3-fingers, Easy Mount







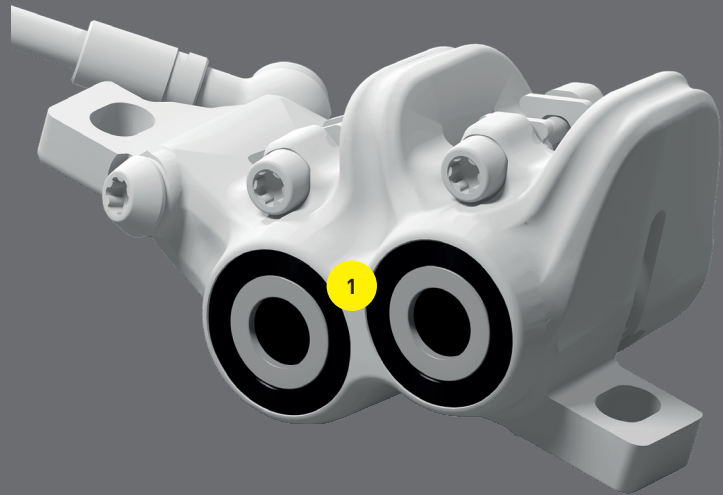
S-PEDELEC BRAKES

S-PEDELEC BRAKES TECHNOLOGY



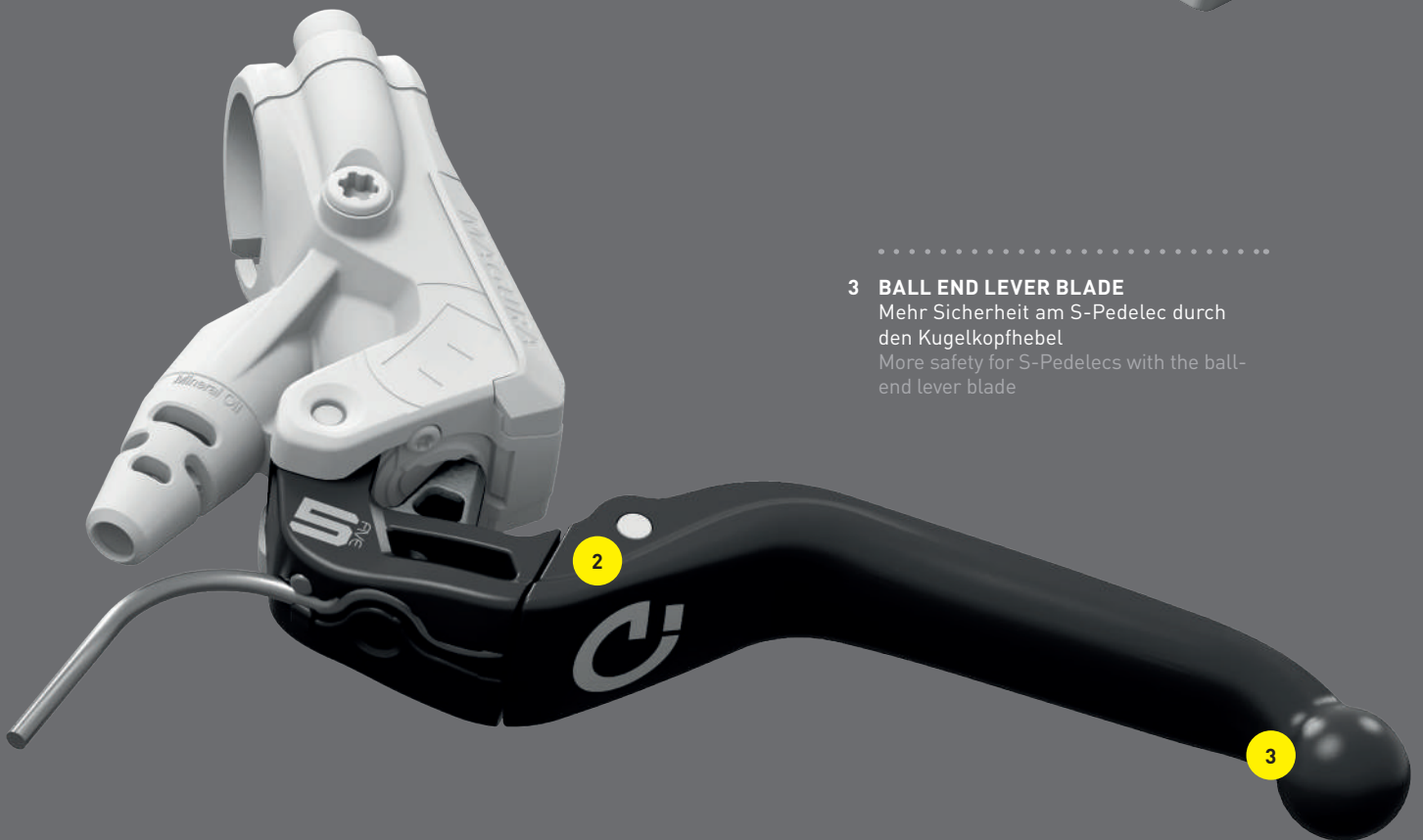
1 BRAKE POWER

4 Kolben für maximale Bremspower
und Standfestigkeit
4 pistons for maximum braking power
and stability



2 S-PEDELEC SWITCH

Aktiviert Bremslicht und Antriebsab-
schaltung beim Bremsen
Activates brake light and controls the
motor cut-off



3 BALL END LEVER BLADE

Mehr Sicherheit am S-Pedelec durch
den Kugelkopfhebel
More safety for S-Pedelecs with the ball-
end lever blade

 DESIGNED AND
ENGINEERED IN GERMANY

 5 YEARS LEAK
PROOF GUARANTEE

 FILLED WITH
ROYAL BLOOD

MT5e

Bremst alles und stoppt den Motor (cut off) – Erfahrungen aus dem Motorrad-Bereich gepaart mit Know-how für S-Pedelecs. Die Bremskraft der 4 Kolben und hohe Standfestigkeit verleihen S-Pedelecs mehr Sicherheit. Brakes everything including the motor (cut off) – experiences from the motorcycle sector coupled with know-how for s-pedelecs. The braking force of the 4 pistons and out-standing stability make s-pedelecs much safer.

Gewicht Weight	275 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	3-Finger ball-end, Aluminium mit Schalter 3-finger ball-end, aluminium with switch
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Inbus SW3 3 mm allen key
Druckpunkteinstellung Bite adjust	-
Kolben Pistons	4
UVP RRP	139,90 €* 139,90 €
Artikel-Nr. Order No.	2 700 984 d



Photo: Philip Ruopp

Alle Preise inkl. 19% MwSt. All prices including 19% VAT.

* ohne Brems Scheibe/Adapter without rotor/adaptor

d 2 700 984: HIGO-Schließer HIGO-Closer / 2 700 985: HIGO-Öffner HIGO-Opener

S-PEDELEC BRAKES

MT4e

Sicherheit schreiben wir mit 4e: Schon vor der Verzögerung aktiviert ein Schalter der MT4e das Bremslicht und/oder schaltet den Antrieb ab (cut off). Unsere Allround-Scheibenbremse mit allen Features für S-Pedelecs.

Here, safety is spelled 4e: even before braking starts, a switch of the MT4e activates the brake light and/or cuts off the motor (cut off). Our all-round disc brake with all the features for s-pedelecs.

Gewicht Weight	250 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	3-Finger ball-end, Aluminium mit Schalter 3-finger ball-end, aluminium with switch
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Inbus SW3 3 mm allen key
Druckpunkteinstellung Bite adjust	-
Kolben Pistons	2

Nur an Komplettbikes erhältlich.
Not available in the aftermarket.



E-BIKE READY

S-PEDELEC TECHNOLOGY
PERFECT ALL-ROUNDER
LEVER BLADE FOR SAFETY

HS33e

Die HS33e ist eine hydraulische Felgenbremse, speziell für S-Pedelec-Modelle. Mit hoher Bremskraft und perfekter Ergonomie ist sie der ideale Partner für Stadt und Gelände.

The HS33 Re is a hydraulic rim brake specially designed for s-pedelec. With high braking power and perfect ergonomics, it's the ideal partner for town and country.

Gewicht Weight	500 g
Bremsgriff Master	Carbotecture®
Bremshebel Lever blade	3-Finger ball-end, Aluminium mit Schalter 3-finger ball-end, aluminium with switch
Hebelweitenverstellung Reach adjust	Torx T25 T25 tool
Belagverschleiß-nachstellung Pad wear adjustment	TPA
Anbau Mounting	Cantilever EV02

Nur an Komplettbikes erhältlich.
Not available in the aftermarket.



E-BIKE READY

S-PEDELEC TECHNOLOGY
THE LATEST MODEL OF THE CAREFREE BRAKE RANGE
ELEGANT DESIGN AND HIGH-QUALITY MATERIALS





6 Nm



DROPPER SEATPOST

DROPPER SEATPOST

VYRON eLECT TECHNOLOGY

1 VARIABLE POSITIONING

Variable Positionierung der Sattelhöhe möglich
Variable positioning of the saddle height possible

2 SPEED

Schnelle Reaktions- und Ausfahr-
geschwindigkeit
Fast reaction and extension speed

3 PLUG' N' PLAY

Ohne Kabel einfach und schnell
zu montieren
Easily mounted without cables

4 EXCHANGEABLE ELECTRONIC UNIT

Elektronik-Einheit im Servicefall
separat austauschbar
Electronic unit can be exchanged
separately during service support



5 REMOTE

Steuerung der Stütze über die Remote
am Lenker
Control of the seatpost via the remote
on the handlebar



Keine Kabel – keine Probleme.

Die innovative eLECT Technologie von MAGURA steuert die Vario Sattelstütze VYRON elektronisch und kabellos über die Remote. Statt zeitaufwändiger Zugverlegung gibt es bei MAGURA Kontrolle auf Knopfdruck. MAGURA Federgabeln und Dämpfer ab dem Jahr 2010 lassen sich mit dem eLECT-Upgrade Kit auf die eLECT Technologie umbauen. Danach können alle Produkte mit der Remote gesteuert werden.

No cables – no problems.

The innovative eLECT technology by MAGURA controls the dropper seatpost VYRON electronically and wirelessly via the remote. No time-consuming wiring problems – MAGURA gives you control at the push of a button. MAGURA suspension forks and rear shocks from the year 2010 can also be converted to the eLECT technology with the eLECT upgrade kit – then the remote can control all the products.

VYRON eLECT SEATPOST

Keine Kabel, keine umständliche Zugverlegung. Die VYRON eLECT Seatpost mit drahtloser Fernbedienung ist ein technischer Vorreiter. Das hydraulische System lässt sich stufenlos per Knopfdruck auf die gewünschte Höhe verstellen.

No cables, no laborious cable routing. The VYRON eLECT seatpost with wireless remote control is a technical trail-blazer. The hydraulic system can be infinitely adjusted to the desired height by pushing the remote.

Gewicht Weight	595 g
Material Material	schwarz eloxiert black-anodized
Länge Length	396/421/446 mm (je nach Modell depending on model)
Verstellbereich Travel	100 mm/125 mm/150 mm stufenlos (je nach Modell) variable positioning (depending on model)
Ladebuchse Charging connector	Micro-USB
Ladezeit Charging time	ca. 3 Stunden approx. 3 h
Nachladen nach Charge after	ca. 400 Betätigungen approx. 400 activations
Fernbedienung Remote	Wireless Remote Control inkl. incl. Remote Cap
UVP RRP	449,90 €
Artikel-Nr. Order-No.	Ø 30,9 mm: 2 701 423 / 150 mm 2 701 424 / 125 mm 2 701 425 / 100 mm Ø 31,6 mm: 2 701 426 / 150 mm 2 701 427 / 125 mm 2 701 428 / 100 mm



WIRELESS
VARIABLE POSITIONING
PLUG' N' PLAY



MOUNTAINBIKE
Leserwahl 2016
Innovation des Jahres
3. Platz



REMOTE CAP

UVP RRP	9,90 €
Artikel-Nr.	2 701 282
Order-No.	

Die Remote Cap macht die Bedienung der VYRON zum Kinderspiel. Sicherheit auf Knopfdruck, auch in kniffligen Situationen: die große Kontaktfläche zwischen Daumen und der Remote macht's möglich. Jeder Daumendruck sitzt. The Remote Cap makes using the VYRON child's play. Safety at the push of a button, even in tricky situations: the large contact area between the thumb and the remote makes every thumb pressure count.

Alle Preise inkl. 19 % MwSt. All prices including 19 % VAT.



Photo: Philip Ruopp





**TUNING
PARTS**

TUNING PARTS

CUSTOMIZE YOUR BIKE

Individualität ist Trumpf.

MAGURA Tuning Parts machen es dir leicht, dein Bike zu einem Einzelstück zu machen. Mit einem Klick sind die Blenden an den Bremszangen ausgetauscht – mittlerweile stehen 12 Farben zur Auswahl. Abgestimmte Klemmschellen komplettieren den Look. Doch das optische Tuning ist nicht alles. Durch ein Upgrade mit einem neuen Bremshebel, zum Beispiel mit dem 1-Finger HC3 Bremshebel, kannst du deine Bremse individuell einstellen und optimierst deine Performance. Der HC3 Bremshebel bietet dir eine Hebelweiteneinstellung und ein anpassbares Übersetzungsverhältnis (Ratio Adjust), wodurch sich die Bremspower und Dosierbarkeit einstellen lassen.

Individuality is the key.

It's easy to make your bike unique with MAGURA Tuning Parts. The covers on the calipers are replaced with just one click – and there are now 12 colours to choose from. Matching handlebar clamps complete the unmistakable look. However, optical tuning is not everything. Thanks to an upgrade with a new lever blade, e.g. the 1-finger HC3 lever blade, you can adjust your brake individually to optimise your performance. The HC3 lever blade offers you lever reach adjust and a ratio adjust that allows you to tune brake power and modulation.



LEVER BLADES

Für Carbotecture SL® (MT6/MT8/MT7/MT TRAIL CARBON/SL ab MJ 2015)
For Carbotecture SL® (MT6/MT8/MT7/MT TRAIL CARBON/SL from MJ 2015)



HC3 BREMSHEBEL HC3 LEVER BLADE	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
1-Finger Aluminium-Hebel, Reach Adjust mit Werkzeug, Ratio Adjust mit Werkzeug (VE = 1 Stück) 1-finger aluminium, Ratio Adjust with tool (PU = 1 piece)	2 701 251	67,90 €



HC CARBON BREMSHEBEL HC CARBON LEVER BLADE	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
1-Finger Carbon-Hebel, Reach Adjust mit Werkzeug (VE = 1 Stück) 1-finger Carbon, Reach Adjust with tool (PU = 1 piece)	2 701 631	89,90 €



HC BREMSHEBEL HC LEVER BLADE	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
1-Finger Aluminium-Hebel, Reach Adjust mit Werkzeug (VE = 1 Stück) 1-finger aluminium, Reach Adjust with tool (PU = 1 piece)	2 701 247	35,90 €
1-Finger Aluminium-Hebel, mit Reach Adjust, schwarz (VE = 1 Stück) 1-finger aluminium, with Reach Adjust (PU = 1 piece)	2 701 246	37,90 €
1-Finger Aluminium-Hebel, mit Reach Adjust, chrom (VE = 1 Stück) 1-finger aluminium, with Reach Adjust, chrome (PU = 1 piece)	2 701 248	37,90 €



2-FINGER BREMSHEBEL 2-FINGER LEVER BLADE	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
2-Finger Aluminium-Hebel mit Reach Adjust (VE = 1 Stück) 2-finger aluminium, with Reach Adjust (PU = 1 piece)	2 701 215	37,90 €

Für Carbotecture (MT4/MT5/MT TRAIL SPORT ab MJ 2015)
For Carbotecture (MT4/MT5/MT TRAIL SPORT from MJ 2015)



HC BREMSHEBEL HC LEVER BLADE	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
1-Finger Aluminium-Hebel, Reach Adjust mit Werkzeug, für MT TRAIL SPORT, ab MJ2017 (VE = 1 Stück) 1-finger aluminium, Reach Adjust with tool, for MT TRAIL SPORT, from MY2017 (PU = 1 piece)	2 701 369	34,90 €
1-Finger Aluminium-Hebel, Reach Adjust mit Werkzeug, für MT5 ab MJ2015 (VE = 1 Stück) 1-finger aluminium, Reach Adjust with tool, for MT5 from MY2015 (PU = 1 piece)	2 701 249	34,90 €
1-Finger Aluminium-Hebel, Reach Adjust mit Werkzeug, für MT4 (VE = 1 Stück) 1-finger aluminium, Reach Adjust with tool, for MT4 (PU = 1 piece)	2 701 250	34,90 €



2-FINGER BREMSHEBEL 2-FINGER LEVER BLADE	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
2-Finger Aluminium-Leichtbau-Hebel, Reach Adjust mit Werkzeug für MT5 oder MT TRAIL SPORT, ab MJ2015 (VE = 1 Stück) 2-finger aluminium light-weight lever blade, Reach Adjust with tool, for MT5 or MT TRAIL SPORT, from MY2015 (PU = 1 piece)	2 700 538	25,90 €

TUNING PARTS

COVER-KITS



BLENDEN-KIT, 2 KOLBEN COVER-KIT, 2 PISTONS

Blenden-Kit für Bremszange, ab MJ 2015 (blau, neonrot, neongelb), (VE = 6 Stück)
Cover-Kit for caliper, from MJ 2015 (blue, neon red, neon yellow), (PU = 6 pieces)

Artikelnummer
Order Number

UVP
RRP

2 701 239

9,90 €

Blenden-Kit für Bremszange, ab MJ 2015 (lila, rot, neonpink), (VE = 6 Stück)

Cover-Kit for caliper, from MJ 2015 (purple, red, neon pink), (PU = 6 pieces)

2 701 722

9,90 €

Blenden-Kit für Bremszange, ab MJ 2015 (weiß, gold, silber), (VE = 6 Stück)

Cover-Kit for caliper, from MJ 2015 (white, gold, silver), (PU = 6 pieces)

2 701 723

9,90 €

Blenden-Kit für Bremszange, ab MJ 2015 (neongrün, cyan, mintgrün), (VE = 6 Stück)

Cover-Kit for caliper, from MJ 2015 (neon green, cyan, mint green), (PU = 6 pieces)

2 701 724

9,90 €

BLENDEN-KIT, 4 KOLBEN COVER-KIT, 4 PISTONS

Blenden-Kit für Bremszange, ab MJ 2015 (blau, neonrot, neongelb), (VE = 12 Stück)
Cover-Kit for caliper, from MJ 2015 (blue, neon red, neon yellow), (PU = 12 pieces)

Artikelnummer
Order Number

2 701 240

13,90 €

Blenden-Kit für Bremszange, ab MJ 2015 (lila, rot, neonpink), (VE = 12 Stück)

Cover-Kit for caliper, from MJ 2015 (purple, red, neon pink), (PU = 12 pieces)

2701719

13,90 €

Blenden-Kit für Bremszange, ab MJ 2015 (weiß, gold, silber), (VE = 12 Stück)

Cover-Kit for caliper, from MJ 2015 (white, gold, silver), (PU = 12 pieces)

2701720

13,90 €

Blenden-Kit für Bremszange, ab MJ 2015 (neongrün, cyan, mintgrün), (VE = 12 Stück)

Cover-Kit for caliper, from MJ 2015 (neon green, cyan, mint green), (PU = 12 pieces)

2701721

13,90 €

**YOUR BIKE
— YOUR STYLE**

HANDLEBAR CLAMPS



SHIFTMIX KLEMMSCHELLE SHIFTMIX HANDLEBAR CLAMP

	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
Shiftmix 1+2, für Shimano I-Spec I+II links u. rechts (Paar) (VE = 1 Stück links, 1 Stück rechts) Shiftmix 1+2, for Shimano I-Spec I+II left and right (pair) (PU = 1 piece left, 1 piece right)	2 701 241	39,90 €
Shiftmix 1+2, für Shimano I-Spec I+II links (VE = 1 Stück) Shiftmix 1+2, for Shimano I-Spec I+II left (PU = 1 piece)	2 701 242	20,90 €
Shiftmix 1+2, für Shimano I-Spec I+II rechts (VE = 1 Stück) Shiftmix 1+2, for Shimano I-Spec I+II right (PU = 1 piece)	2 701 243	20,90 €
Shiftmix 3 für SRAM Trigger links u. rechts (Paar) (VE = 1 Stück links, 1 Stück rechts) Shiftmix 3, for SRAM Trigger left and right (pair) (PU = 1 piece left, 1 piece right)	0 724 710	39,90 €
Shiftmix 3 für SRAM Trigger links (VE = 1 Stück) Shiftmix 3, for SRAM Trigger left (PU = 1 piece)	2 700 840	20,90 €
Shiftmix 3 für SRAM Trigger rechts (VE = 1 Stück) Shiftmix 3, for SRAM Trigger right (PU = 1 piece)	2 700 841	20,90 €



KLEMMSCHELLE HANDLEBAR CLAMP

	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
Carbon, ohne Schrauben (VE = 1 Stück) Carbon, no screws (PU = 1 piece)	0 724 709	20,90 €
Aluminium, neon-gelb, ohne Schrauben (VE = 1 Stück) Aluminium, neon yellow, no screws (PU = 1 piece)	2 700 751	11,90 €
Aluminium, neon-rot, ohne Schrauben (VE = 1 Stück) Aluminium, neon red, no screws (PU = 1 piece)	2 700 752	11,90 €
Aluminium, cyan-blau, ohne Schrauben (VE = 1 Stück) Aluminium, neon blue, no screws (PU = 1 piece)	2 700 753	11,90 €
Aluminium, chrom poliert, ohne Schrauben (VE = 1 Stück) Aluminium, chrome polished, no screws (PU = 1 piece)	2 701 244	9,90 €
Aluminium, schwarz, ohne Schrauben (VE = 1 Stück) Aluminium, black, no screws (PU = 1 piece)	0 724 488	9,90 €
Aluminium, silber, ohne Schrauben (VE = 1 Stück) Aluminium, silver, no screws (PU = 1 piece)	0 724 489	9,90 €
Carbotecture®, schwarz, ohne Schrauben (VE = 1 Stück) Carbotecture®, black, no screws (PU = 1 piece)	2 700 136	7,90 €
Carbotecture®, silber, ohne Schrauben (VE = 1 Stück) Carbotecture®, silver, no screws (PU = 1 piece)	2 700 137	7,90 €



The background is a dark, high-contrast photograph of a car engine. A bright yellow diagonal line runs from the bottom left towards the top right, passing through the text. The text is in a bold, white, sans-serif font.

**ORIGINAL
SPARE PARTS**

ORIGINAL SPARE PARTS
BEST PARTS = BEST PERFORMANCE



Photo: MAGURA

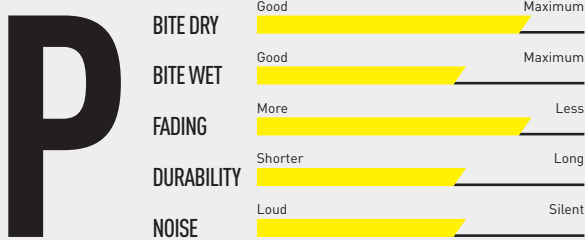
**SAFETY
MATTERS**

BRAKE PADS OVERVIEW

DISC BRAKE PADS

PERFORMANCE

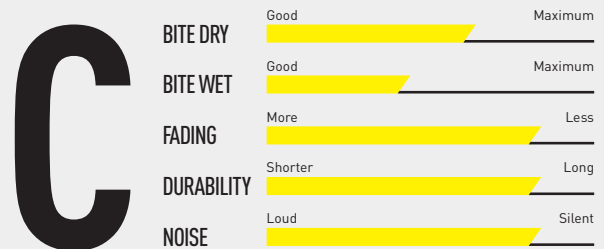
Für lange Touren immer genug Sicherheit bei sehr guter Performance in allen Eigenschaften. For long tours these pads offer safety together with excellent performance in all situations.



Nur für Bremsbelag 7., 8. und 9. erhältlich Only available for brake pad 7., 8. and 9.

COMFORT

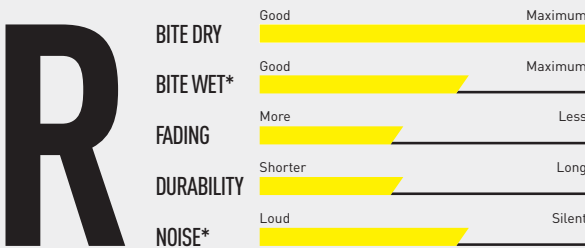
Für Einsteiger, die ihre Bremsleistung gut dosieren wollen und ein langlebiges Produkt suchen. For riders who want control rather than bite from their brakes as well as those looking for a long-lasting product.



Nur für Bremsbelag 7. und 9. erhältlich Only available for brake pad 7. and 9.

RACE

Für alle, die ihr Material beim Cross Country oder Downhill an die Grenzen bringen und höchste Verzögerung benötigen. For all those who bring their material to the limits during cross country or downhill and require outstanding braking performance.



* leichte Abweichung bei 8.R slight deviation in the case of 8.R

Nur für Bremsbelag 7. und 8. erhältlich Only available for brake pad 7. and 8.

! Wichtig: Bremsbeläge einfahren! ! Important: Bed brake pads in!

Neue Bremsbeläge entwickeln ihre endgültige Bremskraft erst während der Einfahrphase. Hierfür auf ebener Strecke auf 30 km/h beschleunigen. Mit einer Bremse bis zum Stillstand abbremsen. Diesen Vorgang pro Bremse mindestens 30 Mal wiederholen. Bremsbeläge und -scheiben sind nun eingefahren und bieten optimale Bremsleistung.

New brake pads only develop their final braking force during the bed-in phase. To do this, accelerate to a speed of 30 km/h on a level road. Use one brake to decelerate to a standstill. Repeat this procedure at least 30 times per brake. Brake pads and rotors have now been run in and will provide optimum braking performance.

RIM BRAKE PADS

Felgentyp prüfen!
Check your rim type!

BLACK RED

Für unbeschichtete Aluminiumfelgen.
For uncoated aluminium rims.

GREY GREEN

Für harteloxierte Aluminium- und Keramikfelgen.
For hard coated aluminium and ceramic rims.



BLACK GREY

Hohe Langlebigkeit – Ob eine Tagestour oder eine Reise um die Welt. Über den Service deiner Bremse musst du dir erst danach Gedanken machen. High durability – Whether a day trip or a trip around the world. You'll only have to think about servicing your brake afterwards.

RED GREEN

Hohe Bremspower – Dein Bike ist täglich bei jedem Wetter im Einsatz. Viele Ampeln und Stopps erfordern die maximale Leistung deiner Bremse. High braking power – Your bike is daily in use in all weather conditions. Many traffic lights and stops require the maximum power of your brakes.

ORIGINAL SPARE PARTS

BRAKE PADS



BREMSBELAG 9.P/9.C BRAKE PAD 9.P/9.C

9.P Performance – Bremsbelag für 4 Kolben Bremszange ab MJ 2015, inkl. ECE-Kennzeichnung 9.P Performance – Brake pad for 4 pistons caliper from MY2015, incl. ECE marking	2 701 627	19,90 €
9.C Comfort – Bremsbelag für 4 Kolben Bremszange ab MJ 2015, inkl. ECE-Kennzeichnung 9.C Comfort – Brake pad for 4 pistons caliper from MY2015, incl. ECE marking	2 701 626	15,50 €

Artikelnummer Order Number

UVP RRP



BREMSBELAG 8.R/8.P BRAKE PAD 8.R/8.P

8.R Race – Bremsbelag für 4 Kolben Bremszange ab MJ 2015 8.R Race – Brake pad for 4 pistons caliper from MY2015	2 701 173	29,90 €
8.P Performance – Bremsbelag für 4 Kolben Bremszange ab MJ 2015, inkl. ECE-Kennzeichnung 8.P Performance – Brake pad for 4 pistons caliper from MY2015, incl. ECE marking	2 701 628	22,90 €

Artikelnummer Order Number

UVP RRP



BREMSBELAG 7.R/7.P/7.C BRAKE PAD 7.R/7.P/7.C

7.R Race – Bremsbelag für 2 Kolben Bremszange ab MJ 2012 7.R Race – Brake pad for 2 pistons caliper from MY2012	2 701 179	24,90 €
7.P Performance – Bremsbelag für 2 Kolben Bremszange ab MJ 2012, inkl. ECE-Kennzeichnung 7.P Performance – Brake pad for 2 pistons caliper from MY2012, incl. ECE marking	2 701 625	19,90 €
7.C Comfort – Bremsbelag für 2 Kolben Bremszange ab MJ 2012, inkl. ECE-Kennzeichnung 7.C Comfort – Brake pad for 2 pistons caliper from MY2012, incl. ECE marking	2 701 624	15,50 €

Artikelnummer Order Number

UVP RRP



FELGEN BREMSBELÄGE RIM BRAKE PADS

Bremsbelag schwarz für HS11/HS22/HS33 Brake pad black for HS11/HS22/HS33	2 701 576	19,90 €
Bremsbelag grau für HS11/HS22/HS33 Brake pad grey for HS11/HS22/HS33	0 321 407	19,90 €
Bremsbelag rot für HS11/HS22/HS33 Brake pad red for HS11/HS22/HS33	0 720 423	23,90 €
Bremsbelag grün für HS11/HS22/HS33 Brake pad green for HS11/HS22/HS33	0 720 439	23,90 €

Artikelnummer Order Number

UVP RRP

ROTORS



STORM SL.2

Die leichte Storm SL.2 Bremsscheibe kombiniert sehr gute Bremsperformance mit minimalem Gewicht.

The lightweight Storm SL.2 rotor combines excellent braking performance with minimal weight.

Durchmesser Diameter	Gewicht Weight	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
160 mm	100 g	2 701 348	35,00 €
180 mm	118 g	2 701 349	35,00 €



STORM HC INCL. ABE

Die Storm HC Bremsscheibe für extremen Einsatz und beste Bremsperformance bei hohen Belastungen.

The Storm HC rotor is designed for extreme use – and provides best braking performance even under large braking forces.



Durchmesser Diameter	Gewicht Weight	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
160 mm	121 g	2 700 928	30,00 €
180 mm	140 g	2 700 929	30,00 €
203 mm	173 g	2 700 930	30,00 €



STORM CL

Die neue zweiteilige Storm CL Bremsscheibe für hohe Bremsleistung und großen Belastungen. Ausgestattet mit einer Centerlockaufnahme für entsprechende Naben.

The new two-part Storm CL rotor for high braking performance at high loads. Equipped with a centerlock mount for corresponding hubs.

Für Schnellspannachse inkl. Lockring For quick-release-axle incl. lockring

Durchmesser Diameter	Gewicht Weight	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
160 mm	194 g	2 701 370	35,00 €
180 mm	221 g	2 701 371	35,00 €
203 mm	253 g	2 701 372	35,00 €

Für Steckachse inkl. Lockring For thru axle inc. lockring

Durchmesser Diameter	Gewicht Weight	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
160 mm	196 g	2 701 446	35,00 €
180 mm	223 g	2 701 447	35,00 €
203 mm	255 g	2 701 448	35,00 €

ORIGINAL SPARE PARTS

SERVICE PRODUCTS



ROYAL BLOOD

	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
MAGURA Royal Blood, 100 ml	0 721 630	6,50 €
MAGURA Royal Blood, 250 ml	0 721 632	17,50 €
MAGURA Royal Blood, 1000 ml	0 721 631	33,50 €



FORK MEISTER GREASE

	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
Fork Meister Grease für Gleitlager ab M J2012, 50 ml for bushings from MY 2012	0 724 807	24,90 €



SUSPENSION BLOOD

	Artikelnummer Order Number	UVP RRP
Suspension Blood Typ 2 SAE 5ISOVG 25, Dämpfungöl, 500 ml damping oil	0 731 120	13,90 €

SERVICE PRODUCTS



SERVICE KIT

Service Kit (für Scheiben- und Felgenbremsen), Inhalt: 100 ml Royal Blood, zwei Spritzen inkl. Schlauch, Torx T25 Schlüssel, Montagebacken, Kleinteile und Stützen zum Leitungskürzen
Service Kit (for disc and rim brakes), Contents: 100 ml Royal Blood, 2 x syringes incl. hose, Torx T25, 2 x installing clamps, small parts and inserts for hose shortening

Artikelnummer Order Number	UVP RRP
2 700 191	33,00 €



PROFI-ENTLÜFTUNGSKIT PROFESSIONAL BLEED KIT

Profi-Entlüftungskit (für Scheiben- und Felgenbremsen), Inhalt: Spritze, Schlauch mit EBT-Befüllstopfen, Schlauch mit Gewindeaufsatz, 250 ml Kunststoffflasche inkl. Haken, 250 ml Royal Blood
Professional bleed kit (for disc and rim brakes), contents: Syringe, hose with EBT filling plug, hose with thread attachment, 250 ml plastic bottle including hook, 250 ml Royal Blood

Artikelnummer Order Number	UVP RRP
0 724 492	46,90 €



VYRON BEFÜLLKIT VYRON BLEED KIT

VYRON Befüllkit, Inhalt: Befüllnadel inkl. Adapter, Absperrventil, Inbus SW3 (lang)
VYRON bleed kit, contents: Filling needle incl. adapter, shut-off valve, 3 mm allen key (long)

Artikelnummer Order Number	UVP RRP
2 701 404	79,90 €



A person's arm is visible on the left side of the frame, wearing a white short-sleeved shirt with grey raglan sleeves. The background is a dark, textured wooden surface. The word "APPAREL" is written in large, white, bold, sans-serif capital letters across the center. A thick yellow diagonal line crosses through the word from the bottom-left to the top-right.

APPAREL

URA

APPAREL

1893 BIKE- AND STREETWEAR



Photo: Philip Ruopp



MAGURA

maloja 

STREETWEAR



Photo: Philip Ruopp

MAGURA 1893 T-Shirt Men/Women

Das 1893 Shirt für Männer und Frauen ist locker geschnitten und besteht aus Bio-Baumwolle. Der Aufdruck des Ermstales – Standort von MAGURA – macht das Shirt zu einem optischen Highlight.

The 1893 shirt for men and women is loosely cut and made of organic cotton. Finished with the image of the Ermstal – where MAGURA is based – the shirt is particularly eye-catching.

Style: Men/Women
Größen Sizes: S–XXL/XS–XL
UVP RRP: 44,00 €

MAGURA 1893 Street Hoodie

Der Hoody mit Kapuze ist aus 100% Baumwolle mit einem hochwertigem Aufdruck gefertigt. Dank des Einsatzes am Kragen ist er angenehm zu tragen – zu jeder Jahreszeit.

The hoodie is made of 100% cotton finished with a high-quality print. Thanks to the collar, it is comfortable to wear all year round.

Style: Unisex
Größen Sizes: XS–XXL
UVP RRP: 79,00 €



MAGURA 1893 Hybrid Jacket

Die Hybrid Jacket besteht außen aus einem hochwertigen Wollgemisch und innen aus weichen Fleece. Dank der Einsätze aus Primaloft an Brust und Rücken ist sie der perfekte Begleiter an kühleren Tagen.

The Hybrid jacket is made of a high-grade wool blend on the outside and soft fleece on the inside. Thanks to the Primaloft inserts on the chest and back, it is the perfect companion on cooler days.

Style: Unisex
Größen Sizes: XS–XXL
UVP RRP: 199,00 €



Photo: MAGURA



MAGURA 1893 Jersey MAGURA 1893 Jersey Longsleeve

Bike Jersey aus hochfunktionellem Airdry Material. Dank Polygiene Technologie bleibt es dauerhaft frisch und geruchsfrei. Longsleeve: mit integriertem Brillenputztuch auf der Innenseite.

Bike jersey made of highly functional Airdry material. The jersey stays fresh and odour-free thanks to Polygiene technology. Longsleeve: with an integrated cleaning cloth for goggles inside the garment.

Style: Unisex
Größen Sizes: S-XXL
UVP RRP: 76,00 €/99,00 €



MAGURA 1893 Short

Bike Shorts aus Polystretch Material macht dank ihrem Stretcheinsatz am hinteren Bund jede sportliche Bewegung mit, nicht nur auf dem Bike.

These bike shorts made of polystretch material stretch flexibly with every movement in any sports, not only biking, thanks to their stretch insert in the rear waistband.

Style: Unisex **Größen**
Sizes: S-XXL
UVP RRP: 84,00 €

MAGURA 1893 Sports Socks Low/Mid

Die Sportsocks (low/mid) mit breitem, elastischen Bündchen aus Microlon Gewebe und Quick Dry Technologie verleihen hohen Tragekomfort.

These sports socks (low/mid) have Quick Dry Technology and wide, elastic ankle cuffs made of Microlon fabric, making them extremely comfortable.

Style: Unisex
Größen Sizes: 36-46
UVP RRP: 12,00 €/16,00 €



BIKEWEAR

Weitere Informationen zu den Produkten unter: www.magura.com
More information about the products: www.magura.com

APPAREL

RIDE & RELAX

.....

RIDE Bikewear



MAGURA Gravity Series Short



MAGURA Gravity Series Jersey



MAGURA Gravity Series Jersey
Longsleeve



MAGURA Trail Series Jersey

.....

RELAX Streetwear



MAGURA Smoke Jersey
Longsleeve

STYLED BY
MALOJA & MAGURA



Photo: MAGURA

Gehrig Twins



Hannes Slavik



Max Schumann



Haibike Enduro Crew



Kate Courtney



SPONSORED RIDERS AND TEAMS



**DANNY
MACASKILL**

SPITZNAME NICK NAME

Danny / DMAC

DISZIPLIN DISCIPLINE

Street Trial, Mountain Biking

MAGURA LIEBLINGSPRODUKT

FAVORITE MAGURA PRODUCT

MT7 Raceline

MAGURA FAHRER SEIT

SPONSORED MAGURA RIDER SINCE

2015

DEIN MAGURA MOMENT

YOUR MAGURA MOMENT

Als Kind sind alle meine Vorbilder mit MAGURA Bremsen gefahren. Und heute, 15 Jahre später, habe ich sogar eine eigene, neonfarbene MAGURA Signature Bremse. As a kid, all my heros rode MAGURA brakes and now 15 years later having my own MAGURA signiture brake in neon yellow.

AWESOME RIDERS AND FRIENDS!

SPITZNAME NICK NAME

The Director of Good Times, Tip, Tiptronica

DISZIPLIN DISCIPLINE

Freeride

MAGURA LIEBLINGSPRODUKT

FAVORITE MAGURA PRODUCT

MT7

MAGURA FAHRER SEIT

SPONSORED MAGURA RIDER SINCE

2016

DEIN MAGURA MOMENT

YOUR MAGURA MOMENT

Als ich erkannte, wie stark die Bremsperformance der MAGURA Bremsen ist – selbst bei langen Abfahrten. Und mit den MAGURA Mitarbeitern auf den Events hat man immer Spaß! When I realised the huge braking performance of the MAGURA brakes – even on long descents. Hanging out with the MAGURA staff on events is always fun.



**BRETT
TIPPIE**

READY FOR THE
NEXT CHALLENGE



**LOIC
BRUNI**

SPITZNAME NICK NAME
SuperBruni

DISZIPLIN DISCIPLINE
Downhill

MAGURA LIEBLINGSPRODUKT
FAVORITE MAGURA PRODUCT
MT7

MAGURA FAHRER SEIT
SPONSORED MAGURA RIDER SINCE
2018

DEIN MAGURA MOMENT
YOUR MAGURA MOMENT
Zum ersten Mal bin ich die MAGURA Bremse Ende 2017 gefahren. Es hat geregnet und war schlammig – und doch war die Bremsperformance der MT7 immer enorm. Die Bremse hat mich sofort überzeugt. At the end of 2017 I tried the MAGURA brake for the first time. It was raining and muddy – however the brake performance of the MT7 was always high during all the runs. The brake convinced me immediately.

SPITZNAME NICK NAME
Whipmer, Flipmer

DISZIPLIN DISCIPLINE
Street Trial, Downhill, Freeride

MAGURA LIEBLINGSPRODUKT
FAVORITE MAGURA PRODUCT
MT7

MAGURA FAHRER SEIT
SPONSORED MAGURA RIDER SINCE
2016

DEIN MAGURA MOMENT
YOUR MAGURA MOMENT
Für mich ist jeder Tag ein neuer MAGURA Moment. Als Trial Fahrer bringe ich meine MT7 jeden Tag an ihre Grenzen – falls sie versagt, hätte ich ein Problem ... zum Glück kann ich mich jeden Tag auf meine Bremse verlassen. Every single day is a MAGURA moment for me. As a trial biker I push my MT7 to the limit every day – and it could all go terribly wrong if they didn't work. Thankfully I can trust in my brakes every day.



**FABIO
WIBMER**

YANA BELOMOINA



SPITZNAME NICK NAME

Miss Belomoina

DISZIPLIN DISCIPLINE

Cross Country

MAGURA LIEBLINGSPRODUKT

FAVORITE MAGURA PRODUCT

MT8 Raceline

MAGURA FAHRER SEIT

SPONSORED MAGURA RIDER SINCE

2013

DEIN MAGURA MOMENT

YOUR MAGURA MOMENT

Mein erster Worldcup Sieg in Albstadt in 2017. Ich kann mich immer auf meine MT8 Raceline verlassen – auch wenn ich sie in diesem Rennen nicht oft benutzt habe. Winning my first World Cup in Albstadt in 2017. I could always count on my MT8 Raceline – even though I didn't have to use it that much in this race.

SPITZNAME NICK NAME

Porter

DISZIPLIN DISCIPLINE

Freeride

MAGURA LIEBLINGSPRODUKT

FAVORITE MAGURA PRODUCT

MT7 and VYRON

MAGURA FAHRER SEIT

SPONSORED MAGURA RIDER SINCE

2017

DEIN MAGURA MOMENT

YOUR MAGURA MOMENT

Letztes Jahr bin ich den White Line Trail in Sedona mit meiner MT7 gefahren. Ich vertraue meiner Bremse zu 100 %, oft genug hängt mein Leben davon ab. Riding the White Line trail in Sedona last year at the MAGURA Press Camp. I have 100 % trust in my brakes as my life often depends on them.

ERIC PORTER



MORE RIDERS & TEAMS

Specialized Enduro Team, Specialized Racing XC Team, Guido Tschugg, Jasper Jauch, Hannes Slavik, Lac Blanc-Commencal, Team BH-SR Suntour-KMC, Kreidler Werksteam, Max Schumann, André Wagenknecht, Morgane Such/Quentin Champion ROTWILD Factory Team, Stefan Schlie, Greta Weithaler, German Technology Racing Team, Haibike Enduro Crew, FS Patrol Funn, Claire Buchar/Chris Kovarik Intense, Solid-Reverse Factory Racing, EVO Bike Park, Marcus Klausmann, David Erstling, Laura Brethauer, Harald Philipp, Jordan Baumann, Jeremy Struik, Lizzy Witlox, Iris van der Pol, Annika Jeschke, Philipp Foltz/Atlantic Cycling, Stefan Herrmann/MTB-Academy, Philip Walder, Tino Käßner, GZ-Racing, Dorothee Fleck, Andreas Kromer, BPA Racing, Cycle for a better world.

OEM PARTNERS

Atala

ave.

BATAVUS

bergamont
BICYCLES

BH

BOSCH
Technik fürs Leben

BULLS
THE RIDE YOU WANT

BULTACO

BUSINESS
SOLUTIONS

CAMPUS

CANYON

carver

CENTURION

cervélo

CONWAY

conratec PASSION OF CYCLING

COWI
www.cowibike.com

CRONUS
MORE THAN BICYCLE.....
www.cronus-bike.de

CUBE

Diamant
BEWEGT SEIT 1885

FELT
BICYCLES - EQUIPMENT

EASYBIKE
Group

easybike

solux

FLYER
Innovation In Mobility

FOCUS

Gazelle

GEPIGA

GHOST

GIANT

GITANE

GRACE

Gudereit

HAIBIKE

HERCULES

idwork
it works!

INTENSE
EVELOPMENT

Kalkhoff

KETTLER

KOGA

KREIDLER
Bicycle

KTM
BIKE INDUSTRIES

LAPIERRE

LOOK

MARIN

MASSI

MAXX
INDIVIDUAL BIKE SOLUTIONS

MERIDA

MONDRAKER

moustache

MC
MULTICYCLE

MUSING
RAD.BAU.KUNST

M1-SPORTTECHNIK

NORCO
BICYCLES

norta

PEGASUS

PEUGEOT
CYCLES

proactiv
BIKE-TECHNOLOGY

PROPAIN

QWIC

RABENEICK
WENIGER IST MEHR

RIESE & MÜLLER

RIXE

ROCKY MOUNTAIN

ROSE

ROTWILD
PREMIUM CYCLES

Sachsenring
Bike Manufaktur GmbH

SANTOS
Built For Life

SIMPLON

SPARTA
Something Special

SPECIALIZED

STAIGER

Steppenwolf

STEVENS

+STROMER-

UNIVEGA
RIDE IT YOUR WAY

vanraam.com
Let's all cycle

VELOSVILLE
das Velo!

VICTORIA
HOYA / EST. 1886

visi fahrradmanufaktur
Premium-Mobilität

WHEELER
WORLDWIDE

WINORA

xds

ZEG
ZEHREN - ZEHREN - ZEHREN

PRODUCT TABLE: BRAKES

		MT7 PRO	MT5	MT TRAIL SL	MT TRAIL SPORT	MT8 SL	MT8 PRO	MT4	MT SPORT	HS33	HS22	HS11
Einsatzgebiet Applications	MTB	•	•	•	•	•	•	•	•			
	Trekking/City							•	•	•	•	•
	S-Pedelecs [e]		•[e]					•[e]		•[e]		
	E-Bike	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gewicht (g) Weight (g)	MT/IS	255 ^B	255 ^B	230 ^A	245 ^A	195 ^B	225 ^B	230 ^B	245 ^B	480 ^C	480 ^C	435 ^C
	Flatmount					185 ^B		220 ^B				
Material	Bremszange Caliper	Aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Bremsgriff Master	Carbotecture SL®	•		•	•	•					
		Carbotecture®		•	•			•	•	•	•	•
	Bremshebel Lever blade	Carbon		•		•					•	•
		Carbotecture®							•		•	•
		Aluminium		•				•		•		
Bremshebel Lever blade	Hollow Aluminium	•			•		•					
	1-Finger HC	•		•	•	•	•					
	2-Finger		•					•	•	•		
	3-Finger										•	•
	3-Finger ball-end		•[e]					•[e]		•[e]		
E-Bike Schalter Switch			•[e]					•[e]		•[e]		
Features	EBT	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	BAT/TPA	•								•	•	
	Brake Booster									•	•	
	Banjo fitting Zange Caliper	•	•	•	•	•	•	•				
	2 Kolben 2 Pistons			• rear	• rear	•	•	•	•			
	4 Kolben 4 Pistons	•	•	• front	• front							
	Reach Adjust	mit Werkzeug with tool	•	•	•	•		•	•	•		
		werkzeuglos toolless	•				•				•	
	Flip-Flop	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Shift Mix	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.
	Bremsscheiben ^D Rotor ^D	Storm SL.2				•	•					
		Storm HC	•	•	•	•	•	•	•			
Anbau Mounting	PM/IS	•	•	•	•	•	•	•	•			
	Flatmount					•		•				
	Canti									•	•	•
Befestigung Bremsbeläge Brake pad mounting	Magnetisch mit Schraube Magnet with screw	•	opt.	•	• rear	•	•	•	•			
	Magnetisch ohne Schraube Magnet without screw	opt.	•	opt. front	• front							
	HS EPR									•	•	•
Hydraulisch Hydraulic		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bremsmedium Brake medium	Royal Blood	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Leitung Tubing	MAGURA disc tube	•	•	•	•	•	•	•	•			
	MAGURA tube									•	•	•
UVP/€ RRP/€ ^E		219,90	109,90	579,90 (Set)	219,90 (Set)	279,90	179,90	89,90	59,90	109,90	89,90	69,90

» Alle angegebenen Gewichte +/- 2% All given weights +/- 2%

» MT/HS: Kompatibel mit gängigen Shimano STI, SRAM Trigger und SRAM und Rohloff Drehgriffschaltern Compatible with standard Shimano STI, SRAM Trigger, SRAM and Rohloff twist-grip shifters

» 5 Jahre Garantie auf Dichtigkeit von Bremsgriff und Bremszange
5-year leak proof guarantee on masters and calipers

» Ausstattungsänderungen und Irrtümer vorbehalten

Product specifications are subject to change without prior notice

» ^A Gemittelttes Gewicht aus Bremse Vorderrad und Hinterrad

Average weight of front and rear brake

» ^B Gewicht pro Bremse, ohne Bremsscheibe und Adapter

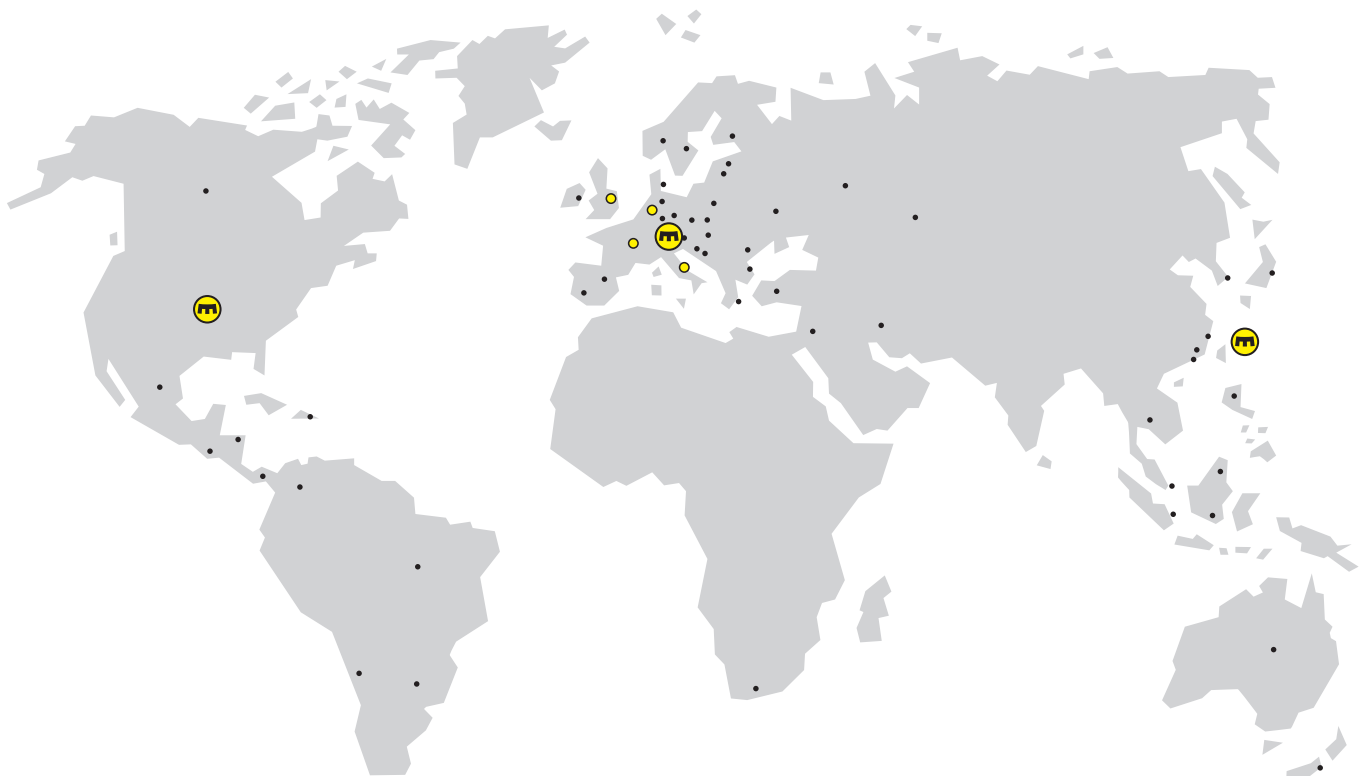
Weight per brake, without rotor, without adapter

» ^C Gewicht pro Bremse Weight per brake

» ^D Empfehlung Recommendation

» ^E Ohne Bremsscheibe, ohne Adapter Without rotor, without adapter

MAGURA NETWORK



Follow us:



facebook.com/magurapassionpeople



instagram.com/magura_official



MAGURA

MAGURA Bike Parts GmbH & Co. KG
Eckisstraße 6 · D-72574 Bad Urach, Germany
+49 (0)7125 969460 · info@magura.de · magura.com

© MAGURA, All rights reserved · Printed in Germany
25.300 · 2 701 809, 07/2018 · Features may be subject to change